



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๒/๐๙/๒๕๖๐ สรุปมติที่ประชุม คณะกรรมการ จัดระบบการจราจร ทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ ประกอบด้วย เรื่องเพื่อทราบจำนวน ๔ เรื่อง ซึ่งเป็นเรื่องสืบเนื่องเพื่อทราบจากการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ได้แก่ (๑) ผลการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (๒) ผลการดำเนินงานภายใต้ MOU ที่มอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงบางรี-สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (๓) รายงานการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (รถไฟรางเบา จังหวัดภูเก็ต) (๔) ความคืบหน้าการดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค (จังหวัดขอนแก่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดภูเก็ต และเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา) และเรื่องพิจารณา ๑ เรื่อง คือ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๑๒/๐๙/๒๕๖๐ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน เพื่อสร้าง ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก - ไส เสียด ตอนบ้านวังจา - บ้านนาเหนือ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก-ไสเสียด ตอนบ้านวังจา-บ้านนาเหนือ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๗ สายโคกเจียก-ไสเสียด ตอนบ้านวังจา-บ้านนาเหนือ ในท้องที่อำเภอปลายพระยา และอำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๒/๐๙/๒๕๖๐ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนดเขต ที่ดินในบริเวณที่จะ เวนคืน เพื่อขยาย ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - บรรจบทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้าน หัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้าน ทรายขาว และที่ บ้านบางแค พ.ศ. ...</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) ที่บ้านหัวถนนการะเกด บ้านปากช่อง บ้านทรายขาว และที่บ้านบางแค ในท้องที่อำเภอเชียรใหญ่ และอำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๑๙/๐๙/๒๕๖๐ รายงานผลการ ดำเนินงานโครงการ อำนวยความสะดวก ปลอดภัยบริเวณหน้า โรงเรียนในพื้นที่ภาค กลางของกรมทาง หลวงและกรมทาง หลวงชนบท</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการดำเนินงานโครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ภาคกลางของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ซึ่งผลการดำเนินการปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบทบริเวณหน้าโรงเรียน โดยการจัดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียน ป้ายจำกัดความเร็ว (ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง) ป้ายเตือนทางข้าม เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียน และติดตั้งแถบสีพร้อมกันลื่นสีแดง (Red Anti Skid) บนถนนทั้ง ๒ ช่องจราจร (ไป-กลับ) รวมทั้งจัดระเบียบการจราจรและการใช้เขตทาง (หาบเร่ง แฉงลอย) เพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน ตลอดจนจรรยาบรรณและประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่นักเรียนเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๐ จำนวน ๒,๙๓๐ แห่ง วงเงิน ๒,๗๗๙.๔๒ ล้านบาท เป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๖๖๘ แห่ง วงเงิน ๖๙๘.๔๙ ล้านบาท และจะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๖๑๐ แห่ง วงเงิน ๗๗๙.๕๒ ล้านบาท เป็นพื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๑๐๓ แห่ง วงเงิน ๙๒.๓๘ ล้านบาท ทั้งนี้ จากผลการสำรวจพบว่า ยังมีพื้นที่บริเวณหน้าโรงเรียนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมที่จำเป็นต้องมีการปรับปรุงอีกกว่า ๓,๐๐๐ จุด ซึ่งจะได้จัดทำแผนเพื่อดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวตามลำดับความสำคัญและขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในการดำเนินการต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๙/๐๙/๒๕๖๐ รายงานผลการ ดำเนินงานโครงการ ก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรม ทางหลวง	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ระยะทางรวมประมาณ ๙๖ กิโลเมตร แบ่งการดำเนินการก่อสร้างออกเป็น ๒๕ สัญญา ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๔ สัญญา และอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๑ สัญญา ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓.๐๕ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๗.๘๓ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๐.๘๘) สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนการบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๓๕ เพื่อเร่งรัดประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๑ และจะเสนอคณะรัฐมนตรีปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ รวมทั้งรายงานผลการสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการสำรวจทรัพย์สินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ ต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๑๙/๐๙/๒๕๖๐ ขอยกเว้นมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ และขอ อนุมัติกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้และ ดอกเบี้ยที่จะครบ กำหนดใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๖,๗๘๒.๔๗๗ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน ๒๓,๓๓๕.๒๕๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด จำนวน ๓,๔๔๗.๒๒๗ ล้านบาท) และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ๒. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และ ขสมก. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณที่เห็นควรเร่งรัดให้ ขสมก. ปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. ให้มีความชัดเจน และให้ ขสมก. เร่งรัดการดำเนินการตามแนวทางในการเพิ่มรายได้จากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. และลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยนำผลสำเร็จของการจัดทำต้นทุนมาตรฐานมาใช้ในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการของรถประจำทางให้มีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลังพิจารณาปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. ให้ครอบคลุมถึงแผนการบริหารหนี้ในภาพรวม ซึ่งรวมถึงแนวทางการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือกู้เงินเพื่อชำระคืนต้นเงินกู้และค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดของ ขสมก. ในปี ๒๕๖๒ และปีต่อ ๆ ไป และให้กระทรวงคมนาคมนำแผนดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาโดยเร็วตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑)



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๙/๐๙/๒๕๖๐ ขอยกเว้นมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ และขอ อนุมัติกู้เงินเพื่อปรับ โครงสร้างหนี้และ ดอกเบี้ยที่จะครบ กำหนดใน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การ ขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๖,๗๘๒.๔๗๗ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน ๒๓,๓๓๕.๒๕๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยที่จะครบกำหนด จำนวน ๓,๔๔๗.๒๒๗ ล้านบาท) และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ๒. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และ ขสมก. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณที่เห็นควรเร่งรัดให้ ขสมก. ปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. ให้มีความชัดเจน และให้ ขสมก. เร่งรัดการดำเนินการตามแนวทางในการเพิ่มรายได้จากการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. และลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดยนำผลสำเร็จของการจัดทำต้นทุนมาตรฐานมาใช้ในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการของรถประจำทางให้มีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลังพิจารณาปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. ให้ครอบคลุมถึงแผนการบริหารหนี้ในภาพรวม ซึ่งรวมถึงแนวทางการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือกู้เงินเพื่อชำระคืนต้นเงินกู้และค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดของ ขสมก. ในปี ๒๕๖๒ และปีต่อ ๆ ไป และให้กระทรวงคมนาคมนำแผนดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาโดยเร็วตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑)



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๖/๐๙/๒๕๖๐ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน และร่างประกาศ สำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เข้าใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อ กิจการขนส่งมวลชน เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นและเร่งด่วน รวม ๖ ฉบับ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมแห่ง ประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวม ๒ ฉบับ)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี รวม ๖ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และการเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการสร้างทางรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทนและเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนเพื่อดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการดังกล่าวได้ทันตามแผนงานที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน๒. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน๓. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน๔. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน๕. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน๖. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๖/๐๙/๒๕๖๐ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน และร่างประกาศ สำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เข้าใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อ กิจการขนส่งมวลชน เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นและเร่งด่วน รวม ๖ ฉบับ (โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคว ราย-มีนบุรี รวม ๒ ฉบับ)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี รวม ๖ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และการเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการสร้างทางรถไฟสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการรถไฟสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทนและเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนเพื่อดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการดังกล่าวได้ทันตามแผนงานที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตประเวศ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตห้วยขวาง เขตบางกะปิ เขตสวนหลวง เขตสะพานสูง และเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน
<p>๒๖/๐๙/๒๕๖๐ รายงานของผู้สอบ บัญชีและงบการ เงินกองทุนเพื่อ ความปลอดภัยใน การใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้วมีความเห็นว่า งบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ สำหรับรายงานการประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีข้อเสนอแนะด้านการดำเนินงานการบริหารแผนงบประมาณ การใช้จ่ายเงินตามแผนงานหรือโครงการ และการใช้จ่ายเงินเพื่อซื้อทรัพย์สิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งรายงานในเรื่องนี้ไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไปด้วย ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการเพื่อนำเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ต่อคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๖/๐๙/๒๕๖๐ การแต่งตั้ง ข้าราชการพลเรือน สามัญประเภท บริหารระดับสูง (นายจิรุตม์ วิศาล จิตร)	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทนผู้ที่จะเกษียณอายุราชการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๒๖/๐๙/๒๕๖๐ การขอรับเงิน สนับสนุนกรณีการ จัดเดินรถเชื่อมต่อ ตามโครงการจัด ระเบียบรถตู้โดยสาร สาธารณะ (บขส.) เข้าใช้สถานีขนส่ง ผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี	คณะรัฐมนตรีมีมติหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๒๔,๗๑๗,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดรถรับส่งผู้โดยสาร กรณีการจัดเดินรถเชื่อมต่อขยายโครงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (บขส.) เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ ๓ สถานี [สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ใหม่ (ปิ่นเกล้า) สถานีจตุจักร และสถานีเอกมัย] ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ