



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๑/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>ร่างประกาศ</p> <p>คณะกรรมการ</p> <p>จัดระบบการจราจร</p> <p>ทางบก เรื่อง</p> <p>มาตรฐานป้าย</p> <p>สัญลักษณ์ในระบบ</p> <p>ขนส่งสาธารณะ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบร่างประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงพลังงาน และกรุงเทพมหานคร ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง โดยการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงป้ายให้เป็นไปตามมาตรฐานตามที่กำหนด โดยให้ดำเนินการเมื่อถึงวงรอบของการปรับปรุงหรือติดตั้งป้ายใหม่ ซึ่งจะต้องไม่กระทบกับงบประมาณปกติของหน่วยงาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ที่ควรปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. ๒๕๕๘ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่แก้ไขเพิ่มเติมของกระทรวงมหาดไทย และกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการในอาคาร สถานที่ หรือบริการสาธารณะอื่น เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๕ ออกตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๐๑/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>เรื่อง ขอบรับการจัดสรร</p> <p>งบประมาณรายจ่ายประจำปี</p> <p>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบ</p> <p>กลาง รายการเงินสำรองจ่าย</p> <p>เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น</p> <p>จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อ</p> <p>ดำเนินโครงการก่อสร้างทาง</p> <p>หลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย</p> <p>บางปะอิน - สระบุรี -</p> <p>นครราชสีมา และสายบางใหญ่</p> <p>- กาญจนบุรี ของกรมทาง</p> <p>หลวง</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้</p> <p>๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕,๑๑๒ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายกรณีฉุกเฉินที่ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๑,๘๕๒ ล้านบาท ให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี พ.ศ. ๒๕๕๖ และตามบัญชีรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับค่าทดแทนและทรัพย์สินที่ถูกเขตทางเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาที่ได้ลงนามในสัญญาแล้ว และค่าก่อสร้างงานโยธาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จำนวน ๒,๗๗๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่างานล่วงนํ้าร้อยละ ๑๕ ของค่าก่อสร้าง ๔ ช่วง ที่ขาดอยู่ และค่าวงจางตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๑.๒ เห็นชอบในหลักการให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงานบูรณาการพัฒนาคอนกรีตเสริมเหล็กและระบบโลจิสติกส์ งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง จากโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สายอำเภอหล่มสัก-อำเภอน้ำหนาว ตอนบ้านน้ำคอก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ รวม ๔ รายการ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๘๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ แต่เนื่องจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทำให้ต้องชะลอโครงการ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ มอบหมายให้กรมทางหลวงไปพิจารณาทบทวนและศึกษาทางเลือกแนวทางอื่นที่มีความเหมาะสม มีข้อมูลประกอบรอบด้าน และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าและสัตว์ป่าน้อยที่สุด ไม่ตั้งจ่ายโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๑๖ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๕๖๔ ล้านบาท โดยปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย สำหรับแผนงานบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามขั้นตอนต่อไป</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งพิจารณาทบทวนและศึกษาทางเลือกแนวเส้นทางดำเนินโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร สายอำเภอหล่มสัก-อำเภอน้ำหนาว ตอนบ้านน้ำคอก-อำเภอคอนสาร จังหวัดเพชรบูรณ์ จังหวัดชัยภูมิ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ สำหรับกรณีรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรีอาจต้องปรับเพิ่มขึ้นนั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามให้กรมทางหลวงเร่งดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงดังกล่าวอย่างเร่งด่วน รวมทั้งควรคำนึงถึงผลกระทบต่อความเหมาะสมทางเศรษฐกิจของโครงการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย แล้วรายงานความคืบหน้าให้คณะรัฐมนตรีทราบในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ที่จังหวัดนครราชสีมา</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ดังนี้</p> <p>๓.๑ ให้กรมทางหลวงเร่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับกรณีข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นในการสำรวจทรัพย์สินเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>๓.๒ ในการเสนอขอปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ต่อคณะรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการโดยจัดที่ข้อมูลเปรียบเทียบระหว่างความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการภายใต้กรอบวงเงินลงทุนเดิมกับกรอบวงเงินลงทุนใหม่ และหากพบว่า ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการภายใต้กรอบวงเงินลงทุนใหม่มีความคุ้มค่าอย่างน้อยอย่างมีนัยสำคัญ ให้กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการบริหารโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพหรือมีมาตรการเพิ่มความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย รวมทั้งให้ปรับปรุงแผนการใช้จ่ายงบประมาณในภาพรวมของทั้งโครงการ และชี้ให้เห็นถึงความเป็นไปได้ที่โครงการดังกล่าวจะสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ด้วย</p> <p>๓.๓ ในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ในอนาคตให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐในสังกัดดำเนินการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๘/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าซื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศ</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าซื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศปรับอากาศปรับอากาศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๘๓๓.๐๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าซื้อเพลิง จำนวน ๑,๙๐๕.๕๔๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๙๒๗.๕๔๑ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย ขสมก. รับความเห็นของกระทรวงพลังงานและสำนักงานประมาณที่เห็นว่า นอกจากค่าซื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมของรถปรับอากาศปรับอากาศแล้ว ขสมก. ยังมีภาระหนี้ค้างชำระกับบริษัท ปตท. (จำกัด) มหาชน คือ ค่าซื้อเพลิงรวมค่าธรรมเนียมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดย ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีหนี้ค้างชำระเป็นจำนวนเงิน ๖๘๔.๒๖๖ ล้านบาท จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ ขสมก. ชำระหนี้จำนวนดังกล่าวพร้อมกันในครั้งนี้ด้วย และเห็นควรให้ ขสมก. ดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินจำนวนดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาตรวจสอบและกำกับให้ ขสมก. จัดทำกรอบวงเงินตามความจำเป็นและเหมาะสมที่เกิดขึ้นจริงอย่างเคร่งครัด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๑๕/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>รายงานผลการตรวจสอบรับรองงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งผ่านการตรวจสอบและรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) แล้ว โดย สตง. มีความเห็นว่า งบการเงินของ รฟม. แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๑๕/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>ขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย</p> <p>เพิ่มเติมสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอยของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติกรอบวงเงินสำหรับงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Line) จำนวน ๓ แห่ง เพิ่มเติม ๒๔๓.๖๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานประมาณที่เห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการภายใต้กรอบวงเงินรวมของโครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวจะเป็นไปตามที่พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมควรเร่งพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าร้อยละให้แก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการลงทุนพัฒนาระบบรางภายใต้ความรับผิดชอบของ รฟท. และจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของข้อกฎหมายที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการโดยสะท้อนถึงราคาตลาดที่แท้จริงและเกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวนคืน รวมทั้งควรแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ เพื่อพิจารณาตรวจสอบ กลั่นกรอง ให้เกิดความรอบคอบ ถูกต้อง เหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. สำหรับแหล่งเงินทุนที่ใช้เป็นค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่เพิ่มขึ้น จำนวน ๒๔๓.๖๓ ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณ โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้งบประมาณ ๓๙ (๔) แห่ง พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลและติดตามการดำเนินโครงการดังกล่าว รวมถึงโครงการอื่น ๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุที่ทำให้การดำเนินโครงการล่าช้า และพิจารณากำหนดแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมต่อไป</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๒/๐๘/๒๕๖๐ รายงานผลการ ดำเนินงานโครงการ ก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ของกรม ทางหลวง	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้ ๑. ผลการดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา (๑) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทางรวม ๑๙๖ กิโลเมตร ลงนามในสัญญารวม ๔๐ สัญญา ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๑.๕๙ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๐.๓๒ (ตามแผนงานร้อยละ ๑๑.๒๗) และ (๒) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทางรวม ๙๖ กิโลเมตร ลงนามในสัญญารวม ๒๑ สัญญา อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา ๔ สัญญา ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒.๕๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๔๖ (ตามแผนงานร้อยละ ๙.๐๐) ๒. การบริหารจัดการและบำรุงรักษา (operation and Maintenance) คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนลงทุนก่อสร้างรวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการทั้งหมด
๒๒/๐๘/๒๕๖๐ ขอรับการจัดสรร งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณี ฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๑๐๑.๔๖ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจาก อุทกภัยในพื้นที่ภาค ตะวันออกเฉียงเหนือและ ภาคเหนือของกระทรวง คมนาคม	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณให้ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๑๐๑.๔๖ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย (๑) กรมทางหลวง จำนวน ๗๙ สายทาง ๑๔๑ แห่ง วงเงิน ๑,๖๒๐.๖๗ ล้านบาท และ (๒) กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔๗ สายทาง ๑๑๔ แห่ง วงเงิน ๔๘๐.๗๙ ล้านบาท โดยให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายงบกลางฯ และรายละเอียดค่าใช้จ่ายเพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพิจารณาจัดทำแผนปรับปรุงถนนที่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากให้สามารถลดผลกระทบและความเสียหายอันเนื่องมาจากอุทกภัยในพื้นที่ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมกีดขวางเส้นทางน้ำทุกจุดให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มฤดูฝนปี ๒๕๖๑



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๒/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>ขอความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Services Agreement) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบให้ปรับชื่อโครงการ จากเดิม “โครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)” เป็น “โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)” ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม</p> <p>๒. เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Services Agreement) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ในวงเงินค่าจ้าง ๑,๗๐๖.๗๗๑ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรดำเนินโครงการฯ ด้วยความละเอียดรอบคอบและคำนึงถึงความสัมพันธ์อันดีระหว่างสองประเทศ รวมถึงศักดิ์ศรีและความน่าเชื่อถือของประเทศไทย และดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ รวมทั้งสร้างความรับรู้และความเข้าใจให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ ๆ และให้ความสำคัญกับการกำกับและบริหารโครงการฯ ให้อยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ไปดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการตามเงื่อนไขที่สำคัญตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ [เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)] โดยเฉพาะกรณีการจัดตั้งองค์กรพิเศษ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินโครงการที่กำหนดไว้</p>
<p>๒๙/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลวังก้ง อำเภอบางพลี และตำบลอ่าวน้อย อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ ตามโครงการก่อสร้างทางคูในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๙/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>ขอความเห็นชอบร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) โดยให้ปรับกรอบวงเงินสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง จากเดิมจำนวน ๑,๖๔๙.๐๘ ล้านบาท เป็นจำนวน ๓,๕๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยวิธีการปรับเปลี่ยนจากค่าใช้จ่ายในส่วนอื่นเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อวงเงินรวมของโครงการฯ จำนวน ๑๗๙,๔๑๒.๒๑ ล้านบาท ตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การดำเนินการตามร่างสัญญาดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย)ดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ขึ้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p>	<p>๑. เห็นชอบร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement) โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) โดยให้ปรับกรอบวงเงินสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง จากเดิมจำนวน ๑,๖๔๙.๐๘ ล้านบาท เป็นจำนวน ๓,๕๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยวิธีการปรับเปลี่ยนจากค่าใช้จ่ายในส่วนอื่นเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อวงเงินรวมของโครงการฯ จำนวน ๑๗๙,๔๑๒.๒๑ ล้านบาท ตามที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การดำเนินการตามร่างสัญญาดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย)ดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ขึ้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นว่า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีมูลค่าโครงการสูง และเป็นโครงการความร่วมมือในระดับรัฐบาลต่อรัฐบาล จึงควรใช้ความละเอียดรอบคอบในระดับที่สูงที่สุดในการดำเนินการในทุกขั้นตอนโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศเป็นที่ตั้ง และควรเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่จำเป็นให้ประชาชนทั่วไปรับทราบและเข้าถึงข้อมูลได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อแสดงให้เห็นว่า รัฐบาลดำเนินโครงการด้วยความโปร่งใส เหมาะสม และคุ้มค่า เพื่อประโยชน์ของประเทศและประชาชนเป็นสำคัญ เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยกำกับและบริหารการดำเนินโครงการฯ อย่างเคร่งครัด เพื่อให้กรอบวงเงินรวมของโครงการอยู่ภายใต้กรอบวงเงินรวมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐</p> <p>๔. ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการตามเงื่อนไขที่สำคัญตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยเฉพาะในเรื่องการจัดตั้งองค์กรพิเศษและเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้</p> <p>๕. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้</p>
<p>๒๙/๐๘/๒๕๖๐</p> <p>การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. รับทราบแนวทางการดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน ในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ ประกอบด้วย การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (CTC) และการดำเนินงานบูรณาการระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) เพื่อใช้งานระบบตั๋วร่วม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนอย่างครบวงจรให้เสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ โดยข้อเสนอที่จะมีการให้สิทธิหรือโอนสิทธิ์ให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยใช้ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) นั้น เห็นควรดำเนินการตามระเบียบการคลังว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ. ๒๕๔๔ ตลอดจนกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควรกำหนดแนวทางที่ชัดเจนในเรื่องการโอนสิทธิระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรและการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยด้วย นอกจากนี้ การจัดตั้งบริษัทเพื่อเป็นผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม เห็นควรให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุน และกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๙/๐๘/๒๕๖๐ การก่อกำหนดผู้ผูกพันข้าม ปีงบประมาณรายการ ใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๐ + ๔๐๐.๐๐๐ (รวมทาง แยกต่างระดับบางใหญ่) (ช่วง ๑), ช่วง กม.๔ + ๑๐๐.๐๐๐ - กม.๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓), ช่วง กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ - กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับ นครปฐมตะวันออก) (ช่วง ๑๑) และช่วงกม. ๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ - กม. ๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบกรมการทางหลวงก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐-กม.๐+๔๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับบางใหญ่) (ช่วง ๑), ช่วง กม.๔+๑๐๐.๐๐๐-กม.๙+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓), ช่วง กม.๓๕+๙๐๐.๐๐๐-กม.๓๘+๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันออก) (ช่วง ๑๑) และช่วง กม.๖๔+๗๐๐.๐๐๐-กม.๗๐+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) รวม ๔ ช่วง ระยะทาง ๑๓.๒ กิโลเมตร วงเงิน ๕,๙๕๘.๑๗๕ ล้านบาท โดยก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>