



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๖/๐๖/๒๕๖๐ ขออนุมัติให้ ดำเนินโครงการ ทางพิเศษสาย พระราม ๓ - ดาวคะนอง - วง แหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ของการทาง พิเศษแห่ง ประเทศไทย (เอกสารรอการ แก้ไข)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none">๑. อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้<ol style="list-style-type: none">๑.๑ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุนรวม ๓๑,๒๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๘๐๗ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท๑.๒ อนุมัติให้รัฐอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด วงเงินรวม ๘๐๗ ล้านบาท๑.๓ อนุมัติให้ กทพ. ใช้แหล่งเงินลงทุนโครงการจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) เพื่อเป็นค่าก่อสร้าง โดยให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เกี่ยวกับการระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFF ของ กทพ. ต่อไป๑.๔ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก๒. ในส่วนของร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตราชบุรีบูรณะ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ตามโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้๓. ให้กระทรวงคมนาคม โดย กทพ. ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการฯ ในช่วง กม. ๑๓+๐๐๐ ถึง กม. ๑๑+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๑.๘ กิโลเมตร ซึ่งเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ธนบุรี-ปากท่อ) นั้น ให้ กทพ. ประสานงานกับกรมทางหลวงเพื่อเร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในช่วงดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ๔. ให้กระทรวงคมนาคม และ กทพ. ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาที่เห็นควรให้ กทพ. คำนึงถึงการบูรณาการการใช้พื้นที่ร่วมกันของกรมทางหลวงเพื่อลดความซ้ำซ้อนและเกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งเร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการโครงการทางพิเศษศรีรัชที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี ๒๕๖๓ ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว และเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเตรียมการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลหลังจากที่ก่อสร้างโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ๑๐ เส้นทางแล้วเสร็จ เป็นต้น ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย๕. ให้ กทพ. เร่งรัดการดำเนินโครงการฯ และประสานงานกับกระทรวงการคลังอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFF และแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการสอดคล้องกัน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังหารือร่วมกับ กทพ. เพื่อพิจารณามาตรการหรือแนวทางในการลดผลกระทบจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวม TFF ให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว โดยนำข้อเสนอของ กทพ. ไปประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย๖. ให้กระทรวงคมนาคม และ กทพ. เร่งเตรียมการในส่วนของโครงการทางด่วนชั้นที่ ๓ สายเหนือตอน N๒ และ E-W Corridor ด้านตะวันออกให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามระเบียบ ข้อกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นไปตามแนวทางของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ [เรื่อง การระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund)]



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๖/๐๖/๒๕๖๐ ขออนุมัติกู้เงิน เพื่อเสริมสภาพ คล่องสำหรับการ ดำเนิน โครงการตาม มาตรการลด ภาระค่าครอง ชีพประชาชน (รถเมล์ฟรี) และ เงินอุดหนุน บริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของ องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ <p>๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องสำหรับการดำเนินโครงการตาม มาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รถเมล์ฟรี) และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวนรวม ๑,๗๗๗.๒๐๒ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียด ต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนัก งบประมาณเกี่ยวกับการบริหารจัดการบริการสาธารณะของ ขสมก. และการบริหารหนี้สินของ ขสมก. ตลอดจนการปรับปรุง ขั้นตอนการขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณสำหรับการดำเนินการตามมาตรการรถเมล์ฟรี และ PSO ให้สอดคล้องกับ ระยะเวลาการชำระค่าใช้จ่ายภายในปีงบประมาณนั้น ๆ เพื่อลดปัญหาการชำระค่าใช้จ่ายล่าช้าที่ทำให้เกิดหนี้ค้างชำระและค่า เบี้ยปรับค้างชำระ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ						
๑๓/๐๖/๒๕๖๐ ร่างกฎกระทรวง กำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขเกี่ยวกับ การประกัน พ.ศ.	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกัน พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็น กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับจัดให้มีการประกันสำหรับความรับผิดชอบของผู้ขนส่งที่ดำเนินการรับขนทางอากาศภายใน เข้า มาใน หรือออกไปนอกราชอาณาจักร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้ว ดำเนินการต่อไปได้๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ กระทรวงคมนาคมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาถึงความเป็นไปได้และแนวทางที่เหมาะสมในการกำหนดความรับผิดชอบของผู้ ขนส่งให้ครอบคลุมถึงบุคคลที่สามจากการดำเนินการรับขนทางอากาศ ในกรณีบุคคลที่สามถึงแก่ความตาย ได้รับอันตราย หรือทรัพย์สิน เสียหายด้วย อันจะเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย						
๑๓/๐๖/๒๕๖๐ การแต่งตั้ง ข้าราชการพล เรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง (กระทรวง คมนาคม) (จำนวน ๓ ราย ๑. นายอานนท์ เหลื่องบริบูรณ์ ฯลฯ)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้งข้าราชการพลเรือนสามัญ สังกัดกระทรวงคมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง จำนวน ๓ ราย ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป เพื่อทดแทน ตำแหน่งที่ว่าง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <table border="0"><tr><td>๑. นายอานนท์ เหลื่องบริบูรณ์</td><td>ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง</td></tr><tr><td>๒. นายสรารุช ทรงศิริโล</td><td>ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง</td></tr><tr><td>๓. นางอัมพวัน วรรณโก</td><td>ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง</td></tr></table>	๑. นายอานนท์ เหลื่องบริบูรณ์	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง	๒. นายสรารุช ทรงศิริโล	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง	๓. นางอัมพวัน วรรณโก	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
๑. นายอานนท์ เหลื่องบริบูรณ์	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง						
๒. นายสรารุช ทรงศิริโล	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง						
๓. นางอัมพวัน วรรณโก	ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง						



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๐/๐๖/๒๕๖๐ สรุปผลการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓ (Third Joint Ministerial Conference of the Paris and Tokyo Memoranda of Understanding on Port State Control) ระหว่างวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐-๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ประเทศแคนาดา โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นตัวแทนเข้าร่วมการประชุมฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้กล่าวถ้อยแถลงสรุปว่า ประเทศไทยได้พยายามปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และได้เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือของ IMO ซึ่งเป็นมาตรการหลักด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล และเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Convention : MLC) ขององค์กรแรงงานระหว่างประเทศ และประเทศไทยจะสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจฯ ต่อไป๒. ที่ประชุมได้รับรองปฏิญญาร่วมระดับรัฐมนตรีของการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า ครั้งที่ ๓ โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้ร่วมลงนามด้วย๓. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมได้หารือกับรัฐมนตรีขนส่งจากประเทศต่าง ๆ เช่น อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ เวียดนาม ญี่ปุ่น โดยได้เน้นย้ำที่จะสานต่อความร่วมมือกันต่อไปในอนาคต และได้ขอรับการสนับสนุนจากประเทศต่าง ๆ ในการสมัครเข้ารับการเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรี IMO ของประเทศไทย สำหรับวาระ ค.ศ. ๒๐๑๘-๒๐๑๙ ทั้งนี้ รัฐมนตรีขนส่งเปเรญินดีสนับสนุนประเทศไทยในการเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรี IMO
๒๐/๐๖/๒๕๖๐ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๕-๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับผลการดำเนินมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ รวมทั้งการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการดังกล่าวส่งผลให้มีสถิติอุบัติเหตุร้ายแรงที่ส่งผลให้เกิดความสูญเสียในชีวิตลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และกระทรวงคมนาคมจะได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๗/๐๖/๒๕๖๐ ร่างพระราช บัญญัติกำหนด เขตที่ดินใน บริเวณที่จะ เวนคืนเพื่อสร้าง และขยายทาง หลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๒ สายแม่สอด (เขตแดน) - มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้ - อ. คำชะอี พ.ศ. ...	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สอด (เขตแดน)-มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้-อ.คำชะอี พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ สายแม่สอด (เขตแดน)-มุกดาหาร ตอน บ.นาไคร้-อ.คำชะอี ในท้องที่อำเภอภูผามาศ จังหวัดกาฬสินธุ์ และอำเภอหนองสูง อำเภอคำชะอี จังหวัดมุกดาหาร เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไปด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๗/๐๖/๒๕๖๐</p> <p>ขอความเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ จำนวน ๒ ฉบับ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. เห็นชอบการแก้ไขร่างสัญญาในสาระสำคัญและร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยก่อนลงนามในสัญญา ให้กระทรวงคมนาคม โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุมูลค่างานก่อสร้างไว้ในร่างสัญญาตามข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุด และให้กระทรวงคมนาคม โดย กทพ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบเอกสารแนบท้ายสัญญาให้ถูกต้องและครบถ้วนตามมติคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (มติในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙) เพื่อระบุเอกสารดังกล่าวเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไป ดังนี้</p> <p>๑.๑ ร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ เพื่อให้มีการเชื่อมต่อทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) ที่คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ เห็นชอบ และสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาแล้ว</p> <p>๑.๒ ร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) สัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้างบริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) ที่คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเห็นชอบ และสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาแล้ว</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย กทพ. ได้รับความเห็นชอบกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐที่เห็นควรกำกับให้การดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดของสัญญา และให้ความสำคัญกับการวางแผนบริหารความเสี่ยงเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๒ (ทางพิเศษศรีรัช) รวมทั้งจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนโดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า รวมถึงการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย ตลอดจนประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ นอกจากนี้ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการและคณะกรรมการกำกับดูแลทั้ง ๒ โครงการ ติดตามกำกับดูแลโครงการให้มีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขสัญญาอย่างรอบคอบ คำนึงสิทธิประโยชน์ของประชาชนผู้รับบริการและคู่สัญญาอย่างเป็นธรรม และมีความโปร่งใสตรวจสอบได้ ไปดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคม โดย กทพ. ดำเนินการ</p> <p>๓.๑ พิจารณากำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดของค่าใช้จ่ายที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จะสงวนสิทธิ์เรียกคืนจากผู้รับดำเนินการโครงการทางเชื่อมเพิ่มเติมของทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกับโครงสร้างทางยกระดับอุตราภิมุขตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <p>๓.๒ กำหนดรูปแบบโครงสร้างทางที่มีความเหมาะสมทางวิศวกรรมเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษสามารถเดินทางเชื่อมต่อโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางพิเศษศรีรัช พร้อมทั้งประสานงานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเพื่อกำหนดมาตรการกวดขันวินัยการจราจรบนโครงข่ายบนทางพิเศษ ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดบนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวม</p> <p>๓.๓ ประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยและ BEM อย่างใกล้ชิดเกี่ยวกับการเข้าใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง เพื่อให้ กทพ. สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ BEM ได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ต่อไป</p> <p>๓.๔ เร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการโครงการทางพิเศษศรีรัชที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทานในปี ๒๕๖๓ ตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้เกิดความชัดเจนโดยเร็ว</p>