



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๒/๐๕/๒๕๖๐</p> <p>ขอความเห็นชอบ ปฏิญญาร่วมรัฐมนตรี ของการประชุมร่วม ระดับรัฐมนตรีของ บันทึกความเข้าใจ โตเกียวและปารีสว่า ด้วยการตรวจและ ควบคุมเรือในฐานะรัฐ เจ้าของท่า</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นชอบร่างปฏิญญาร่วมรัฐมนตรีของการประชุมร่วมระดับรัฐมนตรีของบันทึกความเข้าใจโตเกียวและปารีสว่าด้วยการตรวจและควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่า มีสาระสำคัญเป็นการแสดงเจตนารมณ์ของประเทศสมาชิกที่เข้าร่วมการประชุมฯ ว่าจะร่วมมือกันดำเนินการเพื่อมุ่งสู่การป้องกันการขนส่งทางทะเลอย่างรับผิดชอบและยั่งยืน โดยจะมีการลงนามร่างปฏิญญาร่วมฯ ระหว่างวันที่ ๒-๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ประเทศแคนาดา</p> <p>๑.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ลงนามให้การรับรองร่างปฏิญญาร่วมฯ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรปรับปรุงกฎหมายภายในประเทศให้สอดคล้องตามมาตรฐานขององค์ระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน รวมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการตรวจและควบคุมเรือไทยและต่างชาติให้เป็นไปตามมาตรฐานภายในและระหว่างประเทศอย่างเคร่งครัด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๓. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนปฏิญญาร่วมฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับแก้ดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย</p>
<p>๐๒/๐๕/๒๕๖๐</p> <p>การก่อหนี้ผูกพันข้าม ปีงบประมาณรายการ ใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. รับทราบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย ของ รฟท. กำหนดเวลาทำการ ๙๐๐ วัน ในวงเงิน ๖๒๑.๗๒๐ ล้านบาท โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ก่อน รฟท. ดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. ได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ (เรื่อง มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ และเรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับการดำเนินการรายการดังกล่าวควรเร่งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการจะได้รับเป็นสำคัญ และมีข้อสังเกตว่าราคาก่อสร้างตามผลการประกวดราคาต่ำกว่าราคากลางค่อนข้างมาก ขอให้ รฟท. ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๓๖ เรื่อง มาตรการป้องกันหรือลดโอกาสในการสมยอมกันในการเสนอราคา พร้อมกำกับดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ด้วย ไปดำเนินการต่อไปอย่างเคร่งครัดด้วย</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๙/๐๕/๒๕๖๐ รายงานการประชุม ด้านการขนส่งที่เป็น มิตรกับสิ่งแวดล้อมใน ภูมิภาคเอเชีย ครั้งที่ ๑๐	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานการประชุมด้านการขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคเอเชีย ครั้งที่ ๑๐ [๑๐th Regional Environmentally Sustainable Transport (EST) Forum in Asia] ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านคมนาคม หน่วยงานด้านการขนส่ง การพัฒนาและสิ่งแวดล้อมจากประเทศสมาชิก และผู้แทนจากองค์การระหว่างประเทศ โดยมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) พร้อมคณะเข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้</p> <p>๑. ผลการประชุมด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมฯ ประเทศไทยได้นำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ ความสอดคล้องของแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งของประเทศไทยในระยะ ๒๐ ปี กับแผนการพัฒนาย่างยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติในด้านการพัฒนาการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ สะอาด และปลอดภัย โดยนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในภาคการขนส่งเพื่อสร้างความเท่าเทียมด้านการเดินทางให้แก่ประชาชน และแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยตามแนวทางของปฏิญญากรุงเทพ ๒๐๒๐ ว่าประเทศไทยได้กำหนดให้มีแผนการลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกให้ได้ร้อยละ ๒๐-๒๒ ผ่านการดำเนินการ (๑) การหลีกเลี่ยง (Avoid) การเดินทางที่ไกลเกินความจำเป็นและลดระยะทางในการเดินทาง (๒) เปลี่ยนรูปแบบ (Shift) ของการขนส่งไปสู่รูปแบบที่ยั่งยืน (๓) ปรับปรุง (Improve) มาตรฐานต่าง ๆ ของภาคการขนส่งทางถนน โดยการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้ และ (๔) เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและสุขภาพในภาคการขนส่ง</p> <p>๒. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) พร้อมคณะได้เข้าพบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว (นาย Bounchanh Sinthavong) โดยนาย Bounchanh ได้แสดงความขอบคุณกระทรวงคมนาคมและสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) ที่ให้ความช่วยเหลือ สปป.ลาว ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ อาทิ สะพานมิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการท่องเที่ยวแก่ประชาชนของทั้งสองประเทศ อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวด้านการค้าและการลงทุนในระดับอนุภูมิภาค</p>
๐๙/๐๕/๒๕๖๐ ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วม ลงทุน โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสี เหลือง ช่วงลาดพร้าว - ลำโพง ของการรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (สายสี เหลือง)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับกรณีที่กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture : BSR JV) ได้ยื่นเอกสารข้อเสนอของข้อที่ ๓ (ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ว่า ข้อเสนอดังกล่าวเป็นส่วนที่เพิ่มเติมจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ และได้มีการนำข้อเสนอดังกล่าวมากำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑๑ ของร่างสัญญาร่วมลงทุนของทั้งสองโครงการ ซึ่งข้อ ๓๘ ของร่างสัญญาร่วมลงทุนให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาและมีผลผูกพันเช่นเดียวกับสัญญา แต่เนื่องจากข้อเสนอของข้อที่ ๓ ดังกล่าว ยังไม่มีรายละเอียดที่ชัดเจนและอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินโครงการในอนาคต ดังนั้น ในขั้นนี้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจึงเห็นว่าไม่ควรนำข้อเสนอดังกล่าวมากำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายของร่างสัญญาร่วมลงทุน ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๙/๐๕/๒๕๖๐ ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วม ลงทุน โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสี เหลือง ช่วงลาดพร้าว - ลำโพง ของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (สายสี ชมพู)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับกรณีที่กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture : BSR JV) ได้ยื่นเอกสารข้อเสนอของที่ ๓ (ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ว่า ข้อเสนอดังกล่าวเป็นส่วนที่เพิ่มเติมจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ และได้มีการนำข้อเสนอดังกล่าวมากำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข ๑๑ ของร่างสัญญาร่วมลงทุนของทั้งสองโครงการ ซึ่งข้อ ๓๘ ของร่างสัญญาร่วมลงทุนให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาและมีผลผูกพันเช่นเดียวกับสัญญา แต่เนื่องจาก ข้อเสนอของที่ ๓ ดังกล่าว ยังไม่มีรายละเอียดที่ชัดเจนและอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินโครงการในอนาคต ดังนั้น ในขั้นนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจึงเห็นว่าไม่ควรนำข้อเสนอดังกล่าวมากำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายของร่างสัญญาร่วมลงทุน ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง ตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วนต่อไป</p>
<p>๑๖/๐๕/๒๕๖๐ การก่อกำหนดผู้ผูกพันข้าม ปีงบประมาณสำหรับ รายการงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวม ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้าน บาทขึ้นไป รายการจ้าง เหมาก่อสร้างศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> รับทราบการก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมการขนส่งทางบก รายการจ้างเหมาก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ในวงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท โดยก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จะต้องเร่งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการจะได้รับเป็นสำคัญ ไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป ให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ (เรื่อง มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙ และเรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐) ด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๓/๐๕/๒๕๖๐	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินทางเรือไทย พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยทั้งระบบ โดยมีการปรับปรุงโครงสร้างของกฎหมายตามหลักการเรื่องรัฐเจ้าของธง (Flag State Jurisdiction) กำหนดบทบัญญัติเรื่องการกำกับดูแลกองเรือไทย ระบบทะเบียนเรือไทย การจดทะเบียนเรือไทย การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย การตรวจสภาพเรือไทย การจัดการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ การจดทะเบียนจำนองและบุริมสิทธิเหนือเรือไทย การจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของเรือไทย รวมถึงคนประจำเรือและการจัดคนเข้าทำการในเรือ และปรับปรุงโครงสร้างของกฎหมายตามหลักการเรื่องรัฐชายฝั่ง (Coastal State Jurisdiction) และรัฐเมืองท่า (Port State Jurisdiction) ให้มีความทันสมัย เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับสภาวะการณ์ในปัจจุบัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นว่า ในการตราพระราชกำหนดฯ ควรพิจารณาและคำนึงถึงความสอดคล้องตามข้อเสนอแนะของผู้แทนสหภาพยุโรป และการรองรับพันธกรณีตามอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ไทยเป็นภาคีแล้วและที่จะเข้าเป็นภาคีในอนาคตอย่างคร่าวๆ เพื่อป้องกันหรือลดโอกาสในการถูกบังคับข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินข้างต้นได้ ไปประกอบการพิจารณา และให้พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบในการตรากฎหมายด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรพิจารณาเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรและเทคโนโลยีที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ ประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมประมง เป็นต้น อย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินการตามพระราชกำหนดฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเมื่อมีการบังคับใช้พระราชกำหนดฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๓. อนุมัติให้ออนร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ ตามมติคณะรัฐมนตรี (๗ มีนาคม ๒๕๖๐) ที่อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
๓๐/๐๕/๒๕๖๐ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทน เข้าครอบครอง หรือใช้อสังหาริมทรัพย์ และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อขยายทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๗ สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๘ กับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๗ ให้เป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๓๐/๐๕/๒๕๖๐ ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วม ลงทุน โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสี เหลือง ช่วงลาดพร้าว - ลำโพง ของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">รับทราบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาชี้แจงเพิ่มเติมว่า ร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแครายมีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง ที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ คณะกรรมการตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายถูกต้อง ครบถ้วน รวมทั้งได้พิจารณาแก้ไขสัญญา ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) เรียบร้อยแล้ว จึงอยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาฯ และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในลักษณะการก่อหนี้ผูกพันข้ามปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรค ๔ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง หลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถก่อหนี้ผูกพันล่วงหน้าเกินกว่า ๕ ปีได้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อาทิ การเร่งจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่และมีกลไกในการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผนดังกล่าว การพิจารณาแนวทางการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ และโครงการอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้ระบบตั๋วร่วม (Common Ticket) และการใช้อัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ในอนาคตอันใกล้ การกำหนดกลไกการกำกับสัญญาให้ผู้รับสัมปทานมีกรลงทุนจัดหาและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้า รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานตลอดอายุโครงการเป็นไปตามสมมติฐานที่ได้ประมาณการไว้ในเอกสารข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน และการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพของระดับการให้บริการในแต่ละด้านที่ชัดเจนไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการที่รับผิดชอบดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยยึดหลักความโปร่งใส มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๓๐/๐๕/๒๕๖๐ ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วม ลงทุน โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย - มีนบุรี และ โครงการรถไฟฟ้าสายสี เหลือง ช่วงลาดพร้าว - ลำโพง ของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">รับทราบตามที่เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาชี้แจงเพิ่มเติมว่า ร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง ที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ คณะกรรมการตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายถูกต้อง ครบถ้วน รวมทั้งได้พิจารณาแก้ไขสัญญาฯ ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-ลำโพง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) เรียบร้อยแล้ว จึงอยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาฯ และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในลักษณะการก่อหนี้ผูกพันข้ามปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรค ๔ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่อง หลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และมาตรการอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถก่อหนี้ผูกพันล่วงหน้าเกินกว่า ๕ ปีได้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อาทิ การเร่งจัดทำแผนการส่งมอบพื้นที่และมีกลไกในการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผนดังกล่าว การพิจารณาแนวทางการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ และโครงการอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้ระบบตั๋วร่วม (Common Ticket) และการใช้อัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ในอนาคตอันใกล้ การกำหนดกลไกการกำกับสัญญาให้ผู้รับสัมปทานมีการลงทุนจัดหาและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและรถไฟฯ รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานตลอดอายุโครงการเป็นไปตามสมมติฐานที่ได้ประมาณการไว้ในเอกสารข้อเสนอของผู้รับสัมปทาน และการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพของระดับการให้บริการในแต่ละด้านที่ชัดเจน ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการที่รับผิดชอบดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยยึดหลักความโปร่งใส มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๓๐/๐๕/๒๕๖๐ ขออนุมัติขยายกรอบ วงเงินงบประมาณและ ระยะเวลาก่อสร้าง ข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทาง เลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อม สะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none">อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ดังนี้<ol style="list-style-type: none">อนุมัติขยายกรอบวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ จังหวัดตาก ของกรมทางหลวง จากวงเงินเดิม ๓,๙๐๐ ล้านบาท ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เป็นวงเงิน ๔,๒๖๗.๕๗๐๐ ล้านบาทอนุมัติการก่อสร้างข้ามปีงบประมาณรายการงานก่อสร้างอาคารด่าน BORDER CONTROL FACILITIES (BCF) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๘๗.๕๖๖๘ ล้านบาท เป็นกรณีเฉพาะราย ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมสำหรับงบประมาณในการดำเนินโครงการฯ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-พ.ศ. ๒๕๖๐ ไว้แล้ว จำนวน ๓,๒๙๒ ล้านบาท โดยสำนักงบประมาณได้เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รองรับไว้แล้ว จำนวน ๑๒๗ ล้านบาท ส่วนที่ขาดอีก จำนวน ๘๘๘.๕๗๐๐ ล้านบาท ให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไปให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามนัยระเบียบการก่อสร้างข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประชาชนที่จะได้รับเป็นสำคัญด้วยให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรประสานกับเมียนมาในการพิจารณาหารูปแบบและแนวทางที่จะเปิดใช้ทางเลี่ยงเมืองและสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จไปพลางก่อนในช่วงที่ยังอยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารด่าน BCF เพื่อรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างไทยกับเมียนมาในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ซึ่งจะช่วยให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปในการริเริ่มแผนงาน/โครงการต่าง ๆ ในอนาคต ให้กระทรวงคมนาคมถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง การพิจารณาและตรวจสอบความพร้อมในการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของส่วนราชการและการตรวจสอบข้อมูลผู้ละทิ้งงานราชการ) อย่างเคร่งครัดด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๓๐/๐๕/๒๕๖๐ ขอปรับปรุง องค์ประกอบและ อำนาจหน้าที่ คณะกรรมการที่ตั้ง โดยมติคณะรัฐมนตรี จำนวน ๓ คณะ</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คณะกรรมการที่ตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรีของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๓ คณะ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐) เป็นต้นไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงเกี่ยวกับการขนส่งทางบกกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ๑.๑ ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการ ลำดับที่ ๗ จาก ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็น ผู้แทนกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ๑.๒ ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ให้สอดคล้องและครอบคลุมการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมทั้งความตกลงด้านการขนส่งทางบกที่ประเทศไทยจะจัดทำกับรัฐบาลต่างประเทศอื่น ๆ ในอนาคต๒. คณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ โดยปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ให้สอดคล้องและครอบคลุมการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมทั้งการดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่ประเทศไทยจะเข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงภายใต้กรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงในอนาคต สำหรับองค์ประกอบของคณะกรรมการคงเดิม๓. คณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนแห่งชาติ ๓.๑ ปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการ ลำดับที่ ๑๖ จาก ผู้แทนกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เป็น ผู้แทนกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ๓.๒ ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ให้สอดคล้องและครอบคลุมการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมทั้งการดำเนินการตามความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่ประเทศไทยจะเข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงภายใต้กรอบอาเซียน



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๓๐/๐๕/๒๕๖๐ ขอทบทวนมติ คณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับ โครงการพัฒนาเคหะ ชุมชนคลองเตย ระยะที่ ๓</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตย ระยะที่ ๓ ซึ่งเดิมมีวัตถุประสงค์ที่จะแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยให้กับชาวชุมชนแออัด เพื่อให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทยสามารถนำอาคารแฝดดังกล่าวมาบริหารจัดการด้านที่อยู่อาศัยให้แก่พนักงานการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทยคัดเลือกพนักงานชั้นผู้น้อยที่ไม่มีที่อยู่อาศัยเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองเข้าพักในอาคารแฝด ๒๖-๒๙ จำนวน ๖๒๐ หน่วยเป็นลำดับแรก ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทั้งนี้ในการดำเนินโครงการที่อยู่อาศัยในอนาคต ให้สำรวจความต้องการของชุมชนก่อนดำเนินการ และเสนอผลการสำรวจประกอบการพิจารณาอนุมัติโครงการตามความเห็นของสำนักงบประมาณด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการทำเรื่องแห่งประเทศไทยเร่งพิจารณาจัดทำแผนการบริหารจัดการชุมชนแออัดในปัจจุบันให้มีความชัดเจนและเหมาะสมตามความเห็นของกระทรวงการคลัง รวมทั้งกำหนดมาตรการไม่ให้เกิดการบุกรุกที่ดินว่างเปล่าขึ้นอีก ตามความเห็นของกระทรวงมหาดไทย และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยให้มุ่งเน้นการทำความเข้าใจกับชาวชุมชนอย่างต่อเนื่องและทั่วถึงด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคม โดยการทำเรื่องแห่งประเทศไทยร่วมกับการเคหะแห่งชาติ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาใช้ประโยชน์จากโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยแก่ผู้มีรายได้น้อยของรัฐบาลโครงการอื่น เช่น โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง โครงการบ้านประชารัฐ เป็นต้น เพื่อให้ชาวชุมชนมีทางเลือกที่อยู่อาศัยที่หลากหลายและตรงกับความต้องการของชาวชุมชนมากยิ่งขึ้น ตลอดจนเพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปอย่างคุ้มค่าต่อไป</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๓๐/๐๕/๒๕๖๐ ขอความเห็นชอบร่าง บันทึกความร่วมมือด้าน ระบบราง ระหว่าง กระทรวงคมนาคมแห่ง ราชอาณาจักรไทย และ กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การ ขนส่ง และ การ ท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none">เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้<ol style="list-style-type: none">เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (Memorandum of Cooperation between the Ministry of Transport of the Kingdom of Thailand and the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan on the Railway Sector : MLIT) มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงประเด็นความร่วมมือเดิมทั้ง ๕ ด้าน ได้แก่ (๑) การพัฒนารถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (๒) การพัฒนาเส้นทางรถไฟตามแนวเศรษฐกิจด้านใต้ (๓) การให้บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ (๔) การพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) และ (๕) ระบบการขนส่งมวลชนทางราง ให้สอดคล้องกับความคืบหน้าในการดำเนินการในปัจจุบัน และเพิ่มเติมประเด็นความร่วมมือใหม่อีก ๓ ด้าน ได้แก่ (๑) แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ (๒) การพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และ (๓) ความร่วมมือเพิ่มเติมสำหรับรถไฟความเร็วสูงอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ลงนามฝ่ายไทยสำหรับการลงนามดังกล่าวมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้แทนสำหรับการลงนามดังกล่าวหากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างบันทึกความร่วมมือฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ)ให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้