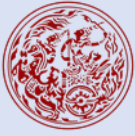




มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๔/๐๔/๒๕๖๐ แผนปฏิบัติการ ป้องกันอุบัติเหตุ และอำนวยความสะดวก ในการ เดินทางช่วง เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของ กระทรวงคมนาคม (ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม มีการบูรณาการการทำงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>ระยะเวลาการดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน</li><li>มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ (๑) แผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ และ (๒) แผนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ในการจัดตั้งจุดให้บริการประชาชนระหว่างการเดินทาง และการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ</li></ol>
<p>๐๔/๐๔/๒๕๖๐ ร่างพระราช กฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณ ที่จะเวนคืน ใน ท้องที่ตำบลคลอง ด่าน ตำบลบาง เพรียง อำเภอบาง ป่อ และตำบลบาง เสาธง อำเภอบาง เสาธง จังหวัด สมุทรปราการ พ.ศ. .....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองด่าน ตำบลบางเพรียง อำเภอบางป่อ และตำบลบางเสาธง อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. .... เพื่อขยายทางหลวงชนบท สป. ๑๐๐๖ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</li><li>ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กรมทางหลวงชนบทและกรมทางหลวงร่วมกันพิจารณาแผนการแก้ไขปัญหาจราจรให้มีความสอดคล้องกันทั้งในส่วนของการกำหนดแนวทางหรือวิธีการแก้ไขปัญหาและกรอบระยะเวลาดำเนินงาน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ได้อย่างยั่งยืน ซึ่งจะช่วยให้การลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</li></ol>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๔/๐๔/๒๕๖๐ ผลการดำเนินงาน ของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทยใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ นโยบาย ของคณะกรรมการ และโครงการและ แผนงานของการ รถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่ง ประเทศไทยใน อนาคต	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ มีประเด็นสำคัญ ดังนี้</p> <p>๑. ผลการดำเนินการของ รฟม. ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ สามารถดำเนินการด้านต่าง ๆ ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ได้แก่ (๑) ด้านการให้บริการ มีผู้ใช้บริการ รฟม. สายเฉลิมรัชมงคล รวมทั้งสิ้น ๙๘,๕๗๖,๔๖๗ คน-เที่ยว คิดเป็นผู้โดยสารเฉลี่ย ๒๖๙,๓๓๕ คน-เที่ยว/วัน โดยสัดส่วนผู้ใช้บริการร้อยละ ๑๐๐ มีความพึงพอใจต่อการให้บริการรถไฟฟ้า และบริการอื่น ๆ ของ รฟม. (๒) ด้านการเงิน รฟม. สามารถบริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีสัดส่วนของอัตราผลตอบแทนที่ได้รับจากการบริหารเงินสดเทียบกับค่าเฉลี่ยของตลาดเท่ากับ ๑.๔๒ (๓) ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะตามมาตรการที่องค์กรกำหนดได้ร้อยละ ๙๕.๕๖ ซึ่งบุคลากรร้อยละ ๙๐.๘๒ มีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในองค์กร และ (๔) ด้านการกำกับดูแลที่ดี ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานและนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร โดยประชาชนร้อยละ ๗๓.๐๖ รู้จักและเชื่อถือการทำงานขององค์กรและผู้ใช้บริการและประชาชนตามแนวสายทาง ร้อยละ ๙๘.๕๒ มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น</p> <p>๒. นโยบายของคณะกรรมการ รฟม. เช่น เร่งรัดดำเนินโครงการ รฟม. สายต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผน ให้บริการด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และตรงเวลาดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล รวมทั้งดำเนินการบริหารสินทรัพย์และให้บริการเสริมต่าง ๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดการสนับสนุนจากภาครัฐ เป็นต้น</p> <p>๓. โครงการและแผนงานของ รฟม. ในอนาคต ได้วางแผนดำเนินโครงการที่มีความสอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการฯ ทั้งทางด้านบริการ ด้านการเงิน ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล โดยมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าจำนวน ๑๐ โครงการ ให้สามารถเปิดบริการได้ตามกำหนด นอกจากนี้ ได้กำหนดให้มีการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่รองรับการเชื่อมต่อการเดินทาง และโครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตัวร่วมด้วย</p>



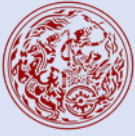
มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๔/๐๔/๒๕๖๐ ขออนุมัติ หลักเกณฑ์การ คำนวณเงินชดเชย ค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. อนุมัติเงื่อนไขหลักการคำนวณค่า K เป็นกรณีพิเศษเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ดังนี้</p> <p>๑.๑ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ของการประกวดราคานานาชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ มาใช้ ยกเว้นกรณีที่ รฟม. ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เกี่ยวกับมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ให้ใช้ฐานการคำนวณค่า K ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวด้วย</p> <p>๑.๒ งานออกแบบและก่อสร้างระบบราง (Design and Build) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ สัญญาที่ ๒ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ ๔ ไม่สามารถนำสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ มาใช้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ แต่เนื่องจากเป็นข้อผูกพันตามสัญญาที่ รฟม. ได้ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว หากแก้ไขสัญญาอาจทำให้ราชการเสียประโยชน์ หรือผู้รับจ้างมีหนังสือร้องเรียนและเรียกร้องค่าเสียหายได้ จึงเห็นควรที่จะพิจารณาผ่อนผันการนำเงื่อนไขหลักการคำนวณค่า K มาใช้ได้เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย</p> <p>๑.๓ มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้พิจารณาและวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงานงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด</p> <p>๑.๔ การจ่ายเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาดังกล่าว หากทำให้เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการจากคณะรัฐมนตรีในครั้งนี้</p> <p>๑.๕ การจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อจ่ายค่า K ให้แก่ผู้รับจ้าง เห็นควรให้ใช้จ่ายจากเงินสำรองจ่าย (Provisional Sum) ของแต่ละสัญญา หรือจ่ายตามแหล่งที่มาของเงินค่าก่อสร้าง หรือตามที่สำนักงานงบประมาณวินิจฉัยแล้วแต่กรณี โดยเห็นควรให้ รฟม. ขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง</p> <p>ทั้งนี้ การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในขนาดขอให้ รฟม. นำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ของการประกวดราคานานาชาติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ มาใช้ อย่างเคร่งครัด โดยกรณีพิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องขอยกเว้นการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ และเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนดำเนินการลงนามผูกพันในสัญญา ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐที่เห็นว่า เรื่องนี้ควรต้องได้รับการตรวจสอบและความเห็นจากสำนักงานงบประมาณก่อน ทั้งนี้ สำหรับสัญญาแบบปรับราคาได้ที่จะลงนามในอนาคต เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลหน่วยงานในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ และเมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนดำเนินการลงนามผูกพันในสัญญา ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบสัญญาโครงการอื่นของรัฐวิสาหกิจในสังกัดว่ามีกำหนดเงื่อนไขการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) หรือไม่ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี หรือไม่ เพื่อดำเนินการให้ถูกต้อง สำหรับการดำเนินโครงการอื่น ๆ ในอนาคตให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๔/๐๔/๒๕๖๐ ขออนุมัติขยาย ระยะเวลาก่อนนี้ ผูกพันงบประมาณ กรณีไม่มีหนี้ผูกพัน และขยาย ระยะเวลาเบิก จ่ายเงิน รายการ ค่าก่อสร้างและ จัดหาระบบตรวจ การณ์ชายฝั่งอ่าว ไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) ของกรม เจ้าท่า</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่าขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันเงินงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗ รายการค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (Vessel Traffic System : VTS) ระยะที่ ๒ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๑๖๖ ล้านบาท ได้ถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนเมษายน ๒๕๖๐ สำหรับการขยายเวลาเบิกจ่ายเงินงบประมาณดังกล่าว ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง ตามนัยมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงบประมาณที่เห็นควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งเร่งดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้องครบถ้วน และขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>๑๑/๐๔/๒๕๖๐ ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การ เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้า สะพานข้ามแม่น้ำ เมย แห่งที่ ๒ ที่แม่ สอด ตอนบ้าน หนองบัว - บ้านวัง ตะเคียน เป็นกรณี ที่มีความจำเป็นโดย เร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด ตอนบ้านหนองบัว-บ้านวังตะเคียน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน และสามารถเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด ตอนบ้านหนองบัว-บ้านวังตะเคียน ในท้องที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๐๔/๒๕๖๐ ขอรับการจัดสรร งบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรอง จ่ายเพื่อกรณี ฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๘๗๘.๖๗ ล้าน บาท เพื่อฟื้นฟู โครงสร้างพื้นฐานที่ ได้รับความเสียหาย จากอุทกภัยใน พื้นที่ภาคใต้ของ กระทรวงคมนาคม</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๘๗๘.๖๗ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ๔ หน่วยงาน ได้แก่ กรมทางหลวง วงเงิน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๔๓๐.๖๘ ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน วงเงิน ๘๘.๑๔ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน ๕๘๖.๒๒ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน การรถไฟแห่งประเทศไทย) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๑/๐๔/๒๕๖๐ การก่อกำหนดผู้กักพื้นที่ ข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มี วงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป รายการ ก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๐ + ๖๐๐.๐๐๐ - กม.๕ + ๔๗๐.๖๗๓ (EAST SPUR LINE) (รวมทาง แยกต่างระดับบาง ปะอิน ๑) (ช่วง ๒</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการก่อกำหนดผู้กักพื้นที่ข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๐ + ๖๐๐.๐๐๐ - กม.๕ + ๔๗๐.๖๗๓ (EAST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๑) (ช่วง ๒) ระยะทางยาวประมาณ ๔.๘๗๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๙๓๘,๘๔๐,๐๐๐ บาท โดยก่อกำหนดผู้กักพื้นที่ข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
การก่อกำหนดผู้กักกันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>รับทราบการก่อกำหนดผู้กักกันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวงชนบท รายการโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ในวงเงิน ๙๘๘,๘๘๓,๗๕๕ บาท โดยก่อกำหนดผู้กักกันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ กรณีรายการจ่ายลงทุนที่มีวงเงินต่อรายการเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท จะต้องก่อกำหนดผู้กักกันให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๒ และเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับวงงาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</li><li>ให้กระทรวงคมนาคมได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ (เรื่อง มาตรการสนับสนุนการเบิกจ่ายของภาครัฐในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๙)</li></ol>
๒๕/๐๔/๒๕๖๐ สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>เรื่องเพื่อทราบ ๔ เรื่อง ได้แก่ (๑) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (๒) แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (๓) ผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่ง ระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (๔) ผลการดำเนินงานของคณะทำงาน ๕ คณะ ภายใต้คณะกรรมการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</li><li>เรื่องเพื่อพิจารณา ๖ เรื่อง ได้แก่ (๑) โครงการคมนาคมอย่างยั่งยืน ๒.๐ (Sustainable Mobility Project ๒.๐) : สาทรโมเดล (๒) ผลการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแคราย-สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) (๓) การพิจารณาแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ของ รฟม. ซึ่งเส้นทางซ้อนทับแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-สถานีศิริราช ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (๔) การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาดี (บีงกุ่ม) (๕) การจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค และ (๖) ขอความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่กำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้างูรงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย)</li></ol>