



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๗/๐๓/๒๕๖๐ ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย เพื่อเป็นมาตรการในการป้องกัน ยับยั้งและจัดการกระทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing) ตามที่สหภาพยุโรปได้มีการประกาศเตือน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรพิจารณาเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรและเทคโนโลยีที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชกำหนดดังกล่าว รวมทั้งเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเมื่อมีการบังคับใช้พระราชกำหนดดังกล่าว ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
๐๗/๐๓/๒๕๖๐ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลยี่สาร อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน เข้าครอบครอง หรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและส่งมอบพื้นที่โครงการสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงชนบท สส. ๓๐๕๗ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอ	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลยี่สาร อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทน เข้าครอบครอง หรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและส่งมอบพื้นที่โครงการสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงชนบท สส. ๓๐๕๗ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอ คณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๐๓/๐๓/๒๕๖๐ ขออนุมัติเปลี่ยนแปลง รายการก่อหนี้ผูกพันข้าม ปีงบประมาณ จากเดิม รายการค่าจ้างศึกษาแผน แม่บทระบบขนส่งมวลชน ทางรางในเขต กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ เป็นค่าจ้าง ศึกษาจัดทำแผนแม่บท บูรณาการพัฒนาระบบ การจราจรในเขต กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล และค่าจ้าง ศึกษาการจัดเก็บค่าผ่าน ทางรองรับการขนส่งของ ประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียน	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมรายการค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๓.๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕.๒๗๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๘.๖๖๗๒ ล้านบาท เป็น (๑) งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล งบประมาณทั้งสิ้น ๑๘.๙๓๙๙ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๘.๕๒๒๗ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐.๔๑๗๒ ล้านบาท และ (๒) งานศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน งบประมาณทั้งสิ้น ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๖.๗๕๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๘.๒๕๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ การดำเนินการจ้างงานศึกษาดังกล่าว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับ รวมทั้งดำเนินการต่อรองราคาให้ได้ต่ำสุด และขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป ตลอดจนจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจริงต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลและติดตามการดำเนินงานตามรายการใหม่ทั้ง ๒ รายการที่เสนอมาในครั้งนี้ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ โดยให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการศึกษาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ควรให้ความสำคัญกับการศึกษาข้อมูลพื้นฐานในรายละเอียด เช่น ปริมาณการเดินทางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลทั้งในปัจจุบันและอนาคต กฎหมายผังเมืองและการใช้ประโยชน์พื้นที่ กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น และให้กำหนดขอบเขตการศึกษาดังกล่าวให้มีความชัดเจนและครอบคลุมในประเด็นต่าง ๆ ที่สำคัญ เช่น โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม แนวทางการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน และการกำหนดมาตรการการบริหารจัดการปริมาณความต้องการเดินทางที่เหมาะสม เป็นต้น สำหรับการศึกษาดูแบบบูรณาการพัฒนาระบบการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ควรกำหนดกรอบระยะเวลาการบูรณาการแผนงานให้สอดคล้องกับกรอบระยะเวลาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศและยุทธศาสตร์ประเทศ ๒๐ ปี รวมทั้งให้มีการกำหนดดัชนีชี้วัดที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศในแต่ละช่วงเวลาชัดเจน ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๗/๐๓/๒๕๖๐ การก่อกั้นผู้กั้นข้าม ปีงบประมาณรายการ ใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ - กม.๔๖ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยก ต่างระดับนครปฐม ตะวันตก) (ช่วง ๑๓)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. รับทราบกรณีกรมทางหลวงก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วง กม.๔๔+๒๖๖.๘๓๓ -กม.๔๖+๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครปฐมตะวันตก) (ช่วง ๑๓) ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๓๓ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๒๗,๐๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดเวลาทำการ ๑,๐๒๐ วัน โดยก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการดำเนินการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณรายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในส่วนที่เหลือและนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบโดยเร็ว รวมทั้งกำกับดูแลการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นไปตามแผนและสามารถเปิดให้บริการได้ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้
๑๔/๐๓/๒๕๖๐ ร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะเวนคืน ใน ท้องที่ตำบลสระแก้ว และ ตำบลท่าเกษม อำเภอ เมืองสระแก้ว จังหวัด สระแก้ว พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสระแก้ว และตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสระแก้ว และตำบลท่าเกษม อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สาย ก ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองสระแก้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เกี่ยวกับการพิจารณาก่อสร้างทางสายต่าง ๆ ว่า ขอให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงชนบท) ให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๔/๐๓/๒๕๖๐ ร่างกฎกระทรวงยกเว้น ค่าธรรมเนียมการใช้นาย ยนตรรับทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ และทาง หลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. (ยกเว้น ค่าธรรมเนียมช่วงเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐)	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตรรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตรรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้แก่ไ้ระยะเวลาการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนตรรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม เป็น ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งประชาสัมพันธ์ช่วงระยะเวลาการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง และกำกับดูแลให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจภายใต้สังกัดให้ความสำคัญกับการดำเนินงานตามแนวทางที่กำหนดไว้ภายใต้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะการดูแลและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน ยานพาหนะและผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง หลีกเลี่ยงการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล เพื่อคืนพื้นผิวจราจร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟเป็นระยะให้ชัดเจนก่อนถึงบริเวณจุดก่อสร้าง/ซ่อมแซม รวมทั้งประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยง ทางลัด เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชนไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๔/๐๓/๒๕๖๐ ร่างกฎกระทรวงกำหนด เงื่อนไขเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาไว้ใน ใบอนุญาตประกอบการ ขนส่ง พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษาไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การบำรุงรักษาเป็นเงื่อนไขที่ต้องกำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องดำเนินการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กรมการขนส่งทางบกประสานกับสถาบันการศึกษาและผู้ประกอบการภาคเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมยานยนต์เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและระยะเวลาการบำรุงรักษาที่มีประสิทธิภาพและไม่ก่อให้เกิดภาระด้านค่าใช้จ่ายและระยะเวลาของผู้ประกอบการขนส่งโดยสาระสาธารณะเกินความจำเป็น พร้อมทั้งควรพิจารณากำหนดกลไกควบคุมกำกับดูแลการบังคับใช้ร่างกฎกระทรวงฯ ให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติเพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะได้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ไปดำเนินการต่อไปด้วย
๑๔/๐๓/๒๕๖๐ ร่างกฎกระทรวงกำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการขอและการ ออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและ การอนุญาตให้ต่ออายุ ใบอนุญาตขับรถ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถและการขอต่ออายุ และการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมและสำนักงานตำรวจแห่งชาติเกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในกรณีที่เขตพื้นที่จังหวัดไม่มีโรงเรียนการขนส่งทางบกหรือโรงเรียนสอนขับรถของเอกชน หรือโรงเรียนดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ห่างไกล และกรณีโรคประจำตัว โดยเฉพาะโรคลมชัก ผู้มีความเสี่ยงต่อโรคหลอดเลือดสมอง ควรกำหนดเงื่อนไขให้รัดกุม โดยอาจมีการตรวจเพื่อขอการรับรองทุกปี และกำหนดชื่อของโรคที่ต้องห้ามในการขับขีเพื่อความปลอดภัยเช่นเดียวกับการกำหนดชื่อของโรคติดต่อที่น่ารังเกียจ ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๔/๐๓/๒๕๖๐ ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม จำนวน ๖,๒๐๖.๖๖๐ ล้านบาท (ปรับโครงสร้างหนี้ โดยการไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนด) และให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้าประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม และ ขสมก. ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่เห็นว่า ขสมก. มีผลการดำเนินงานที่ขาดทุนอย่างต่อเนื่องและการกู้เงินใหม่เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะส่งผลให้ ขสมก. ไม่สามารถชำระคืนเงินต้นเงินกู้ได้ และมีแนวโน้มเป็นภาระของภาครัฐอย่างชัดเจนในอนาคต โดยให้ ขสมก. เเร่งพิจารณาหาแนวทางในการบริหารจัดการหนี้สินคงค้างที่มีจำนวนมาก ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป ๒. ให้ ขสมก. ปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. โดยให้คำนึงถึงการปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ ที่เห็นชอบการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๒๖ (เรื่อง นโยบายการเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร) จากเดิมที่กำหนดหลักการให้ ขสมก. มีหน้าที่กำกับดูแล และเป็นผู้ให้บริการสาธารณะไปพร้อมกัน เป็นแยกหน้าที่การกำกับดูแล (Regulator) ให้กรมการขนส่งทางบก และให้ ขสมก. ดำเนินการในฐานะผู้ประกอบการ (Operator) ร่วมกับเอกชน และให้เสนอการปรับปรุงแผนดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไปด้วย ๓. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดแนวทางการประเมินผลการดำเนินงาน และการกำกับดูแลการดำเนินงานของ ขสมก. ให้มีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น เช่น กำหนดให้ตัวชี้วัดการดำเนินงานของ ขสมก. ที่มีผลต่อการประเมินผลงานของผู้บริหาร การประเมินผลตอบแทน และสภาพการจ้าง รวมทั้งเพิ่มความรู้ในการประเมินผลการดำเนินงานจากเดิมรายปี เป็นรายไตรมาส เป็นต้น ๔. ให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะและกระทรวงคมนาคมกำกับดูแลและติดตามการนำเงินกู้ไปใช้จ่ายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ตามมติคณะรัฐมนตรีและการชำระคืนเงินกู้อย่างใกล้ชิด และให้ ขสมก. ชี้แจงรายละเอียดการใช้จ่ายเงินกู้ต่อสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะทุกครั้งที่มีการนำเงินกู้ไปใช้จ่าย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
ขอความเห็นชอบร่าง ปฏิญญาเวียนจันทน์ว่า ด้วยการขนส่งในชนบท อย่างยั่งยืนเพื่อบรรลุ เป้าหมายการพัฒนาอย่าง ยั่งยืนในปี ค.ศ. ๒๐๓๐	คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑.๑ เห็นชอบร่างปฏิญญาเวียนจันทน์ว่าด้วยการขนส่งในชนบทอย่างยั่งยืนเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ มีสาระสำคัญเป็นการแสดงเจตนารมณ์ร่วมของประเทศที่เข้าร่วมการประชุมการขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคเอเชีย ครั้งที่ ๑๐ ณ กรุงเวียนจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าจะดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งในพื้นที่ชนบทเพื่อให้ความมั่นใจว่าชุมชนของผู้มีรายได้น้อย เกษตรกร สตรี เยาวชน และกลุ่มผู้ด้อยโอกาสอื่น ๆ จะสามารถเข้าถึงระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจว่าจะไม่มีใครถูกทอดทิ้ง อันจะนำไปสู่การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืน ๑.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ให้การรับรองร่างปฏิญญาฯ ๒. หากมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนร่างปฏิญญาฯ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย ๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณากำหนดกรอบทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะในพื้นที่ชนบทของประเทศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบการขนส่งอย่างยั่งยืนได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยอาจจะพิจารณานำความรู้และประสบการณ์ทางวิชาการต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ได้จากการประชุมดังกล่าวมาประยุกต์ใช้ เพื่อให้มีความเหมาะสมกับบริบทการพัฒนาระบบขนส่งของประเทศและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม ซึ่งจะช่วยให้สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตและเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนในภูมิภาคได้อย่างยั่งยืน ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๑๔/๐๓/๒๕๖๐ การรายงานผลการดำเนินโครงการ "มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS" และการกำหนด มาตรการเพิ่มเติม	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานผลการดำเนินโครงการ "มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS" และการกำหนด มาตรการเพิ่มเติม เพื่อควบคุมความปลอดภัยการขับขี่รถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้รถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ต้องติดตั้งระบบ GPS เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๙ และได้ออกประกาศเพิ่มเติมเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ เร่งรัดให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ซึ่งเป็นรถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทางที่มีจุดเริ่มต้นจากสถานีขนส่งในกรุงเทพมหานครและไปสุดเส้นทางในจังหวัดต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาค ต้องติดตั้ง GPS ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS รวมทั้งสิ้น ๑๓๖,๔๖๐ คัน และมีรถตู้โดยสารประจำทางที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวนรวม ๒,๔๔๒ คัน รวมทั้งจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนภูมิภาค มีหน้าที่ติดตามการเดินรถให้มีความปลอดภัยตลอด ๒๔ ชั่วโมง และได้จัดทำแอปพลิเคชัน DLT-GPS ซึ่งประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังกรมการขนส่งทางบกได้โดยตรงทันที นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเกี่ยวกับมาตรการในการสร้างความปลอดภัยเพิ่มเติม แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ คือ มาตรการระยะสั้น มาตรการระยะกลาง และมาตรการระยะยาว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๑๔/๐๓/๒๕๖๐ การก่อกั้นผิวถนนข้าม ปีงบประมาณรายการ ใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา รวม ๑๒ ช่วง	คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบกรณีกรมทางหลวงก่อกั้นผิวถนนข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา รวม ๑๒ ช่วง ได้แก่ ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐-กม.๗+๓๓๒.๔๙๔ (WEST SPUR LINE) (รวมทางแยกต่างระดับบางปะอิน ๒) (ช่วง ๑), ช่วง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐-กม.๔+๕๒๕.๐๐๐ และ กม.๕+๑๐๐.๐๐๐-กม.๙+๐๐๘.๓๕๐ (ช่วง ๓), ช่วง กม.๙+๐๐๘.๓๕๐-กม.๑๕+๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับวังน้อย) (ช่วง ๔), ช่วง กม.๖๕+๓๐๐.๐๐๐-กม.๗๐+๐๘๕.๐๐๐ (ช่วง ๑๕), ช่วง กม. ๗๐+๐๘๕.๐๐๐-กม.๗๑+๒๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖), ช่วง กม.๗๑+๒๕๐.๐๐๐-กม.๗๒+๓๒๘.๐๗๕ (ช่วง ๑๗), ช่วง กม.๗๒+๓๒๘.๐๗๕-กม.๗๔+๓๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘), ช่วง กม.๗๔+๓๐๐.๐๐๐-กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๙), ช่วง กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐-กม.๘๒+๕๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับมวกเหล็ก) (ช่วง ๒๐), ช่วง กม.๑๕๔+๘๐๐.๐๐๐-กม.๑๖๔+๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับสีคิ้ว) (ช่วง ๓๗), ช่วง กม.๑๖๔+๐๐๐.๐๐๐-กม.๑๗๕+๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๓๘) และช่วง กม.๑๘๘+๘๐๐.๐๐๐-กม.๑๙๕+๙๔๓.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครราชสีมา) (ช่วง ๔๐) โดยก่อกั้นผิวถนนข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๑/๐๓/๒๕๖๐ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด และตำบลแม่สวด อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด และตำบลแม่สวด อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งฮาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอนตามโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สวด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง และพิจารณาตรวจสอบผลการศึกษาการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สวดซึ่งจัดทำแล้วเสร็จตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ เพื่อให้การปรับปรุงของท่าอากาศยานดังกล่าวสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
๒๘/๐๓/๒๕๖๐ ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ.	คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอขอถอนร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. ที่เสนอในครั้งนี และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการขอต่ออายุและการอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อนำกลับไปทบทวนพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๘/๐๓/๒๕๖๐ ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม ดังนี้ ๑.๑ ขอแก้ไขร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ข้อ ๑๙ การให้ความร่วมมือกับระบบขนส่งอื่น ๆ และการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตั๋วร่วม จากเดิม “บีอีเอ็มจะให้ความร่วมมือแก่ รฟม. ...” เป็น “บีอีเอ็มต้องเข้าร่วมระบบจัดเก็บค่าโดยสารตั๋วร่วม และระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสาร รวมทั้งความร่วมมือรูปแบบอื่น ๆ ของ รฟม. เพื่อให้การเชื่อมต่อระบบในโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ...” เพื่อให้การใช้ระบบตั๋วร่วม (Common Ticket) และการใช้อัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลสามารถดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้ ๑.๒ ให้ รฟม. จัดให้มีผู้ตรวจสอบอิสระด้านการเงินและการบัญชี เพื่อสนับสนุน รฟม. ในการตรวจสอบความถูกต้องของการคำนวณผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) เพื่อให้การคำนวณผลตอบแทนการลงทุน (Equity IRR) และการแบ่งปันผลประโยชน์ระหว่างรัฐและเอกชนเป็นไปอย่างโปร่งใส เหมาะสม และเป็นไปตามที่ได้เจรจาไว้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคม รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานอัยการสูงสุด และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในประเด็นการกำหนดระบบการตรวจสอบ การแบ่งรายได้ และการกำกับสัญญา ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ๓. สำหรับการให้การส่งเสริมการลงทุนแก่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน กรณีการรวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพื่อให้ครอบคลุมตลอดทั้งสาย (สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ นั้น เป็นอำนาจของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่จะพิจารณาให้การส่งเสริม ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จึงให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟม. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการนำเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ ต่อไป ๔. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินให้เป็นไปตามสัญญาสัมปทานอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ (เรื่อง การจัดจ้างติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ของ รฟม.) โดยให้ระบุกำหนดเวลาเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าดังกล่าวไว้ในสัญญาสัมปทาน (ในข้อ ๔.๑ (ข)) ให้ชัดเจนด้วย ๕. ให้กระทรวงคมนาคม โดย รฟม. พิจารณากำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการแบ่งรายได้และการกำหนดค่าโดยสาร เพื่อรองรับการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ในอนาคตให้ชัดเจนและเป็นไปในแนวทางเดียวกันเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการที่กำหนดให้คิดค่าแรกเข้าระบบครั้งเดียว และเกิดความเป็นธรรมแก่ประชาชนผู้โดยสาร