



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๗/๐๒/๒๕๖๐</p> <p>แผนพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยาน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแผนพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยาน โดยกระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับกองทัพเรือ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ และมอบหมายให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) เป็นผู้พัฒนาโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่ทำอากาศยานอยู่ตะเภานในระยยะแรก ซึ่งปัจจุบัน บกท. ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าวแล้ว คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมทุนโครงการได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ นอกจากนี้ ได้มีแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยาน เน้นการขับเคลื่อนภายใต้บริษัท "เอกชนนำ ภาครัฐสนับสนุน" ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน และคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนภารกิจเฉพาะ จำนวน ๖ คณะ เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมอากาศยานอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การคำนวณผลประโยชน์ของการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานภายใต้สมมติฐาน ๓๐ ปี พบว่า การพัฒนานิคมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานและนิคมอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยานในประเทศไทยจะสามารถประหยัดเงินตราต่างประเทศได้ปีละ ๖,๕๐๐ ล้านบาท รวมทั้งสร้างงานประมาณ ๗,๖๑๕ ตำแหน่ง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๐๗/๐๒/๒๕๖๐</p> <p>ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา พ.ศ. ....</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ในท้องที่อำเภอบางปะอิน อำเภอยางน้อย อำเภอยุ้ย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแค อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอเมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอขามทะเลสอ อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการพิจารณาก่อสร้างทางสายต่าง ๆ ควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต และโดยที่แนวเขตบริเวณที่จะเวนคืนตามร่างพระราชบัญญัติฉบับนี้ได้เคยมีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา พ.ศ. ๒๕๕๖ รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ๔ ปี จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงเร่งรัดการดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่มีพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับใหม่ รวมทั้งพิจารณาแนวทางหรือมาตรการเร่งรัดให้สามารถจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ตามสัญญา และสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ภายในปี ๒๕๖๓ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ไปดำเนินการต่อไปด้วย</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๐๗/๐๒/๒๕๖๐</p> <p>ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลากด ตำบลโพธิ์แทน อำเภอองครักษ์ และตำบลบ้านพริก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลทรายมูล ตำบลบางปลากด ตำบลโพธิ์แทน อำเภอองครักษ์ และตำบลบ้านพริก อำเภอบ้านนา จังหวัดนครนายก เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>
<p>๑๔/๐๒/๒๕๖๐</p> <p>ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้ดำเนินการระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙-๔ มกราคม ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>สรุปสถานการณ์การเดินทางและการให้บริการขนส่งสาธารณะตลอดระยะเวลา ๗ วัน มีประชาชนเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะรวมทั้งสิ้น ๑๕,๑๖๓,๘๒๐ คน ซึ่งกระทรวงคมนาคมสามารถให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารส่วนใหญ่อยู่ในสภาพพร้อมให้บริการ</li><li>สรุปสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ กรมทางหลวงรายงานปริมาณการใช้รถบนถนนสายหลัก มีจำนวน ๑๑,๔๑๗,๕๘๑ คัน มีการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓,๙๑๙ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๔๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๙๘ มีผู้เสียชีวิต ๔๗๘ คน เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๙ จำนวน ๙๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๗๙ และมีผู้บาดเจ็บ ๔,๑๒๘ คน เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๙ จำนวน ๖๒๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๗๗ สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด และคนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะตามลำดับ โดยช่วงทางตรงเป็นช่วงที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด และช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น.</li><li>มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ได้แก่ การควบคุมความปลอดภัยในการขับขี่รถโดยสารสาธารณะ การควบคุมความปลอดภัยของสภาพโครงข่ายถนน และการควบคุมพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน</li></ol>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๔/๐๒/๒๕๖๐</p> <p>การจัดจ้างติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>เห็นชอบข้อตกลงการจ้าง และร่างสัญญาจ้าง เพื่อดำเนินการว่าจ้างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า จัดการเดินรถไฟฟ้า และบริหารการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในวงเงินค่าจ้างรวม ๙๑๘,๔๘๘,๐๔๖ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินทุนในประเทศที่เหมาะสม วิธีการให้กู้ต่อและค้ำประกันเงินกู้ และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระต้นเงินกู้และดอกเบี้ย ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินดังกล่าวได้ตามมาตรา ๗๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓</li><li>ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐</li><li>ให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานอัยการสูงสุด และ รฟม. เร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและนำเสนอผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาสัมปทานของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และ ช่วงหัวลำโพง-บางแค ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบอย่างช้าภายในช่วงต้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อประโยชน์ของรัฐและประชาชน ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี</li></ol>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๔/๐๒/๒๕๖๐ การกีดกันผู้กีดกันข้าม ปีงบประมาณรายการ ใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี รวม ๑๑ ช่วง (ช่วง กม. ๐ + ๔๐๐.๐๐๐ - กม. ๔ + ๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒), ช่วง กม. ๙ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๑๓ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๔), และช่วง กม. ๒๔ + ๘๗๕.๐๐๐ - กม. ๒๙ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๘)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบกรณีกรมทางหลวงกีดกันผู้กีดกันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวม ๓ ช่วง ได้แก่ ช่วง กม. ๐+๔๐๐.๐๐๐-กม. ๔+๑๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๒), ช่วง กม. ๙+๐๐๐.๐๐๐-กม. ๑๓+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๔), และช่วง กม. ๒๔+๘๗๕.๐๐๐-กม. ๒๙+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๘) โดยกีดกันผู้กีดกันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๑๔/๐๒/๒๕๖๐ การก่อกำหนดผู้กั้นข้าม ปีงบประมาณรายการใหม่ที่มี วงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้าน บาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๒๒ + ๕๐๐.๐๐๐ - กม.๒๔ + ๘๗๕.๐๐๐ (รวมทางแยกต่าง ระดับนครชัยศรี) (ช่วง ๗), ช่วง กม.๒๕ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐ + ๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่าง ระดับชุมทางนครชัยศรี) (ช่วง ๘), ช่วง กม.๓๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๕ + ๙๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม.๓๘ + ๕๐๐.๐๐๐ - กม.๔๔ + ๒๖๖.๘๓๓ (ช่วง ๑๒), ช่วง กม.๕๐ + ๐๐๐.๐๐๐ กม.๕๕ + ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๕ ) , ช่วง กม.๕๕ + ๕๐๐.๐๐๐ - กม.๖๐ + ๙๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖ ) , ช่วง กม.๖๐ + ๙๕๐.๐๐๐ - ๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๕), ช่วง กม. ๕๕ + ๕๐๐.๐๐๐ -กม.๖๐ + ๙๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖) , ช่วง กม.๖๐ + ๙๕๐.๐๐๐ กม.๖๔ + ๗๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่าง ระดับท่ามะกา) (ช่วง ๑๗), ช่วง กม.๗๐ + ๐๐๐.๐๐๐ กม.๗๗ + ๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘)</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบกรณีกฎหมายทางหลวงก่อกำหนดผู้กั้นข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รวม ๘ ช่วง ได้แก่ ช่วง กม. ๒๒+๕๐๐.๐๐๐-กม. ๒๔+๘๗๕.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับนครชัยศรี) (ช่วง ๗), ช่วง กม. ๒๕+๐๐๐.๐๐๐-กม. ๓๐+๐๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับชุมทางนครชัยศรี) (ช่วง ๘), ช่วง กม. ๓๐+๐๐๐.๐๐๐-กม. ๓๕+๙๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๐), ช่วง กม. ๓๘+๕๐๐.๐๐๐-กม. ๔๔+๒๖๖.๘๓๓ (ช่วง ๑๒), ช่วง กม. ๕๐+๐๐๐.๐๐๐-กม.๕๕+๕๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๕), ช่วง กม. ๕๕+๕๐๐.๐๐๐-กม. ๖๐+๙๕๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๖), ช่วง กม. ๖๐+๙๕๐.๐๐๐-กม. ๖๔+ ๗๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา) (ช่วง ๑๗), ช่วง กม. ๗๐+๐๐๐.๐๐๐-กม. ๗๗+๐๐๐.๐๐๐ (ช่วง ๑๘) โดยก่อกำหนดผู้กั้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๑/๐๒/๒๕๖๐ รายงานผลการประชุม ระดับโลกว่าด้วยการ ขนส่งที่ยั่งยืน (Global Sustainable Transport Conference)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมรายงานผลการประชุมระดับโลกว่าด้วยการขนส่งที่ยั่งยืน (Global Sustainable Transport Conference) ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ กรุงอาซากาบัติ ประเทศเดีร์กเมนิสถาน ซึ่งที่ประชุมฯ ได้มีการหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาการขนส่งอย่างยั่งยืนตามเป้าหมายร่วมกันในการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) ในปี ค.ศ. ๒๕๓๐ ของสหประชาชาติ การลดผลกระทบจากภาคการขนส่งต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการพัฒนาและปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยและความมั่นคงในภาคการขนส่ง และการสร้างความร่วมมือกับภาคส่วนต่าง ๆ ในทุกรูปแบบการขนส่ง ทั้งนี้ จากผลการประชุมดังกล่าว กระทรวงคมนาคมเห็นควรให้ความสำคัญกับการดำเนินงานเพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมใน ๔ เรื่อง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. การเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งที่บูรณาการทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับกลุ่มประเทศอาเซียนและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยให้เร่งรัดระบบการเชื่อมต่อระหว่างระบบการขนส่งสาธารณะในแต่ละระบบ</li><li>๒. การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเร่งรัดพัฒนาระบบรถขนส่งสาธารณะที่ใช้พลังงานสะอาด ได้แก่ ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระบบรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค</li><li>๓. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในระบบการขนส่งและความปลอดภัย เช่น การใช้ตัวอิเล็กทรอนิกส์ร่วมกันของระบบขนส่งทุกระบบ และการนำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการจำกัดและควบคุมความเร็วของรถยนต์</li><li>๔. การกำหนดมาตรฐานการออกแบบระบบขนส่งสาธารณะให้คนไทยทุกคนสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะได้</li></ol>
๒๑/๐๒/๒๕๖๐ การ แต่งตั้งประธานกรรมการ ในคณะกรรมการรถไฟ แห่งประเทศไทย (นาย วรวิทย์ จำปรัตน์)	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายวรวิทย์ จำปรัตน์ ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย แทนตำแหน่งที่ว่าง เนื่องจาก นายพิชิต อัคราทิตย์ ประธานกรรมการเดิม ได้ลาออกจากตำแหน่ง เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>การก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ จังหวัดนครราชสีมา ในวงเงิน ๙๙๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>	



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
๒๘/๐๒/๒๕๖๐ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ	<p>มติคณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. รับทราบผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้ดำเนินงานใน ๓ กิจกรรม คือ (๑) จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ (๒) จัดทำต้นแบบการปรับปรุงและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุในสถานที่ให้บริการภาคขนส่ง และ (๓) จัดทำคู่มือการให้ความช่วยเหลือคนพิการแต่ละประเภทและผู้สูงอายุ และคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อาทิ เห็นควรกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายที่ชัดเจนของแผนงาน/กิจกรรม และเพิ่มกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบด้านการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อำนวยความสะดวกแก่คนพิการและผู้สูงอายุ รวมทั้งมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อนในโอกาสแรก และในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป เห็นควรให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ตามความจำเป็นและเหมาะสม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) และแผนผู้สูงอายุแห่งชาติ ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๕-๒๕๖๔) เพื่อให้การขับเคลื่อนแผนดังกล่าวเป็นรูปธรรมและสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้</p> <p>๓. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับกระทรวงคมนาคมดำเนินการขับเคลื่อนแผนงาน/กิจกรรมภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศในภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุให้เป็นรูปธรรมต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมประสานกับกลุ่มองค์กรหรือเครือข่ายคนพิการและผู้สูงอายุ และสมาคมวิชาชีพด้านการออกแบบเพื่อคนทุกคน เพื่อขอความร่วมมือในการดำเนินการ รวมทั้งให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรับไปประสานและขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป</p> <p>๔. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์กำหนดกรอบ</p>





## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๒/๒๕๖๐</p> <p>การก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด - หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้าตำบลไม้รุ้ด - บ้านคลองจาก จังหวัดตราด</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรณีรายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้าตำบลไม้รุ้ด-บ้านคลองจาก จังหวัดตราด ในวงเงิน ๙๘๕,๔๗๑,๔๙๐ บาท โดยก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>๒๘/๐๒/๒๕๖๐</p> <p>การก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ สายเชียงราย - อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย - บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรณีรายการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข ๑๔๒๑ สายเชียงราย-อำเภอขุนตาล ตอน บ้านหัวดอย-บ้านใหม่มงคล จังหวัดเชียงราย ในวงเงิน ๑,๐๘๘,๐๘๘,๐๐๐ บาท โดยก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๒/๒๕๖๐ การ ก่อนนี้ผูกพันข้าม ปีงบประมาณสำหรับ รายการงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง หลวงหมายเลข ๑๒ สาย บ้านนาไคร้ - อำเภอคำ ชะอี ตอน อำเภอหนอง สูง - อำเภอคำชะอี จังหวัดมุกดาหาร</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรณีรายการก่อสร้างถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย บ้านนาไคร้-อำเภอคำชะอี จำนวน ๒ ตอน โดยก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ตอน บ้านนาไคร้-อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดกาฬสินธุ์ ในวงเงิน ๑,๑๙๖,๒๙๔,๐๐๐ บาท</li><li>๒. ตอน อำเภอหนองสูง-อำเภอคำชะอี จังหวัดมุกดาหาร ในวงเงิน ๑,๑๙๖,๓๗๖,๐๐๐ บาท</li></ol>
<p>๒๘/๐๒/๒๕๖๐ การก่อนนี้ผูกพันข้าม ปีงบประมาณสำหรับ รายการงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทาง หลวงหมายเลข ๑๒ สาย บ้านนาไคร้ - อำเภอคำ ชะอี ตอน บ้านนาไคร้ - อำเภอหนองสูง จังหวัด มุกดาหาร จังหวัด กาฬสินธุ์</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรณีรายการก่อสร้างถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย บ้านนาไคร้-อำเภอคำชะอี จำนวน ๒ ตอน โดยก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. ตอน บ้านนาไคร้-อำเภอหนองสูง จังหวัดมุกดาหาร จังหวัดกาฬสินธุ์ ในวงเงิน ๑,๑๙๖,๒๙๔,๐๐๐ บาท</li><li>๒. ตอน อำเภอหนองสูง-อำเภอคำชะอี จังหวัดมุกดาหาร ในวงเงิน ๑,๑๙๖,๓๗๖,๐๐๐ บาท</li></ol>



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

เรื่อง	สรุปประเด็นสำคัญ
<p>๒๘/๐๒/๒๕๖๐ การก่อกำหนดผู้กักขังข้าม ปีงบประมาณสำหรับ รายการงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการ ก่อสร้างถนนวง แหวนรอบเมือง นครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวง หมายเลข ๒ - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ (ทางแยกต่าง ระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๒ กับทาง หลวงหมายเลข ๒๙๐) จังหวัดนครราชสีมา</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรณีรายการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับทางหลวงหมายเลข ๒๙๐) จังหวัดนครราชสีมา ในวงเงิน ๑,๓๙๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท โดยก่อกำหนดผู้กักขังข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>