



การเปรียบเทียบสถิติบุคคลที่เข้าใช้บริการศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม ห้องสมุด งานเอกสารและ
ข้อมูล ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๑
ศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	รายการ	ม.ค. ๒๕๖๐	ม.ค. ๒๕๖๑
๑	ผู้ให้บริการข้อมูลที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม	๑	๑
๒	ผู้ให้บริการข้อมูลทางโทรศัพท์ (บุคคลภายนอก)	-	๑๒
๓	ผู้ให้บริการทำสำเนาข้อมูลข่าวสารจากเครื่องถ่ายเอกสาร และเครื่องคอมพิวเตอร์	-	-
๔	ผู้รับบริการทางโทรสาร	-	-
	รวมรายการที่ ๑-๔ (๑๐ นาที/เรื่อง)	๑	๑๓
๕	การให้บริการผ่านเครือข่าย		
	๕.๑ ผู้ให้บริการข้อมูลข่าวสารกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมและ หน่วยงานในสังกัดที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา “ระบบราชกิจจานุเบกษา”	๘๙	๔๒
	๕.๒ ผู้ให้บริการเว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารกระทรวงคมนาคม	๒๕๘	๑๖๗
	รวมรายการที่ ๕ (๕.๑ - ๕.๒)	๓๔๗	๒๐๙
	รวมรายการ ๑ - ๕	๓๔๘	๒๒๒

ห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์(E-Library)

ลำดับ	รายการ	ม.ค. ๒๕๖๐	ม.ค. ๒๕๖๑
๑	ห้องสมุดวิชาการ		
	๑.๑ จำนวนผู้ใช้บริการยืม - คืน ด้วยระบบห้องสมุดอัตโนมัติ	๗๕	๕๓
	๑.๒ บริการตอบคำถามช่วยในการค้นคว้า (เจ้าหน้าที่ช่วยค้นคว้า)	๕	-
	๑.๓ บริการตอบคำถามข้อมูลโทรศัพท์	-	๓
	(๑) ผู้เข้าใช้บริการห้องสมุด สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๒๔๗	๔๖๖
	(๒) ผู้ใช้บริการสื่อสิ่งพิมพ์ใหม่ รวมทั้งหนังสือพิมพ์	๒๐๐	๓๐๐
	(๓) บริการจองทรัพยากรสารสนเทศใหม่	-	-
	(๔) ผู้ใช้บริการอินเทอร์เน็ตสืบค้นข้อมูล	๙๑	-
	รวมรายการที่ (๑.๑ - ๑.๓)	๖๑๘	๘๒๒
๒	ห้องสมุดออนไลน์		
	๒.๑ ผู้ใช้บริการเว็บไซต์ห้องสมุดออนไลน์	๓๘	*
	๒.๒ สื่อสังคมออนไลน์ ได้แก่ เฟสบุ๊กห้องสมุด	-	๕๓
	รวม ๑ - ๒	๖๕๖	๘๗๕
	ทั้ง ๒ รายการ (รวมทั้งสิ้น)	๑,๐๐๔	๑,๐๙๗



งานจัดการเอกสารและข้อมูล

ลำดับ	รายการ	ม.ค. ๒๕๖๐	ม.ค. ๒๕๖๑
๓	งานเอกสารและข้อมูล	**	
	๓.๑ การจัดเก็บเอกสารจากต้นฉบับ โดยเก็บเข้าแฟ้มข้อมูล	-	๓๓๘
	๓.๒ ระบบการจัดเก็บเอกสารอิเล็กทรอนิกส์		
	๓.๓.๑ ระบบมติคณะรัฐมนตรี/ค้นหาจากต้นฉบับ		๒๑
	๓.๓.๒ คำสั่ง	-	๗๘
	๓.๓.๓ ประกาศ ระเบียบ กฎกระทรวง	-	๑๓
	๓.๓.๔ หนังสือทั่วไป	-	-
	๓.๓ การทำลายเอกสาร	-	-
	รวมรายการ ๓.๑ - ๓.๓	๐	๔๕๐
	ทั้ง ๓ รายการ (รวมทั้งสิ้น)	๑,๐๐๔	๑,๕๔๗

* เนื่องจากเว็บไซต์ห้องสมุดอยู่ระหว่างการปรับปรุง และนำระบบห้องสมุดอิเล็กทรอนิกส์ใหม่มาใช้ คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

** สำหรับงานเอกสารและข้อมูล ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ไม่เคยจัดเก็บสถิติอย่างเป็นทางการ เนื่องจากระบบการจัดการอิเล็กทรอนิกส์ไม่สมบูรณ์