

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนด
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและ
ยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุ
ใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมง
พาณิชย์ พ.ศ.

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เป็นการเฉพาะ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และลดภาระของประชาชน รวมทั้งส่งเสริมการประกอบอาชีพของประชาชนที่มีการใช้เรือประมงพาณิชย์เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้

เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาค
ตะวันออกของกระทรวงคมนาคม

สรุปประเด็นสำคัญ

๑. รับทราบภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท) ได้ดำเนินโครงการที่สำคัญ เช่น (๑) การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท กำหนดเปิดใช้งานปี ๒๕๖๓ (๒) การขยายช่องจราจร เช่น ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๖ ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา-ท่าเรือจุกเสม็ด (จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ (จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร) เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา และ (๓) เส้นทางถนนเลียบชายทะเลตะวันออก (ชลบุรี ระยอง) พร้อมทางจักรยาน และมีจุดพักรถ จุดชมวิวในบริเวณที่เหมาะสม และการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวรอบเกาะช้างคงเหลือระยะทาง ๓ กิโลเมตรสุดท้าย

๑.๒ การพัฒนาระบบขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้ดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมระบบคมนาคมขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออก โดยมีโครงการที่สำคัญ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ท่าอากาศยานดอนเมือง-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยานอุตะเถา) รวมพื้นที่เขต ระยะทางรวม ๒๒๐ กิโลเมตร มูลค่าโครงการประมาณ ๒๓๖,๗๐๐ ล้านบาท เป็นการก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) และจะมีการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์บริเวณมักกะสัน และที่ดินรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงศรีราชา

๑.๓ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ กระทรวงคมนาคม (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๘

๑.๔ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม [บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)] ได้ดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ระยะที่ ๑ ที่ท่าอากาศยานอุตะเถา



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

	<p>(มูลค่าโครงการประมาณ ๑๐,๓๐๐ ล้านบาท) เป็นโครงการนำร่องในแผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (East Economic Corridor : EEC) เพื่อขยายขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานรุ่นใหม่และขยายฐานลูกค้า</p> <p>๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนตามผลการประชุมพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคตะวันออก เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออก ให้กระทรวงคมนาคมคำนึงถึงการกระจายความเจริญไปสู่พื้นที่ต่าง ๆ ให้เหมาะสม การรองรับการขยายตัวของเมือง ความเชื่อมโยงกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งความสอดคล้องกับแผนบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อชำระหนี้เงินต้นที่จะครบกำหนดชำระในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๙๖๒.๓๐ ล้านบาท และขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๑๓.๐๘ ล้านบาท ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ</p> <p>๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กู้เงินเพื่อชำระหนี้เงินต้นที่จะครบกำหนดชำระในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๙๖๒.๓๐ ล้านบาท และกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๑๓.๐๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาทางการเงินของ ขสมก. โดยด่วนใน ๒ ประเด็นหลัก ดังนี้</p> <p>๒.๑ ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการพิจารณาแนวทางปรับปรุงการบริหารจัดการการให้บริการในระบบขนส่งมวลชน ตลอดจนมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ของ ขสมก. รวมทั้งปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. ให้ครอบคลุมถึงแผนการบริหารหนี้ขององค์กรในภาพรวมตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ (เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑) ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและ ขสมก. เร่งรัดการจัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาว ซึ่งรวมถึงแผนการบริหารหนี้ในภาพรวมตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติด้วย</p> <p>๒.๒ ให้กระทรวงการคลังและ ขสมก. เร่งประสานงานกับคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ในการพิจารณาอนุมัติเงินอุดหนุนโครงการ PSO ให้มีระยะเวลาสอดคล้องกับกำหนดเวลาการชำระค่าใช้จ่ายเพื่อลดปัญหาการขาดสภาพคล่องและกู้เงินเท่าที่จำเป็น ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ใน
ท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล
ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง
และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์
จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ
เวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบล
เทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขต
ที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอ
บางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อขยายทางหลวง
ชนบท ฉข.๒๐๐๔ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้
ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมี
ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต รวมทั้งควรพิจารณา
จัดลำดับความสำคัญในการขยายช่องจราจรของทางหลวงชนบทที่อยู่ระหว่างเตรียมการให้
เหมาะสมตามความจำเป็นเร่งด่วนและความสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงข่ายระบบ
คมนาคมขนส่งในพื้นที่ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ใน
ท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพน
ทอง และตำบลหนองกุ้ง อำเภอ
เมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
พ.ศ.

สรุปประเด็นสำคัญ

๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะ
เวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพนทอง และตำบลหนองกุ้ง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์
จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ใน
ท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพนทอง และตำบลหนองกุ้ง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัด
กาฬสินธุ์ เพื่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ ตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้ว
ดำเนินการต่อไปได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้
ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมี
ให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต รวมทั้งควรพิจารณา
จัดลำดับความสำคัญของเส้นทางตามความจำเป็นเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาการจราจร
ติดขัด และให้ความสำคัญกับการประสานกับกรมชลประทานเพื่อร่วมกันพิจารณา
ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนตัดผ่านคลองส่งน้ำบริเวณจุดสิ้นสุดของโครงการ ไป
พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
เรื่อง การพิจารณาปรับปรุง
โครงสร้างอัตราค่าภาระโครงการ
พัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทาง
รถไฟที่ทำเรือแหลมฉบังของการ
ท่าเรือแห่งประเทศไทย

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบกรอบอัตราค่าภาระขั้นต่ำ-ขั้นสูงในอัตรา ๓๗๖ บาท และ ๘๓๕
บาท ตามลำดับ ต่อตู้สินค้าทุกขนาดและทุกสถานภาพ สำหรับโครงการพัฒนาศูนย์การ
ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง โดยเรียกเก็บในอัตรา ๓๗๖ บาท เมื่อเริ่มเปิด



**มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑**

ดำเนินการ และให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยสามารถปรับอัตราค่าภาระในการยกขนตู้สินค้าได้ภายในกรอบอัตราค่าภาระขั้นต่ำ-ขั้นสูงที่ขอความเห็นชอบไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากในอนาคตจะมีการปรับอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าสำหรับโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (การทำเรือแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการปรับเปลี่ยนผู้ให้บริการยกขนตู้สินค้ามาเป็นการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้ประกอบการรายเดียวนั้น อาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการให้บริการยกขนตู้สินค้าเอกชนที่ให้บริการอยู่เดิม กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาถึงผลกระทบในด้านการประกอบกิจการของภาคเอกชนที่ให้บริการยกขนสินค้าอยู่เดิมด้วย และในกรณีที่จะมีการปรับอัตราค่าภาระยกขนตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในอนาคต การท่าเรือแห่งประเทศไทยควรพิจารณากำหนดอัตราค่าภาระที่ใช้ในการยกขนตู้สินค้าทางรถไฟในภาพรวมและคำนึงถึงต้นทุนทางการเงินที่ครอบคลุมการให้บริการของโครงการ รวมถึงนำอัตราค่าภาระของอุตสาหกรรม (Industry Norm) ที่เทียบกับภาคเอกชนและต่างประเทศและความเห็นของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาปรับอัตราค่าภาระ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมิให้รถบรรทุกสินค้าบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นไปด้วยความเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนมาสู่ระบบราง ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
เรื่อง การปรับปรุงชื่อหน่วยงานขององค์ประกอบภายใต้คณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรี ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบการปรับปรุงชื่อหน่วยงานขององค์ประกอบภายใต้คณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยมติคณะรัฐมนตรี ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓ คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑. คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความเข้าใจการขนส่งทางบกกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ

๑.๑ เดิม ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ กรรมการและเลขานุการ เป็น ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ กรรมการและเลขานุการ

๑.๒ เดิม เจ้าหน้าที่สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ เป็น เจ้าหน้าที่กองการต่างประเทศ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. คณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ

๒.๑ เดิม ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ กรรมการและเลขานุการ เป็น ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ กรรมการและเลขานุการ

๒.๒ เดิม เจ้าหน้าที่สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ เป็น เจ้าหน้าที่กองการต่างประเทศ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

	<p>๓. คณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนแห่งชาติ</p> <p>๓.๑ เดิม ผู้อำนวยการสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ กรรมการและเลขานุการ เป็น ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ กรรมการและเลขานุการ</p> <p>๓.๒ เดิม เจ้าหน้าที่สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ เป็น เจ้าหน้าที่กองการต่างประเทศ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ</p>
<p>เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง สรุปผลการประชุมสมัชชา สมัชชาสมุทร ครั้งที่ ๓๐ ขององค์การ ทางทะเลระหว่างประเทศ</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการประชุมสมัชชาสมุทร ครั้งที่ ๓๐ ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จัดขึ้นระหว่างวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน-๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ สำนักงานใหญ่ของ IMO กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมฯ โดยประเด็นสำคัญของการประชุมฯ เช่น (๑) การรับรองแผนยุทธศาสตร์ IMO ฉบับใหม่ (ปี ค.ศ. ๒๐๑๘-๒๐๒๓) ที่เป็นตัวกำหนดทิศทางขององค์การเพื่อมุ่งสู่การดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพโดยการบูรณาการเทคโนโลยีที่ทันสมัยตอบสนองต่อความท้าทายของโลกปัจจุบัน (๒) ผลการเลือกตั้งคณะมนตรีซึ่งไทยได้รับเลือกตั้งในกลุ่ม C เป็นสมัยที่ ๗ ติดต่อกัน (๓) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทยได้พบหารือกับเลขาธิการ IMO โดยเลขาธิการ IMO แนะนำให้ประเทศไทยส่งผู้แทนมาประจำที่ IMO ในฐานะ Maritime Attache เช่นเดียวกับประเทศสมาชิกอื่น ๆ (กระทรวงการต่างประเทศของไทยได้ให้ความเห็นชอบในการจัดส่งผู้แทนกระทรวงคมนาคมไปปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวแล้วและอยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการของกรมเจ้าท่า) เป็นต้น ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง ขออนุมัติให้การรถไฟแห่ง ประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไปอีก ๑ ปี</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ</p> <p>คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินงานและให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม สำหรับการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ให้ รฟท. ขอความเห็นชอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพของการให้บริการ เน้นการเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์จากทรัพย์สินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งควบคุมและลดรายจ่ายเพื่อบรรเทาสถานะการขาดสภาพคล่องทางการเงินในระยะยาว นอกจากนี้ รฟท. ควรใช้จ่ายเงินกู้ดังกล่าวตามช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมเพื่อเป็นการสร้างวินัยทางการเงินการคลังและลดภาระต้นทุนทางการเงิน ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p>



**มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑**

	<p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้ รฟท.ดำเนินการตามแผนการแก้ไข ปัญหาองค์กรตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง ขออนุมัติกู้เงิน เพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑) อย่างเคร่งครัดต่อไป</p>
<p>เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนด วิธีการและอัตราที่ผู้รับอนุญาตปลูก สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำ แม่น้ำต้องเสียค่าตอบแทนเป็นราย ปี พ.ศ.</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <p>๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดวิธีการและอัตราที่ผู้รับอนุญาตปลูก สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำแม่น้ำต้องเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี พ.ศ. มี สาระสำคัญเป็นการปรับปรุงการกำหนดวิธีการและอัตราค่าตอบแทนที่ผู้รับอนุญาตปลูก สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือ น้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดของทะเลดังกล่าว ต้องเสียค่าตอบแทนเป็น รายปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๒.๑ กำหนดมาตรการควบคุมกำกับดูแลการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการ เดินเรือในน่านน้ำไทย ในกรณีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำน้ำมีให้เกิดผล กระทบต่อวิถีในการดำรงชีวิต โดยปกติของประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดภาวะต่อประชาชน จนเกินควร</p> <p>๒.๒ ได้รับความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณา ดำเนินการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับทุนหรือหลักผูกเรือสำราญและกีฬาตาม มาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ ความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับผู้ที่ได้รับยกเว้นหรือ ลดหย่อนการเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีจะต้องมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไข ปัญหามลพิษที่จะเกิดจากการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำอย่างรัดกุม โดยเฉพาะปัญหาน้ำเสียและขยะมูลฝอย ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานสรุปผลการเดิน ทางเข้าร่วมการประชุมวิชาการและ นิทรรศการ The ๑๗th International Nanotechnology Exhibition and Conference (nano tech ๒๐๑๘) ของ กระทรวงวิทยาศาสตร์ และ เทคโนโลยี</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบสรุปผลการเดินทางเข้าร่วมการประชุมวิชาการและนิทรรศการ The ๑๗th International Nanotechnology Exhibition and Conference (nano tech ๒๐๑๘) ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยมีรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเดินทางเข้าร่วมการประชุมวิชาการและนิทรรศการ ระหว่างวันที่ ๑๓-๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ Tokyo Big Sight กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น มีสาระสำคัญเกี่ยวกับ (๑) การประชุมวิชาการและนิทรรศการ nano tech ๒๐๑๘ มุ่งเน้น การนำเสนอผลงานการสร้างนวัตกรรมด้านนาโนเทคโนโลยีระดับนานาชาติ (๒) การลง นามความร่วมมือระหว่างสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

	<p>กับบริษัท Teijin Frontier Co., Ltd และการเยี่ยมชม Teijin Mirai Studio (๓) การเยี่ยมชม ๘๐๘ Plant Factory และเยี่ยมชมและหารือความร่วมมือกับผู้บริหาร Innovation Center of NanoMedicine (iCONM) (๔) การพบปะและหารือทิศทางการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้าน Internet of Things (๕) การลงนามความร่วมมือระหว่าง สวทช. กับ National Agriculture and Food Research Organization (NARO) และ (๖) การแสดงปาฐกถาพิเศษเรื่อง "Thailand ๔.๐-Thriving in The ๒๑st Century in the Time of Changes" ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ผ่านโมเดลของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศไทย (Thailand ๔.๐) และประชาสัมพันธ์โครงการเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และโครงการระเบียงนวัตกรรมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI) รวมทั้งนำเสนอศักยภาพและขีดความสามารถด้านการวิจัยและพัฒนาของประเทศไทยที่จะรองรับการลงทุนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศไทย เพื่อส่งเสริมและชักจูงให้เกิดการลงทุนจากผู้ประกอบการธุรกิจและอุตสาหกรรมจากประเทศญี่ปุ่นมายังประเทศไทย ตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ</p>
<p>เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรื่อง การเข้าเป็นภาคีพิธีสารแก้ไขอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none">เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้<ol style="list-style-type: none">เห็นชอบให้ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีพิธีสาร ๒ ฉบับ ได้แก่ (๑) พิธีสารเกี่ยวกับการแก้ไขข้อ ๕๐ (เอ) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Protocol relating to an amendment to Article ๕๐ (a) of the Convention on International Civil Aviation) ลงนาม ณ เมืองมอนตรียอล เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (๒) พิธีสารเกี่ยวกับการแก้ไขข้อ ๕๖ ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Protocol relating to an amendment to Article ๕๖ of the Convention Civil Aviation) ลงนาม ณ เมืองมอนตรียอล เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ มีสาระสำคัญเป็นการเพิ่มจำนวนสมาชิกคณะมนตรี จากเดิม ๓๖ ประเทศ เป็น ๔๐ ประเทศ และเพิ่มจำนวนสมาชิกคณะกรรมการการบินอากาศ จากเดิม ๑๙ คนเป็น ๒๑ คน ตามลำดับ เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนรัฐภาคีขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ที่เพิ่มขึ้นจาก ๑๖๒ ประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๔ และ ๑๘๕ ประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๔๐ เป็น ๑๙๒ ประเทศ ในปัจจุบันมอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการจัดทำสัตยาบันสาร (Instrument of Ratification) สำหรับการเข้าเป็นภาคีพิธีสารฯ ทั้งสองฉบับ และยื่นต่อเลขาธิการองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศต่อไป



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรเร่งพัฒนาศักยภาพบุคลากรและสร้างแรงจูงใจในการเตรียมบุคลากรของไทยไปสู่เวทีระดับโลกด้านการบิน ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย