



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑
เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการ
การเมือง (ตำแหน่ง
ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม) (นายมานิตย์
สุธาพร)

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแต่งตั้ง นายมานิตย์ สุธาพร เป็นข้าราชการการเมือง ตำแหน่งผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติหน้าที่เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๓ มกราคม ๒๕๖๑) เป็นต้นไป ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ

เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑
เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดินในบริเวณที่จะ
ดำเนินการเพื่อกิจการขนส่ง
มวลชน เพื่อดำเนินโครงการ
รถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน -
ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนา
ภิเษก) รวม ๒ ฉบับ

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ

๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา รวม ๒ ฉบับ เพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้า และเพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชนตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้

๑.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราษฎร์บูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

๑.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราษฎร์บูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ.

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงวัฒนธรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งรัดจัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมและดำเนินการตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ รวมทั้งในการกำหนดบริเวณที่จะเวนคืนและดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามร่างพระราชกฤษฎีกาทั้ง ๒ ฉบับ ควรคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับโบราณสถาน ทั้งโบราณสถานที่อยู่เหนือพื้นดิน และโบราณสถานที่อยู่ในบนแนวเส้นทางหรือใกล้เคียงกับแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และอาคารที่ก่อสร้างเกี่ยวเนื่องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง นอกจากนี้ ควรเร่งรัดการดำเนินการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการได้ทันทีเมื่อการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑
เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วย
หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือ
สำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมใน
การออกหนังสือสำคัญประจำตัว
คนประจำเรือ พ.ศ.

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขปรับปรุงมาตรการการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันให้ครอบคลุมถึงเคมีภัณฑ์ สารอันตราย และสารพิษ รวมทั้งเยียวยาความเสียหายให้แก่บุคคลซึ่งได้รับความเสียหายจากการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง โดยให้ความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่เห็นควรกำหนดนโยบายและแผนจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ของคณะกรรมการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ และแผนปฏิบัติการตามร่างระเบียบฯ ให้สอดคล้องและเชื่อมโยงกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ และควรกำหนดให้ชัดเจนว่าเมื่อมีมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์เป็นสาธารณภัย ผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ และอยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายว่าด้วยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยภาระค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้น ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุนที่เป็นหน่วยงานของรัฐ ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในโอกาสแรกก่อน และในปีงบประมาณต่อ ๆ ไป ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป นอกจากนี้ ควรให้มีการรับฟังความคิดเห็นของชุมชนและบุคคลที่อาศัยอยู่ริมน้ำได้มีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางน้ำและบำรุงรักษาทรัพยากรน้ำ รวมถึงกำหนดให้มีผู้แทนของเอกชนหรือองค์กรเอกชนเป็นกรรมการในคณะกรรมการฯ ไปประกอบการพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีไปดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการการขจัดคราบน้ำมัน น้ำมันรั่ว ให้มีประสิทธิภาพ และรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. มอบหมายให้กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงมหาดไทยและสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑
เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและ
งบการเงินกองทุนเพื่อความ
ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๕๙

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้วมีความเห็นว่า งบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

	<p>ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งรายงานในเรื่องนี้ไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไปด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้วมีความเห็นว่า งบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะการเงินของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบต่อไป รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมจัดส่งรายงานในเรื่องนี้ไปลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไปด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองซอนก้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ.</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองซอนก้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี และสร้างถนนเชื่อมต่อสาย ๘ กับสาย ๓๗ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้ ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นว่า กรมทางหลวงชนบทควรให้ความสำคัญกับการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และประสานกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อร่วมกันกำหนดรูปแบบการดำเนินโครงการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนพัฒนาระบบรถไฟในพื้นที่เพื่อให้เกิดการบูรณาการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ที่มีประสิทธิภาพและลดภาระการลงทุนของภาครัฐในภาพรวม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
<p>เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการ (๑) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน และ (๒) ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษ</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน รวม ๒ ฉบับ (ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน)

หมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจวงเงินค่าทดแทนเพื่อเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและส่งมอบพื้นที่เพื่อสร้างทางหลวงทั้ง ๒ สายดังกล่าวได้ทันตามเวลาที่กำหนดไว้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑
เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ ๑๗ - ๒๒ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

สรุปประเด็นสำคัญ
คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๗-๒๒ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีสาระสำคัญเป็นการหารือร่วมกันเพื่อให้การดำเนินโครงการฯ แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการ เช่น การว่าจ้างฝ่ายจีนในร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง) และร่างสัญญา ๒.๓ (งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร) กรอบวงเงินและแนวทางการก่อสร้างโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน การอบรมและทดสอบจากสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกของไทย และการถ่ายทอดความรู้ เป็นต้น และเพื่อให้เป็นไปตามโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เสนอ

เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๑
เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างปฏิญญาว่าด้วยการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการบินพลเรือน (Declaration of Civil Aviation Ministers' Conference)

สรุปประเด็นสำคัญ
๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้
๑.๑ เห็นชอบร่างปฏิญญาว่าด้วยการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการบินพลเรือน (Draft Declaration of Civil Aviation Ministers' Conference) มีวัตถุประสงค์เพื่อมุ่งเน้นส่งเสริมความร่วมมือในระดับรัฐมนตรีที่กำกับดูแลนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก ในการผลักดันการดำเนินการ



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

	<p>ตามแผนงานในระดับภูมิภาคของ ICAO เพื่อพัฒนาขีดความสามารถด้านความปลอดภัยการบินและประสิทธิภาพการบริการเดินอากาศเพื่อความยั่งยืนของระบบการขนส่งทางอากาศใน ๔ ด้าน ได้แก่ (๑) นิสัยการบิน (๒) การบริการเดินอากาศ (๓) การสอบสวนอุบัติเหตุ และ (๔) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์</p>
	<p>๑.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร่วมรับรองร่างปฏิญญาฯ ในการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านการบินพลเรือนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม-๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>๒. หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงถ้อยคำของร่างปฏิญญาฯ ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้แล้ว หากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหรือให้ความเห็นชอบไว้ ก็ให้สามารถดำเนินการได้โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวด้วย</p> <p>๓. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นว่า ในประเด็นสาระสำคัญของร่างปฏิญญาฯ ควรเพิ่มข้อความเพื่อให้เกิดความชัดเจน และในประเด็นข้อพิจารณาเพิ่มเติม ควรมีการจัดทำแผนปฏิบัติการหรือโครงการความร่วมมือเพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างกันอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งควรกำกับ เติริมความพร้อม และเร่งกระบวนการต่าง ๆ เพื่อให้สามารถรองรับการดำเนินการได้ตามที่ร่างปฏิญญาฯ กำหนดไว้ โดยเฉพาะการพัฒนาขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย เพื่อให้คะแนนประสิทธิภาพการกำกับดูแลความปลอดภัยการบิน (Effective Implementation) มากกว่าหรือเท่ากับค่าเฉลี่ยทั่วโลก และดำเนินการรับรองท่าอากาศยานที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ (Aerodrome Certification) ทั้งหมด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป</p>