

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๐



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

<p>เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง รายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงินของสถาบันการ บินพลเรือน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินของสถาบันการบินพลเรือน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน งบกระแสเงินสด โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบแล้วและเห็นว่ารายงานดังกล่าวถูกต้องตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ สถาบันการบินพลเรือน (นางสาวพจณี อรรถโรจน์ ภิญโญ)</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นางสาวพจณี อรรถโรจน์ภิญโญ ให้ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน แทน นายกุศล แย้มสอาด กรรมการเดิมที่ลาออกจากตำแหน่ง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐) เป็นต้นไป</p>
<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ร่างประกาศสำนัก นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้ การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ใน ท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นกรณีที่มีความ จำเป็นโดยเร่งด่วน</p>	<p>คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีสาระสำคัญเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเงินค่าทดแทนเพื่อเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและส่งมอบพื้นที่โครงการขยายทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ ตามโครงการขยายทางต่างระดับข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>
<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้น ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. (ยกเว้นค่าธรรมเนียมในช่วง เทศกาลปีใหม่ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๑)</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้



**มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑**

	<p>๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการปฏิบัติตามมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ของปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคมอย่างเคร่งครัด ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบที่มีข้อเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหา [พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๘]</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการพิจารณาดำเนินการตามรายงานผลการตรวจสอบที่มีข้อเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันหรือแก้ไขการละเมิดสิทธิมนุษยชน [ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๘] ของคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกระทรวงมหาดไทย และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นด้วยกับผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การประเมินผลกระทบจากการบังคับใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๘ เป็นเรื่องที่กระทรวงคมนาคมต้องดำเนินการและควรมีการพิจารณาผลกระทบที่เกิดจากการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแต่ละประเภทอย่างละเอียดรอบคอบ รวมถึงความจำเป็นที่ต้องอนุญาตให้มีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และการเยียวยาดูแลผู้ได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้กฎหมาย โดยผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน นอกจากนี้ ยังมีความซับซ้อนของกฎหมายเกี่ยวกับการเดินเรือในน่านน้ำไทย การแจ้งสิ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดด้วย ส่วนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเห็นว่า คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติยังมีข้อเสนอแนะในเรื่องการแก้ไขกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การประเมินและวิเคราะห์ผลในการออกกฎหมาย (Regulatory Impact Assessment : RIA) รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยในเรื่องนิยามของชุมชนชายฝั่งและชุมชนริมน้ำแยกออกจากสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ซึ่งเป็นเรื่องที่กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการต่อไป และแจ้งให้คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติทราบด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพทธาราย และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ.</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติ ๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพทธาราย และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท มท. ๓๐๑๙ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

	<p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้างด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคตไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p>
<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการ ดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ประเทศไทย ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้</p> <p>๑. เห็นชอบการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม สำหรับการกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๑,๒๘๔ ล้านบาท โดยในส่วนของ การขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน ให้ รฟท. ดำเนินการขอความเห็นชอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เช่น การดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด การพัฒนาคุณภาพและยกระดับมาตรฐานการให้บริการ รวมทั้งขยายตลาดของกลุ่มผู้ใช้บริการระบบรางให้เพิ่มมากขึ้น การใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของ รฟท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ในระยะยาวของ รฟท. การปรับปรุงระบบข้อมูลด้านการเงินและบัญชีให้ถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป การดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้ รฟท. ดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้วอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร รวมทั้งผลประกอบการ และการจัดสรรรายได้ เพื่อการชำระหนี้เงินกู้ต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูกิจการของ รฟท. โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของปัญหาการขาดสภาพคล่องในอนาคตให้มีประสิทธิภาพ และเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป</p>



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนงคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ครั้งที่ ๑

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ครั้งที่ ๑ และเห็นชอบการดำเนินการตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนเสนอ โดยไม่ต้องนำเรื่องนี้เสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบ ตามความเห็นเพิ่มเติมของเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ อาทิ การดำเนินการก่อสร้างและค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนและอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ การกำหนดเงื่อนไขในการดำเนินงาน กรอบวงเงิน และระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจนในบันทึกความร่วมมือระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวง การดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ รวมทั้งขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ ตลอดจนการสร้างความรู้และความเข้าใจให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ ๆ อย่างเหมาะสม รวมทั้งการให้ความสำคัญการจัดลำดับแผนการก่อสร้างโครงการฯ ที่มีความเหมาะสม สร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการภายในประเทศสามารถเข้าร่วมประกวดราคา ในโครงการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๒. สำหรับกรณีที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเบิกเงินกู้ให้กรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟระยะแรก (ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง โดยให้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓. ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน กำกับและเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ในส่วนที่เหลือ ตลอดจนเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๒ (ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) ให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ต่อไป



**มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑**

**เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐
เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการ
ดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑**

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. เห็นชอบการกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม สำหรับการกู้เงินเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วงเงิน ๑๑,๒๘๔ ล้านบาท โดยในส่วนของ การขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน ให้ รฟท. ดำเนินการขอความเห็นชอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เช่น การดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด การพัฒนาคุณภาพและยกระดับมาตรฐานการให้บริการ รวมทั้งขยายตลาดของกลุ่มผู้ใช้บริการระบบรางให้เพิ่มมากขึ้น การใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของ รฟท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ในระยะยาวของ รฟท. การปรับปรุงระบบข้อมูลด้านการเงินและบัญชีให้ถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป การดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้ รฟท. ดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้วอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร รวมทั้งผลประกอบการ และการจัดสรรรายได้ เพื่อการชำระหนี้เงินกู้ต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูกิจการของ รฟท. โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของปัญหาการขาดสภาพคล่องในอนาคตให้มีประสิทธิภาพ และเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

**เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐
เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
และรายงานผลการดำเนินงาน
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕
เส้นทาง**

สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. รับทราบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง (ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) จำนวน ๓ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (สายเหนือ) (๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ (สายตะวันออกเฉียงเหนือ) และ (๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-ชุมพร (สายใต้)



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)

๒. เห็นชอบให้ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ) ในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ในส่วนของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการต่อไปให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดด้วย

๓. สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ให้ รฟท. เร่งปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมาของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขานาจิตร ชุมทางถนนจิระ และจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ [รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)] ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว แล้วเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไป ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔. อนุมัติการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณ โดยเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๙๔ มาตรา ๓๙ (๔)

๕. อนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขานาจิตร-ชุมทางถนนจิระ และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ทั้งนี้ ภาระค่าใช้จ่ายเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาทั้ง ๒ รายการดังกล่าว ให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เช่น เห็นควรให้มีการติดตาม



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

	<p>และกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทางดังกล่าวให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ และพิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างในโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เป็นต้น ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
<p>เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การแต่งตั้งกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย (นายไพโรจน์ สัตย สิทธิ์สกุล)</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายไพโรจน์ สัตยสิทธิ์สกุล เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แทนตำแหน่งที่ว่าง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐) เป็นต้นไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ</p>
<p>เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ภาพรวมการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งภาคเหนือของกระทรวง คมนาคม</p>	<p>สรุปประเด็นสำคัญ คณะรัฐมนตรีมีมติ</p> <ol style="list-style-type: none">๑. รับทราบภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคเหนือของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย (๑) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก (๒) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง (๓) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ และ (๔) การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติมด้วย ดังนี้<ol style="list-style-type: none">๒.๑ ในการจัดลำดับความสำคัญของโครงการต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมเน้นการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาค และให้เป็นการจัดทำโครงการที่สามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในปี ๒๕๖๑ เป็นลำดับแรก๒.๒ ในการจัดทำโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความจำเป็นเหมาะสมให้ครอบคลุมมิติด้านต่าง ๆ ให้ครบถ้วน รวมถึงความคุ้มค่าของการใช้จ่ายงบประมาณ เช่น กรณีการจะจัดทำโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ให้พิจารณาว่าการปรับปรุงท่าอากาศยานเดิมหรือการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่จะมีความเหมาะสม คุ้มค่ามากกว่ากัน๒.๓ ในขั้นตอนการริเริ่มการดำเนินโครงการต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสร้างการรับรู้และชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินโครงการและผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินโครงการดังกล่าวให้ถูกต้อง ทัวถึง รวมทั้งให้ส่วนราชการพิจารณามาตรการในการเยียวยาประชาชนตามความจำเป็นเหมาะสมด้วย



มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๔ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนบทบาทหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้เกิดความชัดเจน เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนทางด้านพันธกิจ และเป็นประโยชน์ต่อการลดภาระงบประมาณภาครัฐด้วย