



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐  
เรื่อง กระทรวงคมนาคม เจ้าของ  
เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้น  
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บน  
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ  
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙  
ระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐  
ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ.  
....

### สรุปประเด็นสำคัญ

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางบนทางหลวงพิเศษดังกล่าวที่จะเข้ามาในกรุงเทพมหานคร เพื่อส่วนร่วมงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้
๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเร่งกำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัย พร้อมทั้งจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึง เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรทางถนนในช่วงเวลาดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐  
เรื่อง ขอความเห็นชอบร่าง  
เอกสารที่จะมีการรับรองและลง  
นามระหว่างการประชุมรัฐมนตรี  
ขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๓ และการ  
ประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

### สรุปประเด็นสำคัญ

๑. เห็นชอบร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนาม จำนวน ๖ ฉบับ ในการประชุมคณะรัฐมนตรีอาเซียน ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๒ – ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ประกอบด้วย (๑) ร่างขอบเขตการประเมินความปลอดภัยของผู้ประกอบการสายการบินต่างชาติในอาเซียน (๒) ร่างแผนแม่บทว่าด้วยการบริหารจราจรทางอากาศในอาเซียน (๓) ร่างพิธีสารเพื่ออนุมัติข้อมูลพินิจชุดที่ ๑๐ ของบริการขนส่งทางอากาศ ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน (๔) ร่างพิธีสาร ๓ สิทธิการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ (๕) ร่างข้อตกลงยอมรับร่วมใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบิน และ (๖) ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างหน่วยงานด้านการสอบสวนอากาศยานของประเทศสมาชิกอาเซียนและหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของจีน เกี่ยวกับความร่วมมือด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์อากาศยาน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในส่วนของร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างหน่วยงานด้านการสอบสวนอากาศยานของประเทศสมาชิกอาเซียนและหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของจีน เกี่ยวกับความร่วมมือด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์อากาศยานไม่ต้องใช้หนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ในการลงนาม ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงถ้อยคำหรือสาระสำคัญของร่างเอกสารที่จะมีการรับรองและลงนามทั้ง ๖ ฉบับ ในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญและไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้ ให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินการได้ โดยให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง พร้อมทั้งชี้แจงเหตุผลและประโยชน์ที่ประเทศไทยได้รับจากการปรับเปลี่ยนดังกล่าวตามหลักเกณฑ์ของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๕ (เรื่อง การจัดทำหนังสือสัญญาเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศ) ด้วย



**มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑**

เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐  
 เรื่อง กระทรวงคมนาคม เจ้าของ  
 เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเว้น  
 ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับ  
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ  
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙  
 ระหว่างวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐  
 ถึงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ พ.ศ.  
 ....

๒. เพื่อให้ประเทศไทยได้รับสิทธิประโยชน์อย่างสูงสุดจากการรับรองและ ลงนามเอกสารทั้ง ๖ ฉบับ ให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ดังนี้

๒.๑ เตรียมความพร้อมในส่วนของผู้ประเมินทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพ เพื่อให้สามารถดำเนินการประเมินความปลอดภัยในลานจอดตามร่างของผู้ประกอบการ สายการบินต่างชาติในอาเซียน (ASEAN Foreign Operator Safety Assessment : AFOSA) ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒.๓ ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ และแนวทางการดำเนินธุรกิจบริการเติมน้ำมันอากาศยานเฉพาะบริการเติมน้ำมันเข้าอากาศยานแก่นักลงทุนไทยที่มีศักยภาพในการประกอบธุรกิจดังกล่าว เพื่อให้สามารถใช้ประโยชน์จากพิธีสารได้อย่างเต็มที่

๒.๔ เตรียมความพร้อมด้านการบริหารจัดการที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ การยอมรับ การอนุญาต การออกใบอนุญาต และใบรับรองความปลอดภัยการเดินทางอากาศ ร่วมกันตามมาตรฐานขั้นต่ำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ อาทิ ข้อกำหนด ระเบียบปฏิบัติ และการฝึกอบรมบุคลากรให้พร้อมก่อนมีการบังคับใช้ร่างข้อตกลงยอมรับร่วมใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบิน

๓. ให้กระทรวงคมนาคมและสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับ ความเห็นของกระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติเกี่ยวกับร่างขอบเขตการประเมินความปลอดภัยของผู้ประกอบการสายการ บินต่างชาติในอาเซียน ควรเร่งเตรียมการด้านต่าง ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามที่ ร่างขอบเขตการประเมินความปลอดภัยฯ กำหนดไว้ ส่วนร่างพิธีสาร ๓ สิทธิการทำการบิน โดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ ควรพิจารณาหามาตรการ รองรับเพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเท่าเทียมและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจการบิน และเศรษฐกิจของประเทศไทย รวมทั้งร่างข้อตกลงยอมรับร่วมใบอนุญาต ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ประจำเที่ยวบิน ควรเร่งดำเนินการปรับปรุงการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบิน (EI) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลโดยเร็ว ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐  
 เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด  
 เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
 เพื่อสร้างและขยายทางหลวง  
 แผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สาย  
 ปาลอบาติ๊ะ - โกตาบารู ตอน  
 ปาลอบาติ๊ะ - บ้านทอน พ.ศ. ....

**สรุปประเด็นสำคัญ**

๑. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง และขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติ๊ะ - โกตาบารู ตอนปาลอบาติ๊ะ - บ้านทอน พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อ สร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖๖ สายปาลอบาติ๊ะ-โกตาบารู ตอนปาลอบาติ๊ะ-บ้านทอน ในท้องที่อำเภอเย็งอ อำเภอบาเจาะ และอำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัด นราธิวาส ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่เห็น ควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาผลกระทบด้านการระบายน้ำภายหลังจากการก่อสร้าง เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่บริเวณดังกล่าวในอนาคต ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไปด้วย



## มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐  
เรื่อง ร่างประกาศสำนัก  
นายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้  
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อ  
สร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข  
๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมือง  
นครราชสีมา ตอนบ้านห้วยตะคร้อ  
- บ้านบึงขามทะเลสอ  
เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดย  
เร่งด่วน

### สรุปประเด็นสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านห้วยตะคร้อ-บ้านบึงขามทะเลสอ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐  
ร่างกฎกระทรวงกำหนด  
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข  
การตรวจเรือ การกักเรือ การ  
เสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่ายใน  
การตรวจสอบ พ.ศ. ....

### สรุปสาระสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดแนวปฏิบัติสำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ในการขึ้นไปบนเรือและตรวจเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทยเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติเกี่ยวกับสภาพการจ้าง สภาพการทำงาน และสภาพความเป็นอยู่ของคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ และสอดคล้องกับอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ ที่กำหนดมาตรฐานระหว่างประเทศในการคุ้มครองดูแลเกี่ยวกับสวัสดิการและชีวิตความเป็นอยู่ของคนประจำเรือให้ดีขึ้น และวางหลักเกณฑ์ด้านแรงงานทางทะเลสำหรับเรือต่างชาติที่มาจอดเทียบท่าเรือในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ (Port State) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้ความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศที่เห็นควรปรับแก้ไขร่างกฎกระทรวงฯ ในบางข้อเพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาฯ ซึ่งรวมถึง Standards และ Guidelines ของอนุสัญญาฯ ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่าประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเมื่อมีการบังคับใช้กฎกระทรวงฯ และควรเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินการตามกฎกระทรวงฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ควรจัดทำฐานข้อมูลการตรวจเรือให้เป็นระบบ เพื่อใช้ประโยชน์ในการประเมินความเสี่ยงและคัดกรองเรือที่เข้ามาภายในเขตน่านน้ำไทยในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐  
เรื่อง การแต่งตั้งข้าราชการพล  
เรือนสามัญให้ดำรงตำแหน่ง  
ประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ  
(กระทรวงคมนาคม) (นายกษิตศ  
วัฒน์ศัพท์)

### สรุปสาระสำคัญ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายกษิตศ วัฒน์ศัพท์ ข้าราชการพลเรือนสามัญ ให้ดำรงตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษาวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง) (วิศวกรโยธาทรงคุณวุฒิ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นวันที่มีคุณสมบัติครบถ้วนสมบูรณ์ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ