



กฎกระทรวง

การขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
ที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ดสกีเพื่อเช่า

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้ใช้เรือ” หมายความว่า ผู้โดยสารและผู้ควบคุมเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษ ประเภทเจ็ดสกีเพื่อเช่า ซึ่งเดินเรือในเขตควบคุมการเดินเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ข้อ ๓ ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษ ประเภทเจ็ดสกีเพื่อเช่าต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาต ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า สำหรับในเขตจังหวัดอื่น ให้ยื่นต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาต ณ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา

ในกรณีที่เจ้าของเรือไม่สามารถมายื่นคำขอตามวรรคหนึ่งได้ อาจมอบหมายหรือแต่งตั้งตัวแทนเจ้าของเรือดำเนินการแทนได้

ข้อ ๔ ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษ ประเภทเจ็ดสกีเพื่อเช่าตามข้อ ๓ เจ้าของเรือจะต้องยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่เจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา

(ก) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวของบุคคลซึ่งได้รับยกเว้น ไม่ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบสำคัญ ประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทางในกรณีที่เจ้าของเรือเป็นชาวต่างประเทศ

(ข) สำเนาใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(ค) หลักฐานการได้มาของตัวเรือและเครื่องจักร ดังต่อไปนี้ โดยต้องจัดทำคำแปลเป็นภาษาไทยแนบด้วยหากฉบับจริงเป็นภาษาต่างประเทศ

๑) ในกรณีที่เป็นเรือที่ต่อหรือซื้อภายในประเทศ ให้ยื่นหนังสือรับรองการได้มาของตัวเรือและเครื่องจักรตามแบบ ก. ทำยกกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับวิธีการได้มาของตัวเรือ

๒) ในกรณีที่เป็นเรือที่ต่อหรือซื้อจากต่างประเทศ ให้ยื่นหนังสือรับรองการได้มาของตัวเรือและเครื่องจักรตามแบบ ข. ทำยกกฎกระทรวงนี้ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

ก) วิธีการได้มาของตัวเรือ

ข) สำเนาข้อตกลงสองฝ่ายระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย

ค) ถ้าเป็นเรือที่ได้จดทะเบียนเรือไว้ในต่างประเทศ ต้องมีหนังสือรับรองการอนุญาตให้จดทะเบียนเรือจากเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ของประเทศนั้น

(ง) สำเนาสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยตามที่กำหนดในข้อ ๕ พร้อมทั้งนำสัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยฉบับจริงมาแสดงด้วย

(๒) ในกรณีที่เจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล

(ก) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(ข) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวของบุคคลซึ่งได้รับยกเว้นไม่ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทางในกรณีที่ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลผู้เป็นเจ้าของเรือเป็นชาวต่างประเทศ

(ค) เอกสารและหลักฐานตาม (๑) (ข) (ค) และ (ง)

ในกรณีที่เป็นตัวแทนเจ้าของเรือดำเนินการ นอกจากเอกสารหลักฐานตาม (๑) หรือ (๒) แล้ว ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาบัตรประจำตัวของบุคคลซึ่งได้รับยกเว้นไม่ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทางในกรณีที่ตัวแทนเจ้าของเรือเป็นชาวต่างประเทศ และสำเนาหนังสือแต่งตั้งตัวแทนด้วย

เรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือเรือที่ไม่ต้องขอรับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องยื่นหลักฐานการได้มาของตัวเรือและเครื่องจักรตาม (๑) (ค)

เรือที่ยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและเป็นเรือที่เจ้าของเรือได้กรรมสิทธิ์มาโดยการให้หรือโดยทางมรดก ให้ยื่นเอกสารหลักฐานการให้หรือการได้รับมรดกแทนหลักฐานการได้มาของตัวเรือและเครื่องจักรตาม (๑) (ค)

ข้อ ๕ สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อการใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า ต้องระบุผู้เอาประกันภัย และระบุให้ผู้ซื้อเรือที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากการใช้เรือ หรือทายาทของผู้ใช้เรือ หรือบุคคลภายนอก เป็นผู้ได้รับความคุ้มครอง

กรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง ดังนี้

(ก) ความสูญเสียต่อผู้ใช้เรือสำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รวมถึงค่ารักษาพยาบาล

(ข) ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกสำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รวมถึงค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สิน

(ค) ความเสียหายต่อตัวเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า

(๒) จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องมีอัตราไม่น้อยกว่าอัตรา ดังต่อไปนี้

(ก) ความสูญเสียต่อผู้ใช้เรือ

๑) การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รายละ ๕๐,๐๐๐ บาท

๒) สูญเสียมือหรือเท้าหรือตาหรือสูญเสียสมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้า หรือสายตารวมสองข้าง รายละ ๕๐,๐๐๐ บาท

๓) สูญเสียมือหรือเท้าหรือตาหรือสูญเสียสมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้า หรือสายตารวมข้างเดียว รายละ ๓๐,๐๐๐ บาท

๔) ค่ารักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุในแต่ละครั้ง รายละ ๑๕,๐๐๐ บาท

๕) จำนวนเงินเอาประกันภัยตาม ๑) ๒) ๓) และ ๔) ในแต่ละครั้ง รวมกันปีละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

(ข) ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

๑) การเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รายละ ๕๐,๐๐๐ บาท

๒) ค่ารักษาพยาบาลในแต่ละครั้ง รายละ ๑๕,๐๐๐ บาท

๓) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ครั้งละ ๒๕,๐๐๐ บาท

๔) จำนวนเงินเอาประกันภัยตาม ๑) ๒) และ ๓) ในแต่ละครั้ง รวมกันปีละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

(ค) ความเสียหายต่อตัวเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า ครั้งละ ๕๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๖ เมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตได้ตรวจสอบคำขอตามข้อ ๓ พร้อมเอกสารหลักฐานตามข้อ ๔ แล้ว หากเห็นว่าถูกต้องและครบถ้วน ให้ออกใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่าให้แก่ผู้ยื่นคำขอ

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอตามข้อ ๓ ไม่สามารถนำหนังสือรับรองการอนุญาตให้ถอนทะเบียนเรือตามข้อ ๔ (๑) (ค) ๒) ค) มาแสดงได้ เนื่องจากอยู่ในระหว่างดำเนินการถอนทะเบียนเรือในต่างประเทศ และยังไม่ได้รับหนังสือรับรองดังกล่าว ให้ผู้ยื่นคำขอระบุเหตุผลความจำเป็นที่ต้องใช้เรือไว้ในคำร้องท้ายคำขอ พร้อมกับแนบหนังสือรับรองการดำเนินการขอถอนทะเบียนเรือในต่างประเทศแทน และหากเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตเห็นว่า เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและมีเหตุผลอันสมควร จะออกใบอนุญาตใช้เรือไปก่อนก็ได้ แต่ให้กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตใช้เรือว่า ในการยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งต่อไป ผู้ยื่นคำขอจะต้องนำหนังสือรับรองการอนุญาตให้ถอนทะเบียนเรือในต่างประเทศมาแสดงต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตด้วย

หากการยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งต่อไป ผู้ยื่นคำขอไม่สามารถนำหนังสือรับรองการอนุญาตให้ถอนทะเบียนเรือมาแสดงต่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาตได้อีก ห้ามมิให้เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่าให้แก่ผู้ยื่นคำขออีก จนกว่าจะมีหนังสือรับรองการอนุญาตให้ถอนทะเบียนเรือในต่างประเทศมาแสดง

ข้อ ๘ ใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า ให้ใช้ตามแบบ บ. ๙๕ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ใบอนุญาตใช้เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า ให้มีอายุไม่เกินกว่ากำหนดเวลาความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย แต่ต้องไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาต

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อมสิน ชีวะพฤษช์

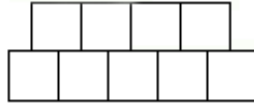
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



แบบ บ. ๙๕

กรมเจ้าท่า
ใบอนุญาตใช้เรือ



หมายเลขทะเบียน

ชื่อเรือ จดทะเบียนเรือไทย เมืองท่า
สัญญาณเรียกขาน หมายเลข IMO

ประเภทเรือ.....
ประเภทการใช้.....
วัสดุตัวเรือ.....

ตันกรอส เครื่องจักรใหญ่ชนิด
ตันเน็ต ชื่อเครื่อง
น้ำหนักบรรทุก เมตริกตัน หมายเลขเครื่อง
ยาวตลอดลำ เมตร จำนวนเครื่อง
ยาวฉาก เมตร จำนวนสูบ
กว้างกลางลำ เมตร แรงม้าเบรค กิโลวัตต์
ลึก เมตร

นายเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น
ตันกلميมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น

คนประจำเรือ คน คนโดยสาร คน รวมทั้งสิ้นคน

อนุญาตให้เดินเรือได้ในเขต

เจ้าของเรือและภูมิลำเนา

.....
.....
.....

เรือลำนี้ได้รับการตรวจตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ ลงวันที่
อนุญาตให้ใช้เรือตั้งแต่วันที่
ออกใบอนุญาต ณ ที่ทำการ ลงวันที่.....

(ลายมือชื่อ)
เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต

รายการโอนกรรมสิทธิ์

วัน เดือน ปี	ที่	ประเภทการโอน	ชื่อ และที่อยู่ผู้โอน	ณ ที่ทำการ

หมายเหตุ

เอกสารแนบท้าย

ฉบับที่	มีผลตั้งแต่ วัน เดือน ปี	วัน เดือน ปี ที่หมดอายุ	ณ ที่ทำการ/เมื่อ	เจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต
๑				
๒	ตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ ลว.			
๓	ตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ ลว.			
๔	ตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ ลว.			
๕	ตามใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เลขที่ ลว.			



GOVERNMENT OF THAILAND
MARINE DEPARTMENT
SHIP'S LICENSE

Registration Number

Name of Vessel Port of Registry

Call Sign IMO Number

Type of Engagement

Type of Vessel

Hull Material

Gross Tonnage Type of Propulsion Engine

Net Tonnage Engine Manufacturer

Deadweight Metric Tons Engine Serial No.

Length Overall Meters Number of Engine

Length Between Perpendicular..... Meters Number of Cylinder

Breadth Meters Brake Horse Power Kilowatts

Depth Meters

Class of Master's Certificate of Competency
.....or higher

Class of Chief Engineer's Certificate of Competency.....
.....or higher

Number of Crew Persons Passenger Persons Total Persons

Area of Navigation Permitted

.....

Name and Adress of Owner (s)

.....

.....

.....

The above named vessel has been properly surveyed as evidenced by Certificate of Survey

No. Dated

This License is valid from

Issued at Dated

.....

Licensing Officer

Particulars of Transfer

Date	No. of Reference	Details	Name and Address	Licensing Officer

Remarks :

APPENDIX

NO.	EFFECTIVE DATE	EXPIRE DATE	DONE AT/ON	LICENSING OFFICER
1				
2	FROM CERT. OF SURVEY NO..... DATE.....			
3	FROM CERT. OF SURVEY NO..... DATE.....			
4	FROM CERT. OF SURVEY NO..... DATE.....			
5	FROM CERT. OF SURVEY NO..... DATE.....			

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันเรือเจ็ตสกีเป็นกีฬาทางน้ำที่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย แต่ทางราชการยังไม่มีมาตรการควบคุมการใช้เรือประเภทดังกล่าว สมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอรับใบอนุญาตใช้เรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือประเภทดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้