



## กฎกระทรวง

กำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ

บริเวณอ่าวพัทยาและเกาะล้าน จังหวัดชลบุรี

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ และมาตรา ๑๒ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๓ เขตท่าเรือพัทยา คือ

- |             |   |
|-------------|---|
| ด้านเหนือ   | - เส้นเล็งตรงจากฝั่งไปทางทิศตะวันตกตามแนวเส้นขนาน<br>ละติจูด ๑๓° ๐๐' ๗" เหนือ |
| ด้านตะวันตก | - แนวลองจิจูด ๑๐๐° ๔๕' ๐๐" ตะวันออก   |
| ด้านใต้     | - เส้นเล็งตรงจากฝั่งไปทางทิศตะวันตกตามแนวเส้นขนาน<br>ละติจูด ๑๒° ๕๐' ๗" เหนือ |

## ข้อ ๔ เขตจุดเรืออ่าวพัทธา คือ

เขตจุดเรือที่ ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๒.๔๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๙.๐๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๓๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๙" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๕.๔๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๑๙.๐๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๓๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๑๙" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๒.๙๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๑' ๕๗.๑๙" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๕๑.๒๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๑๗.๕๙" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๕๖.๘๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๐.๙๕" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๘.๕๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๐.๕๕" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๓ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๑.๗๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๑๒.๔๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๕๖.๘๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๐.๙๕" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๑๑.๑๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๙.๔๙" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๑๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๑" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๔ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๔๒.๑๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๓๖.๖๘" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๓๗.๓๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๔๕.๑๗" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๒๕.๓๘" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๓๘.๐๓" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๓๐.๒๗" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๙.๕๔" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๕ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๔๙.๐๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๔.๗๗" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๔๒.๑๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๓๖.๖๘" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๑.๗๔" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๑๒.๔๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๘.๕๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๐.๕๕" ตะวันออก

## ข้อ ๕ เขตจุดเรือเกาะล้าน คือ

เขตจุดเรือที่ ๑ บริเวณหาดตาแหวน ที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๔๘" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๕๓" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๓๘.๙๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๕๑.๒๗" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๔๖.๕๖" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๒ บริเวณหาดตาแหวน ที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๕๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๓๕.๗๐" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๕๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๕๓" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๔.๗๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๓๑.๑๖" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๘.๗๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๒๓.๘๖" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๓ บริเวณหาดทองหลาง - หาดตายาย ที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อม

ระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๗' ๓" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๑" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๗' ๙" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๔๖" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๕๗" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๕' ๕๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๖' ๕๐" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๔ บริเวณเกาะซาก ที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๓๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๗' ๒๗" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๓๑.๙๓" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๗' ๓๗.๐๒" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๒๘.๙๒" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๗' ๓๗" ตะวันออก

ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๒๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๔๗' ๒๖.๙๘" ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๕ บริเวณหาดเสม ให้จุดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า

๒๐๐ เมตร

เขตจุดเรือที่ ๖ บริเวณหาดเทียน ให้จุดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะ

ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

เขตจุดเรือที่ ๗ บริเวณหาดนวล ให้จุดเรือห่างจากแนวขอบฝั่งในระยะไม่น้อยกว่า

๒๐๐ เมตร

ข้อ ๖ เขตควบคุมการเดินเรืออ่าวพัทธา คือ บริเวณพื้นที่ปิดล้อมด้วยเส้นโค้งจากตำบลที่ ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๕๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๖" ตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก ถึงฝั่งพัทธาเหนือ และเส้นโค้งทำมุม ๒๑๐° กับทิศเหนือจากตำบลที่ ละติจูด ๑๒° ๕๖' ๕๙" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๐° ๕๒' ๒๖" ตะวันออก ไปจนถึงแหลมบาลีฮาย

ข้อ ๗ เขตควบคุมการเดินเรือเกาะล้าน คือ บริเวณพื้นที่ปิดล้อมด้วยเส้นโค้งจากตำบลที่ ละติจูด  $12^{\circ} 55' 41''$  เหนือ ลองจิจูด  $100^{\circ} 46' 13''$  ตะวันออก ไปจนถึงตำบลที่ ละติจูด  $12^{\circ} 56' 08''$  เหนือ ลองจิจูด  $100^{\circ} 47' 11''$  ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อมสิน ชีวะพฤษช์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันพื้นที่อ่าวพัททยาและเกาะล้าน จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำมีกิจกรรมทางน้ำมากขึ้น แต่โดยที่การกำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือ ในบริเวณดังกล่าว ตามกฎหมายที่ใช้บังคับในปัจจุบันมีพื้นที่ไม่ครอบคลุมถึงพื้นที่ใช้งานจริงในทะเล เพื่อเป็นการขยายความคุ้มครองและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้เรือในพื้นที่ดังกล่าว สมควรปรับปรุงเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือในบริเวณอ่าวพัททยาและเกาะล้าน จังหวัดชลบุรี ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้