



กฎกระทรวง

กำหนดเขตท่าเรือบ้านดอน เขตท่าเรือตาปี เขตท่าเรือท่าทอง
และเขตจอดเรือบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ เขตท่าเรือบ้านดอน คือ บริเวณพื้นที่ที่ล้อมด้วยเส้นโค้งตรงจากจุดตำบลที่ละติจูด $๐๙^{\circ} ๕๐' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๓๕' ๐๐''$ ตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกจรดชายฝั่ง และไปทางทิศใต้จรดชายฝั่ง โดยตลอดชายฝั่งจรดปากแม่น้ำตาปีที่หลักกิโลเมตรทางน้ำที่ ๐

ข้อ ๓ เขตท่าเรือตาปี คือ บริเวณในแม่น้ำตาปีตั้งแต่หลักกิโลเมตรทางน้ำที่ ๐ ถึงหลักกิโลเมตรทางน้ำที่ ๔

ข้อ ๔ เขตท่าเรือท่าทอง คือ บริเวณในคลองท่าทองตั้งแต่หลักกิโลเมตรทางน้ำที่ ๐ ถึงหลักกิโลเมตรทางน้ำที่ ๖

ข้อ ๕ เขตจอดเรือบ้านดอน คือ
เขตจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้ากลางน้ำเขต ๑ บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อ
ระหว่างตำบลที่

ละติจูด $๐๙^{\circ} ๔๗' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๐' ๐๐''$ ตะวันออก

ละติจูด $๐๙^{\circ} ๔๗' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๙' ๐๐''$ ตะวันออก

ละติจูด $๐๙^{\circ} ๓๘' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๐' ๐๐''$ ตะวันออก

ละติจูด $๐๙^{\circ} ๓๘' ๐๐''$ เหนือ ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๙' ๐๐''$ ตะวันออก

เขตจุดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้ากลางน้ำเขต ๒ บริเวณที่ล้อมด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อ
ระหว่างตำบลที่

ละติจูด $๐๙^{\circ} ๓๖' ๐๐''$ เหนือ	ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๐' ๐๐''$ ตะวันออก
ละติจูด $๐๙^{\circ} ๓๖' ๐๐''$ เหนือ	ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๙' ๐๐''$ ตะวันออก
ละติจูด $๐๙^{\circ} ๓๑' ๐๐''$ เหนือ	ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๐' ๐๐''$ ตะวันออก
ละติจูด $๐๙^{\circ} ๓๑' ๐๐''$ เหนือ	ลองจิจูด $๐๙๙^{\circ} ๒๙' ๐๐''$ ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

ออมสิน ชีวะพฤษย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากทะเลอ่าวไทยบริเวณอ่าวบ้านดอน แม่น้ำตาปี และคลองท่าทอง ในท้องที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นพื้นที่ที่มีการขนถ่ายสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออกที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ ซึ่งมีเรือสินค้าเข้าและออกเพื่อเทียบท่า ทอดสมอ และเดินเรือผ่านในบริเวณดังกล่าว เป็นจำนวนมาก สมควรกำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือในบริเวณดังกล่าว เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแล การจัดระเบียบการจราจรและระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะทางทะเลและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้