



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖ และมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง (๓) แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗

ข้อ ๓ ให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวง

ข้อ ๔ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงในข้อ ๓ ตามประเภทของยานนตร์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๕ การใช้นายนตร์บนทางหลวงตามข้อ ๓ ถ้ายานนตร์นั้นจะต้องผ่านสถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ใช้นายนตร์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกครั้ง ณ สถานที่

ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรให้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้นายนบัตรนั้น ได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว หรือโดยชำระเงินผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ใช้นายนบัตรเสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นขั้วของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยา
พ.ศ. ๒๕๕๘

ขาเข้ากรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์สำหรับรถยนต์ไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์สำหรับรถยนต์เกิน ๔ ล้อแต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์สำหรับรถยนต์เกิน ๖ ล้อขึ้นไป
ด่านพานทอง	ด่านพนัสนิคม ด่านบางปะกง ด่านบางบ่อ ด่านลาดกระบัง	๒๐ บาท ๓๐ บาท ๔๐ บาท ๖๐ บาท	๓๐ บาท ๔๕ บาท ๖๕ บาท ๙๕ บาท	๔๐ บาท ๗๐ บาท ๙๐ บาท ๑๔๐ บาท
ด่านพนัสนิคม	ด่านบางปะกง ด่านบางบ่อ ด่านลาดกระบัง	๑๕ บาท ๒๕ บาท ๔๕ บาท	๒๕ บาท ๔๕ บาท ๗๕ บาท	๔๐ บาท ๖๕ บาท ๑๑๐ บาท
ด่านบางปะกง	ด่านบางบ่อ ด่านลาดกระบัง	๑๐ บาท ๓๐ บาท	๑๕ บาท ๔๕ บาท	๒๐ บาท ๗๐ บาท
ด่านบางบ่อ	ด่านลาดกระบัง	๒๕ บาท	๔๕ บาท	๖๐ บาท

ขาออกกรุงเทพมหานคร

เข้าจากด่าน	ออกจากด่าน	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์สำหรับรถยนต์ไม่เกิน ๔ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์สำหรับรถยนต์เกิน ๔ ล้อแต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์สำหรับรถยนต์เกิน ๖ ล้อขึ้นไป
ด่านลาดกระบัง	ด่านบางบ่อ ด่านบางปะกง ด่านพนัสนิคม ด่านพานทอง	๒๕ บาท ๓๐ บาท ๔๕ บาท ๖๐ บาท	๔๕ บาท ๔๕ บาท ๗๕ บาท ๙๕ บาท	๖๐ บาท ๗๐ บาท ๑๑๐ บาท ๑๔๐ บาท
ด่านบางบ่อ	ด่านบางปะกง ด่านพนัสนิคม ด่านพานทอง	๑๐ บาท ๒๕ บาท ๔๐ บาท	๑๕ บาท ๔๕ บาท ๖๕ บาท	๒๐ บาท ๖๕ บาท ๙๐ บาท
ด่านบางปะกง	ด่านพนัสนิคม ด่านพานทอง	๑๕ บาท ๓๐ บาท	๒๕ บาท ๔๕ บาท	๔๐ บาท ๗๐ บาท
ด่านพนัสนิคม	ด่านพานทอง	๒๐ บาท	๓๐ บาท	๔๐ บาท

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ได้มีการดำเนินการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงกรุงเทพมหานคร ถึงเมืองพัทยา รวมทั้งทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา จากเดิมที่เป็นระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราเหมาจ่ายขั้นต่ำสำหรับการใช้นยานยนต์แต่ละประเภท โดยเปลี่ยนแปลงเป็นระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้นยานยนต์สำหรับผู้ใช้นยานยนต์แต่ละรายที่มีการควบคุมช่องทางเข้าออก สมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนกรุงเทพมหานคร - เมืองพัทยารวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) ทางแยกเข้าชลบุรี ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา เสียใหม่ให้สอดคล้องกับระบบที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้