

มติที่ประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาที่ดินที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	ชื่อเรื่อง/ข้อร้องเรียน	ผลการพิจารณา/มติที่ประชุม	หน่วยงานเจ้าของเรื่อง
๑.	ชุมชนทางรถไฟขอนแก่น ผู้ร้องให้ข้อเสนอแนะว่าโครงการรถไฟความเร็วสูง (ขนาดทางมาตรฐาน) ไม่มีความจำเป็นต้องออกแบบใช้พื้นที่ถึง ๔๐ ม. จากกึ่งกลางรางทางฝั่งซ้าย เนื่องจากไม่คุ้มกับการลงทุนและทำให้ประชาชนเดือดร้อน ดังนั้น รพท. อาจพิจารณาก่อสร้างเป็นแบบรางเดี่ยว แต่อย่างไรก็ตามในกรณีที่ต้องใช้พื้นที่ดังกล่าว รพท. ควรหาพื้นที่ชดเชยให้กลุ่มผู้ร้องและขอให้ รพท. จัดทำสัญญาเช่าพื้นที่ ๒๐ ม. ทางด้านฝั่งตะวันออกให้กับผู้ร้องด้วย	มอบหมายให้ รพท. และผู้ร้องหารือร่วมกันในเรื่องการเยียวยา การจัดหาพื้นที่ใหม่ให้แก่ชุมชนที่ถูกรื้อย้ายแล้วรายงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป	สต./รพท.
๒.	ชุมชนที่อาศัยอยู่ในที่ดินของ รพท. จ.สงขลา (การฟื้นฟูระบบรางหาดใหญ่-สงขลา) การออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ – สงขลา ระยะทางทั้งสิ้น ๒๙.๖๑ กม. เป็นทางรถไฟเสมอระดับพื้นดินระยะทาง ๑๓.๑๖ กม. (ใช้เขตทางเพื่อการเดินรถ ๓๐ ม. พร้อมทำการสำรวจและขึ้นบัญชีสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางรถไฟเดิมนำเสนอต่อ รพท.) ทางรถไฟยกระดับ ๑๖.๔๕ กม. (ใช้เขตทางเพื่อการเดินรถ ๒๐ ม. พร้อมทำการสำรวจและขึ้นบัญชีสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางรถไฟเดิมนำเสนอต่อ รพท.) โดยแบ่งเป็นสถานีรถไฟเสมอระดับพื้นดิน ๒ สถานี ได้แก่ สถานีตลาดพะวง สถานีน้ำกระจ่าย และสถานีรถไฟยกระดับ ๕ สถานี ได้แก่ สถานีคลองแห สถานีบ้านเกาะหมี่ สถานีน้ำน้อย สถานีเขารูปช้างและสถานีสงขลา ทั้งนี้ จะมีการจัดประชุมในเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่	มอบหมายให้ รพท. และบริษัทที่ปรึกษาหารือรายละเอียด และชี้แจงให้ประชาชนและชุมชนเข้าใจการดำเนินงานของโครงการรวมถึงการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบแล้วรายงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป	สต./รพท.

ลำดับที่	ชื่อเรื่อง/ข้อร้องเรียน	ผลการพิจารณา/มติที่ประชุม	หน่วยงานเจ้าของเรื่อง
	ซึ่งผู้ร้องขอทราบรายละเอียดการใช้พื้นที่ของโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อชุมชน โดยขอให้มีรายละเอียดข้อมูลที่ชัดเจน รวมทั้งมาตรการในการเยียวยาชุมชนที่ได้รับผลกระทบด้วย		
๓.	ชุมชนตลาดบ่อบัว จ.ฉะเชิงเทรา ในเรื่องการเข้าพื้นที่ มีปัญหาเรื่องทางเข้า - ออก เมื่อเอกชนล้อมรั้วแล้ว ชุมชนจะขอใช้พื้นที่บางส่วนของเอกชนเพื่อใช้เป็นพื้นที่ทางเข้า - ออก ได้หรือไม่รวมทั้งในพื้นที่ดังกล่าวมีผู้บุกรุกที่ดินอยู่บางส่วน ขอให้ รพท. ช่วยดำเนินการแก้ไขปัญหาให้ด้วย	มอบหมายให้ รพท. ทาร่วมกับผู้ร้องเพื่อหา แนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เรื่องทางเข้า - ออก โดยให้ รพท. เป็นผู้ประสานกับเอกชนในเรื่องดังกล่าวด้วย	สต./รพท.
๔.	ชุมชนคนไร้บ้านหมอนิดได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางด่วนศรีรัช ช่วงต่อขยาย ผู้ร้องประสงค์ขอเช่าพื้นที่บริเวณย่านพหลโยธินดังกล่าวในอีก ๒ ปีข้างหน้า โดยให้แจ้งเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการ รพท. รับทราบ	มอบหมายให้ รพท. ติดตามผลการดำเนินการ กรณีดังกล่าวหลังจากที่เสนอให้คณะกรรมการ รพท. รับทราบแล้ว มารายงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป	สต./รพท.
๕.	ชุมชนหลักหก ผู้ร้องได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ - รังสิต) โดยได้รับการเยียวยาค่าชดเชยที่อยู่อาศัยเพียง ครม. ละ ๕๐๐ บาท (ซึ่งเดิมมีการตกลงว่า ครม. ละ ๘๐๐ บาท) ซึ่งต่อมาทราบว่า ทางบริษัทก่อสร้างได้ตกลงที่จะจ่ายส่วนต่างเพิ่มเติมให้อีก ครม. ละ ๓๐๐ บาท	รพท. ได้จ่ายเงินค่าชดเชยการรื้อย้ายให้ผู้ร้องเรียบร้อยแล้ว	สต./รพท.