

| ลำดับ | วัน/เดือน/ปี ที่มีมติ | ชื่อเรื่อง | ระเบียบวาระการประชุม/ หนังสือของหน่วยงาน | มติคณะรัฐมนตรี/ มติคณะกรรมการ |
|-------|-----------------------|--|--|--|
| ๑ | ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ | มติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความเข้าใจการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ | คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความเข้าใจการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ | <p>๑. เห็นชอบให้นัดเจรจาการบินกับฝ่ายตุรกี ลาว เกาหลีใต้ มองโกเลีย ซาอุดีอาระเบีย ปากีสถาน เอธิโอเปีย อินเดียและโมร็อกโก ตามวันและสถานที่ที่จะตกลงกันต่อไป</p> <p>๒. เห็นชอบให้รับนัดหรือเสนอนัดเจรจาการบินกับรัฐบาลต่างประเทศที่ยังไม่มีความตกลงกับไทยแล้วแต่กรณีตามความเหมาะสม ตามวันและสถานที่ที่จะตกลงกันต่อไป</p> <p>๓. รับทราบการแต่งตั้งสายการบินของประเทศต่างๆ</p> <p>๔. เห็นชอบให้นัดเจรจาการบินกับฝ่ายเติร์กเมนิสถาน กัมพูชา ญีปุ่น และเบลเยียม ตามวันและสถานที่ที่จะตกลงกันต่อไป</p> <p>๕. เห็นชอบให้หารือกับฝ่ายฮ่องกงเพื่อขยายสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ โดยผ่านหนังสือโต้ตอบระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของทั้งสองฝ่าย และหากจำเป็นให้นัดเจรจากับฝ่ายฮ่องกง ตามวันและสถานที่ที่จะตกลงกันต่อไป</p> <p>๖. เห็นชอบให้นัดเจรจาการบินกับฝ่ายรัสเซียตามวันและสถานที่ที่จะตกลงกันต่อไป</p> <p>๗. รับทราบการรายงานในเรื่องต่างๆ อาทิ การปฏิบัติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ การจัดสรรสิทธิ/และไม่จัดสรรสิทธิการบินระหว่างประเทศให้แก่สายการบินของไทย</p> |
| ๒ | ๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ฟิลิปปินส์ | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๕๘ | ๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ฟิลิปปินส์ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและฟิลิปปินส์ โดยบันทึกความเข้าใจฯ มีสาระสำคัญในการปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ เส้นทางบิน สิทธิความจุความถี่ การทำการบิน |

| | | | | |
|---|----------------|---|---|--|
| | | | | <p>โดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน และเรื่องที่คุณและผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงกันที่จะให้มีการเจรจาการบินรอบต่อไปภายในหนึ่งปี</p> <p>๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญนั้น</p> |
| ๓ | ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ฟินแลนด์ | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๐ ต.ค.๒๕๕๘ | <p>๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจลับ (Confidential Memorandum of Understanding : CMU) ระหว่างไทย-ฟินแลนด์ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทย-ฟินแลนด์ โดยบันทึกความเข้าใจลับฯ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดสายการบิน การอนุญาต และการเพิกถอนใบอนุญาต การรักษาความปลอดภัยการบิน ความปลอดภัยการบิน การบริการภาคพื้น รวมทั้ง พิกัดอัตราค่าขนส่ง</p> <p>๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> |
| ๔ | ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - อิสราเอล | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค.๒๕๕๘ | <p>๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-อิสราเอล และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและอิสราเอลซึ่งมีสาระสำคัญคือเป็นการปรับปรุงสิทธิการบินต่าง ๆ ได้แก่ ใบพิกัดเส้นทางบิน ความจุความถี่ สิทธิในการทำการบินเชื่อมจุด สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ และข้อบทการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน</p> |

| | | | | |
|---|-------------------|---|--|---|
| | | | | ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ |
| ๕ | ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - โมซัมบิก | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๕๘ | ๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-โมซัมบิก ซึ่งคณะผู้แทนของไทยและโมซัมบิกได้ทำการเจรจาการบินเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ รวมถึงความจุความถี่ สิทธิรับขนการจราจร และการมีผลใช้บังคับ ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการเพื่อให้มีการลงนามในความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย-โมซัมบิก และแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของความตกลงฯ และบันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าวต่อไป |
| ๖ | ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - เนเธอร์แลนด์ | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๘ | ๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-เนเธอร์แลนด์ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและเนเธอร์แลนด์ซึ่งมีสาระสำคัญคือเป็นการปรับปรุงข้อบทว่าด้วยการแต่งตั้งสายการบินที่กำหนด การให้อนุญาตและการเพิกถอนใบอนุญาต และข้อบทว่าด้วยสิทธิเกี่ยวกับการควบคุมเชิงกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยการบิน ใบพิกัดเส้นทางบิน สิทธิความจุความถี่ สิทธิรับขนการจราจร และข้อบทว่าด้วยการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ |

| | | | | |
|---|-------------------|---|---|--|
| ๗ | ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ซาอุดีอาระเบีย | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย.๒๕๕๘ | <p>๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ซาอุดีอาระเบีย และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและซาอุดีอาระเบีย ซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ ใบพิกัดเส้นทางบิน ความจุความถี่ของบริการ สิทธิรับขนการจราจร เที่ยวบินพิเศษ และการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน และการรวมบันทึกความเข้าใจฉบับต่าง ๆ</p> <p>๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> |
| ๘ | ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ภูฏาน | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ย.๒๕๕๘ | <p>๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ภูฏาน และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและภูฏานซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่ ปรับปรุงข้อบทว่าด้วยการกำหนดสายการบิน ใบพิกัดการบิน และสิทธิรับขนการจราจร</p> <p>๒. ให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำได้ตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> |
| ๙ | ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ฮองกง | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ | <p>๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ฮองกง และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและฮองกงซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยการบริการเดินอากาศฉบับใหม่ และเพิ่มเติมสิทธิการรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕</p> |

| | | | | |
|----|--------------------|--|---|---|
| | | | | ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ |
| ๑๐ | ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - อินโดนีเซีย | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค.๒๕๕๙ | ๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-อินโดนีเซีย และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและอินโดนีเซีย โดยมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการหารือเพื่อจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่ การขยายสิทธิความจุความถี่สำหรับเที่ยวบินผู้โดยสารผสมสินค้าของสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓ และ ๔ การคงจำนวนความจุความถี่ของสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ และการเพิ่มข้อบทเกี่ยวกับการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกับประเทศที่สาม ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ |
| ๑๑ | ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซีย | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๖ ก.พ.๒๕๕๙ | ๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้ ๑.๑ เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-รัสเซีย (Memorandum of Understanding) ฉบับลงนาม วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและรัสเซียซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการเพิ่มสิทธิความจุความถี่ปรับปรุงใบพิกัดเส้นทางบินโดยเปลี่ยนแปลงจุดในไทยและรัสเซีย แกไขความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย-รัสเซีย ให้ตรงกับฉบับภาษาอังกฤษ แกไขข้อกำหนดการใช้อากาศยานเข้ามา |

| | | | | |
|----|--------------------|--|--|--|
| | | | | <p>ทำการบิน ส่วนประเด็นสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ และ ข้อตกลงด้านความร่วมมือทางการตลาด ทั้ง ๒ ฝ่ายเห็นว่ายังมี ประเด็นที่ละเอียดอ่อนที่ต้องศึกษาและพิจารณา จึงตกลงว่าจะ กลับมาหารืออีกครั้งในการเจรจาการบินครั้งต่อไป</p> <p>๑.๒ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยน หนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจ ดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำ ตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดเสนอมาตรการปฏิรูปบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต่อนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง การปฏิรูปรัฐวิสาหกิจ) โดยเฉพาะ มาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร การปรับปรุงระบบการดำเนินงาน รวมทั้งสิทธิประโยชน์ของผู้บริหารและพนักงานระดับสูงทั้งในอดีต และปัจจุบัน</p> |
| ๑๒ | ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบิน ระหว่างไทย - ออสเตรเลีย | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๓ ก.พ.๒๕๕๙ | <p>๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ออสเตรเลีย และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและออสเตรเลีย โดย ร่างบันทึกความเข้าใจฯ มีสาระสำคัญคือเป็นการปรับปรุงเกี่ยวกับ ความจุความถี่และสิทธิรับขนการจราจร สิทธิความจุของเที่ยวบิน ขนส่งเฉพาะสินค้า สิทธิรับขนการจราจรพักค้างของตนเอง และการ ใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน รวมทั้งเพิ่มเรื่องการเช่าอากาศยาน และการ เปลี่ยนแบบอากาศยาน ส่วนร่างหนังสือแลกเปลี่ยนฯ มีสาระสำคัญ เพื่อยืนยันการมีผลบังคับใช้ของบันทึกความเข้าใจฯ</p> |

| | | | | |
|----|----------------|---|---|--|
| | | | | ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ |
| ๑๓ | ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ลักเซมเบิร์ก | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๕๙ | <p>๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ลักเซมเบิร์ก ฉบับลงนามวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๔๙ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและลักเซมเบิร์กซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดสายการบิน การอนุญาตและเพิกถอนใบอนุญาต ข้อบทความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบิน ความจุกฎหมาย และพิกัดอัตราค่าขนส่ง</p> <p>๑.๒ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมศุลกากร และกรมควบคุมโรค เป็นต้น กำกับบริการและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานไทย ให้ได้มาตรฐานตามข้อตกลงระหว่างประเทศ รวมทั้งวางแผนการบริหารจัดการห้วงอากาศเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย</p> |

| | | | | |
|----|----------------|---|---|--|
| ๑๔ | ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบิ ระหว่างไทย - เกาหลีใต้ | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๙ | <p>๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-สาธารณรัฐเกาหลี ฉบับลงนาม วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและสาธารณรัฐเกาหลีซึ่งมีสาระสำคัญคือ ทั้งสองฝ่ายเพิ่มข้อบทเรื่อง การแข่งขันที่เป็นธรรม (Fair Competition) ไว้ในความตกลงฯ เพื่อให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายได้รับโอกาสที่เท่าเทียมและเป็นธรรมในการทำการบิน โดยมีถ้อยคำเป็นไปตามร่างความตกลงฯ ฉบับมาตรฐานของไทย และสอดคล้องกับกฎหมายภายในของทั้งสองประเทศ รวมทั้งปรับปรุงข้อบทพิกัดอัตราค่าขนส่ง (Tariff) ให้เสรีมากยิ่งขึ้น โดยให้สายการบินสามารถกำหนดพิกัดอัตราค่าขนส่งของตนเอง และแจ้งพิกัดอัตราค่าขนส่งที่สายการบินกำหนดให้กับเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจโดยไม่ต้องขออนุมัติ</p> <p>๑.๒ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมศุลกากร และกรมควบคุมโรค เป็นต้น กำกับ การให้บริการและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานไทยให้ ได้มาตรฐานตามข้อตกลงระหว่างประเทศ รวมทั้งวางแผนการบริหาร</p> |
|----|----------------|---|---|--|

| | | | | |
|----|----------------|---|---|---|
| | | | | จัดการห้วงอากาศเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย |
| ๑๕ | ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สเปน | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๙ | <p>๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้</p> <p>๑.๑ เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-สเปน ฉบับลงนามวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและสเปนซึ่งมีสาระสำคัญคือเป็นการปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ การกำหนดสายการบิน ใบพิกัดเส้นทางบิน ความจุ ความถี่ และสิทธิรับขนการจราจร และการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน</p> <p>๑.๒ มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> <p>๒. ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของทั้งสองประเทศซึ่งกำหนดว่าเจ้าหน้าที่เดินอากาศทั้งสองฝ่ายตกลงจะนำหลักการ (principles) ของความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่ไปใช้เป็นการชั่วคราวและภายใต้อำนาจหน้าที่ของตน จนกว่าจะมีการทำความตกลงฉบับใหม่ นั้น โดยที่การจัดทำร่างความตกลงฉบับใหม่ยังไม่แล้วเสร็จและมีประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติหลายประการ จึงควรที่หน่วยงานเกี่ยวกับการเดินอากาศของทั้งสองฝ่ายจะได้หารือกันเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนตรงกันและสามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหนังสือแลกเปลี่ยนดังกล่าว</p> |

| | | | | |
|----|----------------|--|---|--|
| | | | | นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมศุลกากร และกรมควบคุมโรค เป็นต้น กำกับการให้บริการและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยานไทยให้ได้มาตรฐานตามข้อตกลงระหว่างประเทศ รวมทั้งวางแผนการบริหารจัดการห้วงอากาศ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย |
| ๑๖ | ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ญี่ปุ่น ปี ๒๕๕๕ | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ | ๑. เห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ญี่ปุ่น ฉบับลงนามวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ซึ่งมีสาระสำคัญคือ เป็นการปรับปรุงสิทธิการบินต่าง ๆ ได้แก่ เส้นทางการบิน สิทธิความจุความถี่ สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ การปรับปรุงขอบเขตการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน และความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ รวมทั้งร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและญี่ปุ่น ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ |
| ๑๗ | ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - เมียนมา | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๙ | ๑. เห็นชอบในหลักการของร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย-เมียนมา และบันทึกการหารือระหว่างไทย-เมียนมา โดยบันทึกการหารือฯ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ สิทธิความจุความถี่และสายการบินที่กำหนดข้อตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือ/การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน และการใช้อากาศยานเช่า |

| | | | | |
|----|-----------------|--|--|---|
| | | | | ๒. มอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการเพื่อให้มีการลงนามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย-เมียนมา และแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของความตกลงฯ และบันทึกการหารือดังกล่าวต่อไป |
| ๑๘ | ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๕๙ | <p>๑. เห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือฉบับลงนามย่อ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการให้สิทธิ การกำหนดสายการบินและการอนุญาต การปฏิเสธ การเพิกถอนและการพักใช้ใบอนุญาตดำเนินการความปลอดภัยการบิน และการขนส่งหลายรูปแบบ</p> <p>๒. เห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือฉบับลงนามย่อเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ มีสาระสำคัญเกี่ยวกับสิทธิความจุความถี่ สิทธิรับขนการจราจร และการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน</p> <p>๓. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศลงนามร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ</p> <p>๔. อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความ</p> |

| | | | | |
|----|------------------|---|---|---|
| | | | | เหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ |
| ๑๙ | ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ยูเครน | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ | <p>๑. เห็นชอบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - ยูเครน พร้อมทั้งร่างพิธีสารแก้ไขความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - ยูเครน โดยร่างบันทึกความเข้าใจ มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงแก้ไขความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ ความปลอดภัยการบิน สายการบินที่กำหนด พิกัดอัตราค่าขนส่ง การป้องกันการแข่งขัน การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ใบพิกัดเส้นทางบิน สิทธิ ความจุความถี่ และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศลงนามในพิธีสารแก้ไขความตกลงดังกล่าว</p> <p>๒. เห็นชอบร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและยูเครน และอนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลบังคับใช้ของบันทึกความเข้าใจและพิธีสารแก้ไขความตกลงฯ ระหว่างไทย - ยูเครน ต่อไป โดยให้ กต. สามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> |
| ๒๐ | ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ | รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ออสเตรเลีย ปี ๒๕๕๕ | การประชุม ครม. เมื่อวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๕๙ | <p>๑. เห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งออสเตรเลีย พร้อมทั้งบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-ออสเตรเลีย ฉบับลงนาม เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยร่างความตกลงฯ ฉบับใหม่จะใช้แทนความตกลงฯ ฉบับลงนามเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๓ ซึ่งมีสาระสำคัญในการกำหนดสายการบิน การอนุญาต และการเพิกถอน การให้สิทธิประเภทต่างๆ ความปลอดภัยการบินและการรักษาความปลอดภัยการบิน อากาศ ภาษีและค่าธรรมเนียมอื่นๆ พิกัดอัตราค่า</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>ขนส่ง การอนุญาตใช้กำหนดการบิน การผนวกใบพิกัดเส้นทางบิน และบันทึกความเข้าใจที่มีการปรับปรุงสิทธิการบินในเรื่องความจุก ความถี่ สิทธิรับขนการจราจร</p> <p>๒. อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศลงนามความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศดังกล่าว</p> <p>๓. อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของความตกลงฯ และบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยให้ กต. สามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|