



คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual)

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะ และเครื่องมือกล

แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M

แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคประจำจังหวัด

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต

สายงานภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ

และสายงานภาคกลางและใต้

คำนำ

คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะ และเครื่องมือกลได้ดำเนินการทบทวน/ปรับปรุง/รวบรวมคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) ในลักษณะ End-to-End Process ระดับแผนก จากคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) กระบวนการงานจัดหา ควบคุม ดูแล บำรุงรักษา ยานพาหนะและเครื่องมือกล ให้เพียงพอใช้งาน

โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ การไฟฟ้าสาขา L,M,S ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานที่เป็นปัจจุบัน ทันสมัย และมาตรฐานเดียวกัน อันจะส่งผลให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีกระบวนการที่เป็นมาตรฐานต่อไป

แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคประจำจังหวัด
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต
สายงานภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ
และสายงานภาคกลางและใต้

ปี 2567

สารบัญ

	หน้า
1. วัตถุประสงค์ (Objective)	1
2. ขอบเขต (Scope)	1
3. คำจำกัดความ (Definition) และหน้าที่ความรับผิดชอบ (Responsibility) ตามกระบวนการทำงานของคู่มือฯ	1
4. รายละเอียดผังการไหลของกระบวนการ (Work Flow Chart)	2
5. มาตรฐานงาน (Performance Standard) และระบบติดตามประเมินผล (Evaluation)	5
6. เอกสารอ้างอิง (Reference Document) และแบบฟอร์มที่ใช้ (Form)	6
7. ระบบ Digital ที่นำมาใช้ในการปฏิบัติงาน	6
8. ภาคผนวก	7

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ทราบถึงกระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล ให้เป็นรูปแบบ และแนวทางในการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง และแนวทางดำเนินการที่มีมาตรฐานแบบเดียวกัน

2. ขอบเขต

คู่มือการปฏิบัติงานกระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล ครอบคลุม ขั้นตอนการดำเนินงาน ตั้งแต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งขออนำยานพาหนะและเครื่องมือกลเข้าตรวจ ซ่อมหรือบำรุงรักษา จนถึงการเข้าตรวจซ่อมหรือบำรุงรักษา

3. คำจำกัดความ (Definition) และหน้าที่ความรับผิดชอบ (Responsibility) ตามกระบวนการ ทำงานของคู่มือฯ

3.1. คำจำกัดความ

- 3.1.1.กรย. หมายถึง กองก่อสร้างระบบไฟฟ้าและงานโยธา
- 3.1.2.ผยค. หมายถึง แผนกยานพาหนะและเครื่องมือกล
- 3.1.3.ผกส. หมายถึง แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา L,M
- 3.1.4.ผกป. หมายถึง แผนกก่อสร้างและปฏิบัติการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา S
- 3.1.5.CMS หมายถึง Car Management System Website ระบบจัดการยานพาหนะ

3.2. หน้าที่ความรับผิดชอบ

- 3.2.1.กองก่อสร้างระบบไฟฟ้าและงานโยธา (กรย.) ทำหน้าที่ ควบคุมกำกับดูแลการ บำรุงรักษายานพาหนะ ของ ทุก กฟฟ. ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- 3.2.2.แผนกยานพาหนะและเครื่องมือกล (ผยค.) ทำหน้าที่ ควบคุมกำกับดูแลการ บำรุงรักษายานพาหนะ ของ ทุก กฟฟ. ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- 3.2.3.แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า (ผกส.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา L,M,S ทำหน้าที่ จัดทำ ควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล ให้เพียงพอใช้งาน

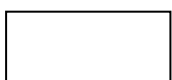
4. แผนผังไหลของกระบวนการงาน (Work Flow Chart)

4.1. ความหมายของสัญลักษณ์ต่าง ๆ

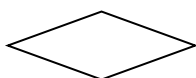
คือ การใช้สัญลักษณ์ต่าง ๆ ในการเขียนแผนผังการทำงานเพื่อให้เห็นถึงลักษณะและความสัมพันธ์ก่อน/หลังของแต่ละขั้นตอนในกระบวนการทำงาน



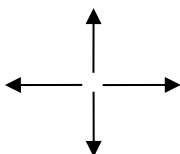
คือ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดของกระบวนการ



คือ กิจกรรมและการปฏิบัติงาน



คือ การตัดสินใจ



คือ ทิศทาง/การเคลื่อนไหวของงาน



คือ จุดเชื่อมต่อระหว่างขั้นตอน เช่น กรณีการเขียนกระบวนการไม่สามารถจบได้ภายใน 1 หน้า



คือ เอกสาร/รายงาน

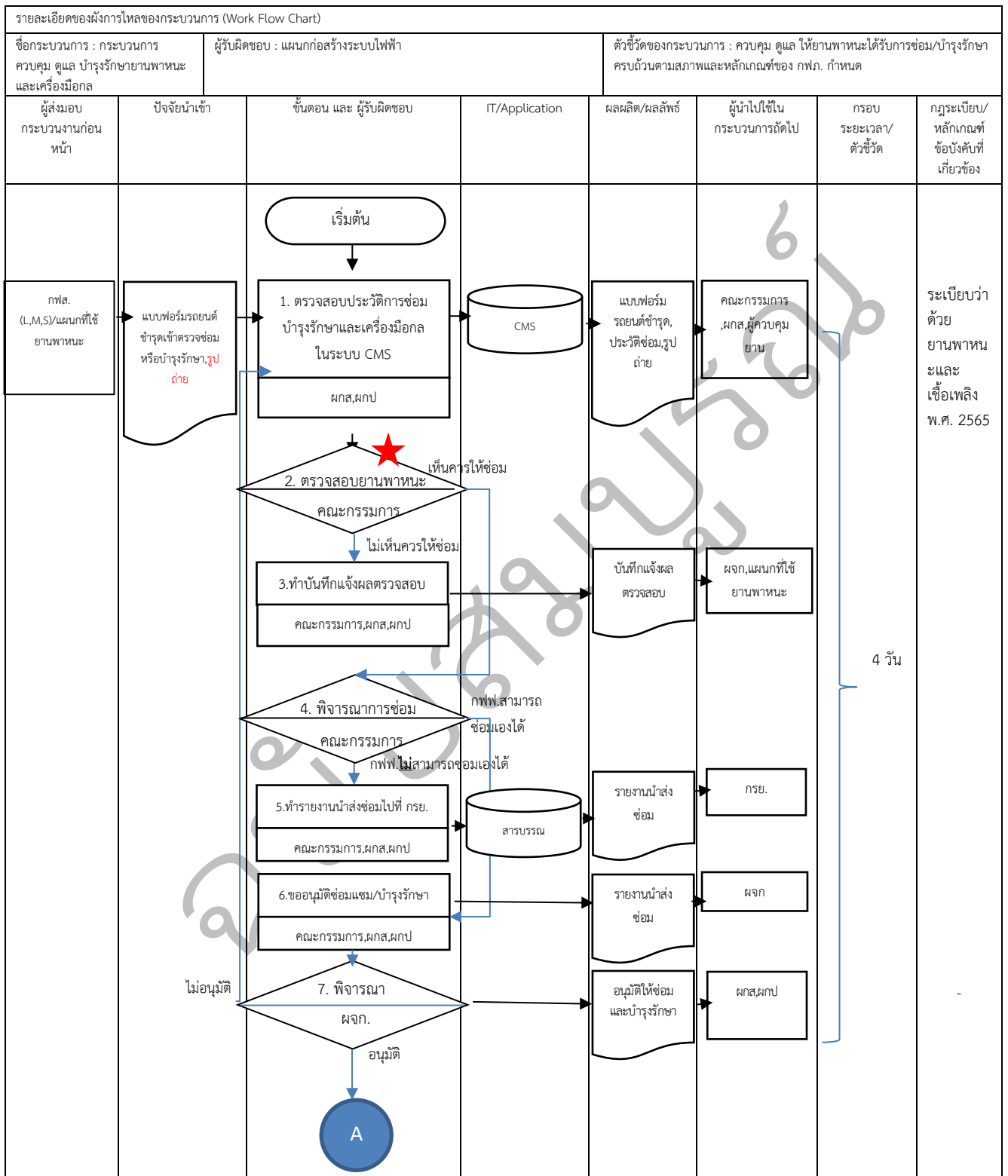


คือ ฐานข้อมูล

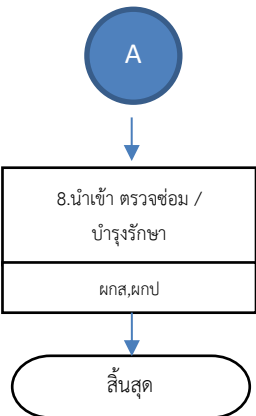


คือ จุดควบคุมกิจกรรมหลักที่คาดว่าจะเกิดปัญหาบ่อย / ต้องควบคุมเป็นพิเศษ

รายละเอียดผังการไหลของกระบวนการ (Work Flow Chart)



กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล
 แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
 แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S

รายละเอียดของผังการไหลของกระบวนการ (Work Flow Chart)							
ชื่อกระบวนการ : กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล		ผู้รับผิดชอบ : แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า		ตัวชี้วัดของกระบวนการ : ควบคุม ดูแล ให้ยานพาหนะได้รับการซ่อม/บำรุงรักษาครบถ้วนตามสภาพและหลักเกณฑ์ของ กฟผ. กำหนด			
ผู้ส่งมอบกระบวนการก่อนหน้า	ปัจจัยนำเข้า	ขั้นตอน และ ผู้รับผิดชอบ	IT/Application	ผลผลิต/ผลลัพธ์	ผู้นำไปใช้ในกระบวนการถัดไป	กรอบระยะเวลา/ตัวชี้วัด	กฎระเบียบ/หลักเกณฑ์ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
							- -

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล
แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S

5. มาตรฐานงาน (Performance Standard) และระบบติดตามประเมินผล (Evaluation)

5.1 มาตรฐานงาน

ขั้นตอน/กิจกรรม	มาตรฐานคุณภาพงานของกิจกรรม
1.ตรวจสอบประวัติการซ่อมบำรุงรักษาและเครื่องมือกล ในระบบ CMS	ความครบถ้วน ถูกต้อง ของข้อมูลประวัติยานพาหนะและเครื่องมือกล
2. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องมือกล	ความครบถ้วน ถูกต้อง ของการตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องมือกล เทียบกับมาตรฐาน
3. ทำบันทึกแจ้งผลตรวจสอบ	แจ้งรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง
4. พิจารณาวិธีการซ่อมและบำรุงรักษา	ความครบถ้วน ถูกต้อง ของการพิจารณาวิธีการซ่อมและบำรุงรักษา
5. ทำรายงานนำส่งซ่อมไปที่ กรย.	แจ้งรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง
6. ขออนุมัติซ่อมแซม/บำรุงรักษา	ความครบถ้วนของบันทึกรายละเอียด เหตุผลประกอบในการขออนุมัติ
7. อนุมัติซ่อมแซม/บำรุงรักษา	ความครบถ้วนของบันทึกรายละเอียด เหตุผลประกอบในการขออนุมัติ
8. นำเข้าตรวจซ่อม/บำรุงรักษา	ความครบถ้วน ของการตรวจรับงานซ่อม/บำรุงรักษา และการบันทึกประวัติ

มาตรฐานงานในภาพรวมของกิจกรรม

ดำเนินการควบคุม ดูแล ให้ยานพาหนะได้รับการซ่อม/บำรุงรักษา ครบถ้วนตามสภาพและหลักเกณฑ์ของ กฟภ. กำหนด

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล

แผนก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M

แผนก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S

5.2 ระบบติดตามประเมินผล

รายการตรวจสอบติดตาม	ผู้ตรวจติดตาม	ผู้รับการตรวจติดตาม	กรอบเวลาในการประเมินผล
1. ผังการไหลของกระบวนการ(Work Flow Chart) 2. มาตรฐานงาน 3. แบบฟอร์มที่ใช้ 4. ระบบ SAP/ระบบ Software/โปรแกรมสำเร็จรูป/CMS 5. การปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจติดตาม 6. อื่น ๆ - ควบคุมภายใน - SLA	หัวหน้าแผนก	พนักงานในแผนก	ปีละ 1 ครั้ง

6. เอกสารอ้างอิง (Reference Document) และแบบฟอร์มที่ใช้ (Form)

6.1 เอกสารอ้างอิง

ระเบียบการไฟฟ้า ว่าด้วยยานพาหนะและเชื้อเพลิง 2565

6.2 เอกสารอ้างอิง

10.1 แบบฟอร์มรายงานการใช้น้ำมันพาหนะหรือเครื่องจักร ยพ.6-ป.46

10.2 แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถยนต์ประจำวัน

10.3 แบบฟอร์มการบำรุงรักษาตามวาระ

7.ระบบ Digital ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

โปรแกรม Microsoft Word ,โปรแกรม Microsoft Excel และโปรแกรม CMS

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล

แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M

แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S

ภาคผนวก



แบบฟอร์มการตรวจยานพาหนะก่อนปฏิบัติงานประจำวัน

หมวดงาน: _____ เลขทะเบียน: _____ รหัส: _____ ชื่อรถ/ยาน: _____ เดือน: _____ พ.ศ. _____

ใช้เครื่องหมาย (✓) สำหรับรายการที่อยู่ในสภาพดี ใช้เครื่องหมาย (X) สำหรับรายการที่ต้องการซ่อมแซม ใช้เครื่องหมาย (-) ในช่องที่ไม่เกี่ยวข้อง

ที่	รายการ	วันที่																															ข้อคิดเห็น
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	เครื่องยนต์/เกียร์																																
2	ไฟส่องสว่าง (ดูค่าชั่วโมง)																																
3	ไฟเบรก																																
4	ไฟสัญญาณ (ไฟเบรก, ไฟซ้าย, ไฟขวา, ไฟเลี้ยว)																																
5	กระจกหน้ารถ																																
6	กระจกมองข้าง/หลัง																																
7	ที่นั่งผู้ขับขี่																																
8	เบาะที่นั่งผู้โดยสาร																																
9	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง																																
10	ระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์																																
11	การทำงานของเครื่อง																																
12	ระบบเบรก (เบรกมือ/เบรกเท้า)																																
13	เครื่องปรับอากาศ																																
14	สภาพยาง กระพ้อ และล้อขับเคลื่อน																																
15	อุปกรณ์ดับเพลิง																																
16	แบตเตอรี่ (ตัว, น้ำกลั่น)																																
17	ทัศนวิสัยทัศนวิสัยและด้านนอก																																
18	ความเสียหายภายใน																																
19	ความเสียหายภายนอก																																
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน/ผู้ตรวจสอบ																																	

ชื่อ/นามสกุล	วัน/เดือน/ปี

ลงชื่อผู้ควบคุม : _____

ตำแหน่ง : _____

FM1-SOH3-S04-6103 ประกาศใช้ครั้งแรกเมื่อ 30/05/2561 ปรับปรุงครั้งที่ 00 วันที่ -/-/-

แบบฟอร์มการตรวจยานพาหนะ กฟภ. ก่อนปฏิบัติงานประจำวัน (FM1-SOH3-S04-6103)

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล
 แผนก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
 แผนก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S



แบบฟอร์มการตรวจรอกก่อนปฏิบัติงานประจำวัน

หน่วยงาน: _____ เขต/กอง/ทีม: _____ รหัส: _____ ชื่อ/นามสกุล: _____ เดือน: _____ พ.ศ. _____

ใช้เครื่องหมาย (✓) สำหรับรายการที่อยู่ในสภาพดี ใช้เครื่องหมาย (X) สำหรับรายการที่ต้องซ่อมแซม ใช้เครื่องหมาย (-) ในช่องที่ไม่ใช่รายการ

ที่	รายการ	วันที่																															ข้อบกพร่อง
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ระดับน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์																																
2	ระดับน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำเครื่อง																																
3	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก																																
4	ระดับน้ำมันหล่อลื่นห้องเครื่อง																																
5	ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่																																
6	สภาพยาง กระพ้อ และนอตยึดล้อ																																
7	สภาพระบบเบรก และหม้อลมเบรก																																
8	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง																																
9	การทำงานของระบบปรับอากาศ																																
10	การทำงานของระบบไฮดรอลิกและชุดสาย																																
11	การทำงานของระบบเบรกมือและระบบเบรก																																
12	การทำงานของเครื่องปรับอากาศและห้องเครื่อง																																
13	ระบบไฟส่องสว่าง																																
14	การทำงานของหม้อ																																
15	ไฟสัญญาณ (ไฟวิ่ง, ไฟเบรก, ไฟเลี้ยว)																																
16	สัญญาณเสียงเตือนภัย																																
17	ตรวจสอบความเสียหายของใช้บนเครื่องและภา																																
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน/ผู้ตรวจสอบ																																	

ชื่อ/นามสกุล: _____

ตำแหน่ง: _____

ลงชื่อผู้ควบคุมงาน: _____

ตำแหน่ง: _____

FM1-SOH3-S04-6104 ประกาศใช้ครั้งแรกเมื่อ 30/05/2561

ปรับปรุงครั้งที่ 00 วันที่ -/-

แบบฟอร์มการตรวจรอก กฟภ. ก่อนปฏิบัติงานประจำวัน (FM1-SOH3-S04-6104)

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล
 แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
 แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S



แบบฟอร์มการตรวจเครนไฮดรอลิก/กระเช้าก่อนปฏิบัติงานประจำวัน

หน่วยงาน: _____ เลขทะเบียน: _____ รหัส: _____ วันที่ตรวจ: _____ เดือน: _____ พ.ศ. _____

ใช้เครื่องหมาย (✓) สำหรับรายการที่อยู่ในสภาพดี (X) สำหรับรายการที่ต้องซ่อมแซม (หรือหมายเหตุ) ในช่องที่ไม่มีเครื่องหมาย

ที่	รายการ	วันที่																															ข้อคิดเห็น
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ระบบไฮดรอลิก (ลิฟต์)																																
2	ลิฟต์ (ลิฟต์, ลิฟต์)																																
3	ลิฟต์ไฮดรอลิก (ลิฟต์, ลิฟต์)																																
4	สายไฮดรอลิก (บวม, แตก)																																
5	ปั๊มไฮดรอลิก (สภาพ, ระดับ)																																
6	สาย PTO, สายเคเบิล (ขาด, สึก)																																
7	การยกโหลด (การหมุน, ปล่อย)																																
8	เสาเข็ม (เสาเข็ม, เสาเข็ม)																																
9	การยกจากฐานล่าง																																
10	การยกจากฐานล่าง																																
11	การยกจากฐานบน																																
12	การยกจากฐานบน																																
13	การยกจากฐานบน																																
14	การยกจากฐานบน																																
15	การยกจากฐานบน																																
16	การยกจากฐานบน																																
17	การยกจากฐานบน																																
18	การยกจากฐานบน																																
19	การยกจากฐานบน																																
20	การยกจากฐานบน																																
ลงชื่อผู้ปฏิบัติงาน																																	

ชื่อผู้ควบคุม: _____

ตำแหน่ง: _____

ชื่อผู้ควบคุม: _____

ตำแหน่ง: _____

FM1-SOH3-S04-6105 ประกาศใช้ครั้งแรกเมื่อ 30/05/2561 ปรับปรุงครั้งที่ 00 วันที่ -/-

แบบฟอร์มการตรวจเครนไฮดรอลิก กระเช้า กฟผ. ก่อนปฏิบัติงานประจำวัน (FM1-SOH3-S04-6105)

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล
 แผนก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
 แผนก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S

วน.001-2

แบบฟอร์มรายงานรถยนต์/เครื่องจักร "วน.001-2"

รถยนต์ทะเบียน.....ประจำแผนก.....ประจำเดือน.....
 วันที่ตรวจพบความผิดปกติ/ชำรุด.....
 รายละเอียด/ลักษณะการชำรุด.....

1 (ลงชื่อ)..... ตำแหน่ง..... ผู้ตรวจเช็ค/ผู้ใช้รถยนต์...../...../..... 2 เรียน ผู้ควบคุมยานพาหนะ..... เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป (.....) ตำแหน่ง..... ผู้ตรวจเช็ค/ผู้ใช้รถยนต์...../...../.....	3 เขียน คณะกรรมการตรวจสอบฯ เพื่อโปรดตรวจสอบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป (ลงชื่อ)..... (นายถาวร ศรีจันทร์โสม) พล.ท.ภ.อ.วน. ผู้ควบคุมยานพาหนะที่ได้รับมอบหมาย...../...../.....	4 เขียน พล.ท.ภ.อ.วน. คณะกรรมการตรวจสอบแล้ว ☐ เห็นควรจัดซ่อมฯ ต่อไป ☐ (ลงชื่อ).....(กรรมการ) ตำแหน่ง..... (ลงชื่อ).....(กรรมการ) ตำแหน่ง..... (ลงชื่อ).....(กรรมการ) ตำแหน่ง..... /...../.....	5 เขียน พล.ท.ภ.อ.วน. ☐ อนุมัติจัดซ่อมฯ ต่อไป ☐ (ลงชื่อ)..... (นายสุวัตร ภาคอินทรีย์) พล.ท.ภ.อ.วน. /...../.....
---	---	--	--

แบบฟอร์มรายงานรถยนต์/เครื่องจักร ชำรุด (วน001-2)

บันทึกขออนุมัตินำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาตามวาระ (เครื่องยนต์ดีเซล/เบนซิน) "วน003"

(1) สำหรับผู้รถอนุมัติ			
เรียน.....			
ด้วยรถยนต์ประเภท.....		รหัส.....	
เลขทะเบียน.....		ใช้งานประจำ.....	
ได้ดำเนินการบำรุงรักษาครั้งสุดท้ายตามวาระ.....กม. เมื่อวันที่.....			
เลขไมล์/กม.....		ใช้งานถึงวันที่.....เลขไมล์/กม.....	
รวมใช้งานมาแล้ว.....วัน ระยะทาง.....กม. ขณะนี้ได้รับ			
ตามวาระ.....กม. ต้องบำรุงรักษา ดังนี้			
วาระ	รายการบำรุงรักษา		
(6) 30,000 กม.	(2) 10,000 กม. (4) 20,000 กม.	(1) 5,000 กม.	- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์
		(3) 15,000 กม.	- ทำความสะอาดกรองอากาศ ด้านในระบบน้ำฉีดให้ถ่ายเปลี่ยน แลงเดิมไม่ได้ระบบดับหรือเปลี่ยนใหม่
		(5) 25,000 กม.	- ล้างกรองเชื้อเพลิง,ตรวจระดับน้ำมันเครื่อง,เปลี่ยนถ่ายเบรค,ตรวจดีเซลฟาน
			- ตรวจสภาพท่อทางหัวเทียน,ปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์,ทดสอบแก๊สปลายท่อ,ตรวจสภาพหัวฉีด,ตรวจสภาพปั๊มฉีด,เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง,เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
			- ตรวจสภาพคันชัก,คันส่งลูกปืนลิ้น,ระบบเบรค,ระบบคัตวี่,รอยฉาที่พวงมาลัย
			- เปลี่ยนไส้กรองหอดูดซับ,ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง,ไส้กรองอากาศ
			- ตรวจสภาพ ปั๊มเชื้อเพลิง,หัวฉีด,ปั๊มลูกปืน,วาล์ว,เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น
			- ตรวจสภาพตัวถังทั่วไป
			- สับเปลี่ยนไส้กรองอากาศ,ตั้งศูนย์ล้อ,ล้างล้อ
			- ถ่ายเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง,เปลี่ยนไส้กรอง
			- ตรวจสอบกำลังอัด
		100,000 กม.	- บำรุงรักษาตามวาระ 10,000 กม.
			- เปลี่ยนชุดสายพาน (โซ่) ราวลิ้น
			- เปลี่ยนหัวเทียนจุดจุดตามปกติ(เครื่องยนต์เบนซิน)
			- ตรวจเช็ค การทำงานระบบเบรค,คัตวี่,ระยะหัว หรือ เปลี่ยนใหม่
			- เช็คสภาพและกวดขันช่วงล่าง
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ			
รายงานโดยผู้ประกอบอาชีพ(ถ้ามี)			
.....			
.....			
(ลงชื่อ).....			
.....			
พจน./พชร. ผู้ใช้รถ			
.....			
(2)			
อนุมัติตามเสนอ			
.....			
อภ.วนบ./ภจก.			

หมายเหตุ เมื่อดำเนินการสิ้นสุดวาระ (6) แล้วให้ใช้วาระ (1) อีกครั้ง

แบบฟอร์มการบำรุงรักษารถยนต์ตามวาระ

(วน003)

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล
แผนก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
แผนก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

- 4.2. แผนกหรือผู้ที่ใช้งานยานพาหนะและเครื่องกล ต้องลงบันทึกควบคุมการใช้งานยานพาหนะและเชื้อเพลิง พ.ศ. 2565 ตามระเบียบวิธีปฏิบัติของ กฟภ. ตามแบบฟอร์มรายงานการใช้งานยานพาหนะหรือเครื่องจักร (ยพ.6-ป.46) และหากตรวจสอบพบว่ายานพาหนะและเครื่องกลชำรุดหรือถึงกำหนดต้องบำรุงรักษาตามวาระให้แจ้ง ผกส. เพื่อขอย้ายยานพาหนะฯ เข้าตรวจสอบ/บำรุงรักษาตามแบบฟอร์มการตรวจรถก่อนปฏิบัติงานประจำวัน และแบบฟอร์มรายงานรถยนต์ชำรุด (วน.001-2) โดยทาง ผกส. ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลประวัติการซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะจากระบบงาน CMS พร้อมแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบยานพาหนะ และจัดทำข้อมูลแจ้งกรรมการตรวจสอบสภาพยานพาหนะต่อไป
- 4.3. กรรมการตรวจสอบยานพาหนะดำเนินการตรวจสอบสภาพการชำรุดของยานพาหนะ หากพบว่ายังไม่สมควรซ่อมหรือบำรุงรักษาจะต้องทำบันทึกแจ้งผลการตรวจสอบให้แผนกที่ใช้งานทราบ ทั้งนี้ ผกส. ต้องควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล ให้เป็นไปตามวาระ ทุกๆ 5,000 ก.ม. หรือระยะเวลาที่กำหนด โดยขึ้นอยู่กับรุ่นและประเภทของยานพาหนะและเครื่องมือกล ตามแบบฟอร์มวิธีการปฏิบัติงาน การบำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล (รูป วน.001-2)
- 4.4. กรณีที่กรรมการตรวจสอบยานพาหนะพิจารณาแล้วเห็นควรต้องซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาตามวาระ แต่การไฟฟ้าไม่สามารถซ่อมแซมได้เอง คณะกรรมการตรวจสอบยานพาหนะจะได้ดำเนินการจัดทำรายงานนำเสนอซ่อมเสนอ กฟภ. พิจารณาต่อไป
- 4.5. กรณีที่กรรมการตรวจสอบยานพาหนะพิจารณาแล้วเห็นควรให้ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาตามวาระ โดยการไฟฟ้าสามารถดำเนินการเองได้ คณะกรรมการตรวจสอบยานพาหนะจัดทำรายงานนำเสนอซ่อมแจ้งให้ ผกส. เพื่อให้ ผกส. นำเสนอ ผจก. เพื่อขออนุมัตินำรถเข้าตรวจสอบ/บำรุงรักษาต่อไป
- 4.6. กรณี ผจก. พิจารณาไม่อนุมัติให้ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษายานพาหนะทาง ผจก. ต้องดำเนินการแจ้งให้ทาง ผกส. ทราบ เพื่อดำเนินการปรึกษาหารือ และแนวทางการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษายานพาหนะต่อไป
- 4.7. กรณี ผจก. อนุมัติให้ซ่อมแซมหรือบำรุงรักษายานพาหนะ ผกส. จะประสานส่วนเกี่ยวข้องเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบหรือบำรุงรักษาต่อไป ทั้งนี้ ผกส. จะทำหน้าที่ตรวจรับงานซ่อมหรือบำรุงรักษายานพาหนะ และขออนุมัติเบิกจ่ายค่าซ่อมหรือบำรุงรักษายานพาหนะ พร้อมกับลงบันทึกคุมประวัติการซ่อมและบำรุงรักษาในระบบ CMS ทุกครั้ง

ประวัติการปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงาน

ครั้งที่	ปี พ.ศ. (ที่ปรับปรุง)	หน่วยงาน (ที่ปรับปรุง)
1	2562	คณะทำงานย่อยปรับปรุงคู่มือแผนกก่อสร้าง
2	2566	คณะกรรมการดำเนินงานระบบบริหารคุณภาพ ระดับ กฟฟ.
3	2567	แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคประจำจังหวัด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต สายงานภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ และสายงานภาคกลางและใต้

กระบวนการควบคุม ดูแล บำรุงรักษายานพาหนะและเครื่องมือกล
แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด L, M
แผนกก่อสร้าง ปฏิบัติการและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขา ขนาด S