

สรุปนโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ปัจจัยภายนอกองค์กร ที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
ประจำปี เดือน มีนาคม 2560

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
กระทรวงพลังงาน www.energy.go.th	กระทรวงพลังงานเปิดเผยถึงภาพรวมการขับเคลื่อนนโยบายพลังงานว่า กระทรวงพลังงานจะขับเคลื่อนภาคพลังงานของประเทศตามแผนนโยบาย Energy 4.0 มีเป้าหมายสร้างรายได้ให้กับประชาชนและประเทศ เพื่อให้ประเทศชาติในภาพรวมหลุดพ้นจากการเป็นประเทศรายได้ระดับปานกลาง สอดรับกับนโยบาย Thailand 4.0 ของรัฐบาล ให้เป็นรูปธรรมตามแผนที่วางไว้ แนวทางการขับเคลื่อนนโยบาย Energy 4.0 ของกระทรวงพลังงานมีหลักการที่สำคัญ คือ การยกระดับประสิทธิภาพของระบบพลังงานในปัจจุบัน และการนำนวัตกรรมที่เหมาะสมมาใช้ในการพัฒนา โดยองค์ประกอบสำคัญในการขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมายนั้น กระทรวงพลังงานได้คำนึงให้ครอบคลุมระบบพลังงานทั้งระบบ (Energy Supply Chain) ตั้งแต่การผลิต จัดหา แปรรูป ขนส่ง ไปจนถึงการใช้ แบ่งตามประเภทพลังงาน ซึ่งจะครอบคลุมถึงแผนพลังงานระยะยาว ได้แก่ แผนบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง แผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ และแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าควบคู่ไปกับแผนนโยบายประชารัฐ ด้านเชื้อเพลิงภาคขนส่ง มาตรการสำคัญที่จะขับเคลื่อนในปี 2560-2561 อาทิ การส่งเสริมการผลิตและการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ซึ่งจะดำเนินการศึกษาต้นทุนร่วมกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ การกำหนดแนวทางการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพอย่างยั่งยืน และการเพิ่มสัดส่วนการใช้เอทานอล และไบโอดีเซลด้วยการพัฒนาเทคโนโลยีให้ดีขึ้น การเพิ่มศักยภาพการขนส่งน้ำมันทางท่อ ด้านไฟฟ้า มาตรการสำคัญที่จะขับเคลื่อนในปี 2560-2561 อาทิ การจัดทำแผนการผลิตไฟฟ้าพลังงานทดแทนรายภาค การสร้างตลาดซื้อขายไฟให้โรงไฟฟ้าเก่าที่มีศักยภาพ การบริหารจัดการให้ผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าต้นทุนต่ำให้มากที่สุด การประกวด Smart City ต้นแบบ และการกำหนดรูปแบบทางธุรกิจไมโครกริด และเริ่มโครงการไมโครกริดที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ด้านเชื้อเพลิงผลิตความร้อน มาตรการสำคัญที่จะขับเคลื่อนในปี 2560-2561 อาทิ การเปิดเสรีก๊าซธรรมชาติ และการขับเคลื่อน Third Party Access Code การสร้างความต่อเนื่องการผลิตก๊าซธรรมชาติในประเทศ และการขยาย LNG Terminal และท่อก๊าซธรรมชาติ

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
	สำหรับโครงการประชารัฐ มาตรการสำคัญที่จะขับเคลื่อนในปี 2560-2561 อาทิ การส่งเสริมกลุ่มวิสาหกิจชุมชนลดการใช้พลังงานในการผลิต 326 แห่ง ส่งเสริมครัวเรือนต้นแบบ 15,200 ครัวเรือนในการลดใช้พลังงานลงให้ได้ 10% และส่งเสริมชุมชนผลิตชีวมวลป้อนภาคอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การขับเคลื่อน Energy 4.0 มีเป้าหมายเพื่อยกระดับการบริหารจัดการระบบพลังงาน ส่งผลให้การผลิต การจัดหาพลังงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยตั้งเป้าการลดใช้พลังงานในภาคต่างๆ อาทิ ภาคการผลิตไฟฟ้าลดลง 24 ล้านตัน/ปี ภาคพลังงานในครัวเรือนลดลง 4 ล้านตัน/ปี ภาคพลังงานในอาคารลดลง 1 ล้านตัน/ปี ภาคพลังงานอุตสาหกรรมลดลง 41 ล้านตัน/ปี และภาคขนส่งลดลง 41 ล้านตัน/ปี เป็นต้น นโยบายของกระทรวงพลังงานที่พลังงานจังหวัดจะต้องเป็นตัวหลักในการขับเคลื่อนในพื้นที่ในปี 2560 นี้ จะมุ่งเน้นให้เดินหน้าตามแผนหลักของพลังงาน 20 ปี อาทิ แผนประหยัดพลังงานเพื่อลดการนำเข้าน้ำมัน แผนการใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้น การลดปัญหาภาวะเรือนกระจก และการใช้ไฟฟ้าให้น้อยลง โดยพลังงานจังหวัดต้องทราบแผนหลักกระทรวงพลังงาน และต้องมีแผนและเป้าหมายในแต่ละปี นอกจากนี้จะมีการนำเรื่องระบบเทคโนโลยีมาใช้ตามนโยบายพลังงาน 4.0 โดยจะเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ ทั้งด้านการผลิตสินค้าชุมชน และการวางจำหน่ายสินค้า ซึ่งเบื้องต้นมีการประสานกับสถานีบริการน้ำมันเพื่อเป็นช่องทางการจำหน่ายสินค้าชุมชนด้วยควบคู่กับการส่งเสริมและให้ความรู้เรื่องการใช้พลังงานสำหรับการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพ
กระทรวงพลังงาน www.energy.go.th	กระทรวงพลังงานได้ทบทวนแผนอนุรักษ์พลังงานในช่วงปี 2554-2573 โดยให้ความสำคัญกับ 7 ยุทธศาสตร์เพื่อการขับเคลื่อนนโยบายและกลยุทธ์การดำเนินงานแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558-2579 (EEP 2015) กับเรื่องต่อไปนี้ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้มาตรการแบบผสมผสานทั้งการบังคับและสนับสนุนจูงใจ ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้มาตรการที่จะส่งผลกระทบวงกว้างให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรม ยุทธศาสตร์ที่ 3 การให้เอกชนเป็นหุ้นส่วนสำคัญในการส่งเสริมและดำเนินการอนุรักษ์พลังงาน ยุทธศาสตร์ที่ 4 การใช้มืออาชีพและบริษัทจัดการพลังงาน (ESCO) เป็นกลไกสำคัญ

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
	ยุทธศาสตร์ที่ 5 การเพิ่มการพึ่งพาตนเองด้านเทคโนโลยีและเสริมสร้างธุรกิจผลิตสินค้าที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูง ยุทธศาสตร์ที่ 6 การยกระดับประสิทธิภาพการใช้พลังงานทุกภาคเศรษฐกิจให้ทัดเทียมสากล ยุทธศาสตร์ที่ 7 การผลักดันมาตรการอนุรักษ์พลังงานอย่างเข้มข้นเพื่อช่วยเสริมความมั่นคงด้านพลังงานในระดับภูมิภาค มาตรการกำกับดูแลผ่านพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2535 และ พ.ศ.2550 (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) ควบคู่กับการจูงใจ (Pull) ด้วยมาตรการทางการเงิน โดยการสนับสนุนช่วยเหลืออุดหนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ร่วมกับข้อมูลแนวทางในการจัดทำพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าในระยะยาวของแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ.2558-2579 (PDP 2015) เพื่อจัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน (EEP 2015) โดยสามารถสรุปสาระสำคัญในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ 1. ทบทวนการคาดการณ์ปริมาณการใช้พลังงานในอนาคต (พ.ศ.2558-2579) จำแนกสาขาเศรษฐกิจ ได้แก่ อุตสาหกรรม ที่อยู่อาศัย อาคารธุรกิจขนส่ง และอื่น ๆ โดยพิจารณาอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) เฉลี่ยร้อยละ 3.94 ต่อปี และการเจริญเติบโตของประชากรเฉลี่ยร้อยละ 0.03 ต่อปี 2. ทบทวนเป้าหมายแผนการอนุรักษ์พลังงาน (พ.ศ.2558-2579) โดยลดความเข้มการใช้พลังงานลงเป็นร้อยละ 30 ภายในปี 2579 เมื่อเทียบกับปี 2553 3. มีเป้าหมายในการอนุรักษ์พลังงาน (พ.ศ.2558-2579) คิดเป็น 56,142 ktoe ซึ่งพิจารณาจากผลการอนุรักษ์พลังงานที่ดำเนินการจนถึงปัจจุบัน คิดเป็น 4,442 ktoe และจากมาตรการตามแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงาน 5 ปี (พ.ศ.2560-2564) แผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2558-2579 คิดเป็น 51,700 ktoe (จากไฟฟ้า 7,641 ktoe และจากความร้อน 44,059 ktoe) 4. จากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่มีทั้งหมด 34 มาตรการ ซึ่งนอกจากนโยบายหลักของรัฐบาลในการยกเลิก/ทบทวนการอุดหนุนราคาพลังงานเพื่อส่งสัญญาณให้ผู้บริโภคตระหนักเรื่องราคาเป็นไปตามกลไกตลาดแล้ว กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการใน 4 กลุ่มเศรษฐกิจ คือ (1) ภาคอุตสาหกรรม (2) ภาคอาคาร (3) ภาคบ้านอยู่อาศัย (4) ภาคขนส่ง โดยปรับทิศทางการพิจารณามาตรการที่สามารถเห็นผลได้เชิงประจักษ์ใน 3 กลุ่ม 10 มาตรการ ในการขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติได้แก่

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
	1. กลยุทธ์ภาคบังคับ (Compulsory Program) จำนวน 4 มาตรการ 1.1 มาตรการบังคับใช้มาตรฐานการอนุรักษ์พลังงานใน โรงงาน/อาคารควบคุม (EE1) 1.2 มาตรการบังคับมาตรฐานอาคารก่อสร้างใหม่เพื่อการ อนุรักษ์พลังงาน (EE2) 1.3 มาตรการกำหนดมาตรฐานและติดฉลากอุปกรณ์ เครื่องจักรและวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน (Labeling) (EE3) 1.4 มาตรการบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานอนุรักษ์พลังงาน สำหรับผู้ผลิตและจำหน่ายพลังงาน (EERS) (EE4) 2. กลยุทธ์ภาคความร่วมมือ (Voluntary Program) จำนวน 4 มาตรการ 2.1 มาตรการช่วยเหลือ/อุดหนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับ การอนุรักษ์พลังงาน (EE5) 2.2 มาตรการส่งเสริมการใช้แสงสว่างเพื่ออนุรักษ์พลังงาน (EE6) 2.3 มาตรการอนุรักษ์พลังงานภาคขนส่ง (EE7) 2.4 มาตรการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมอนุรักษ์ พลังงาน (EE8) 3. กลยุทธ์สนับสนุน (Complementary Program) จำนวน 2 มาตรการ 3.1 มาตรการพัฒนาบุคลากรด้านอนุรักษ์พลังงาน (EE9) 3.2 มาตรการประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกการอนุรักษ์ พลังงาน (EE10) ยุทธศาสตร์การอนุรักษ์พลังงานระยะ 21 ปี ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2579 เน้นการสร้างการมีส่วนร่วมและปรับปรุงองค์ประกอบ ด้านพลังงานทั้งระบบอันจะนำไปสู่การอนุรักษ์พลังงานที่ยั่งยืน

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน www.dede.go.th	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) เปิดเผยว่า พพ. ได้ร่วมประชุม “Renewable Readiness Assessment and Remap Analysis for Thailand” ที่ได้รับการสนับสนุนการดำเนินการจากทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (International Renewable Energy Agency – IRENA) ซึ่งได้ร่วมกันทำโครงการศึกษาประเมินความพร้อมด้านนโยบายพลังงานทดแทนของประเทศไทย (Renewable Readiness Assessment : RRA) และการจัดทำแผนงานพลังงานทดแทนของประเทศไทย (Renewable Energy Map : Remap) ประเทศไทยเป็นสมาชิกทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศที่มีเป้าหมายส่งเสริมพลังงานทดแทนให้มากขึ้น และที่ผ่านมามาประเทศไทยถือเป็นอีกประเทศหนึ่งที่มีการพัฒนาพลังงานทดแทนค่อนข้างจะก้าวหน้าพอสมควร พพ. จึงได้จัดให้มีการประชุมดังกล่าวเพื่อที่จะประเมินความพร้อมและเผยแพร่การจัดทำแผนงานด้านพลังงานทดแทนของประเทศไทย หรือที่เรียกว่า Remap เพื่อแสดงให้เห็นถึงทิศทางพลังงานทดแทนตามการพัฒนาอย่างยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ ที่มุ่งเน้นการขจัดความยากจน การแก้ไขปัญหาภาวะเรือนกระจก การลดคาร์บอนไดออกไซด์ และการรักษาสังแวดล้อม โดยได้ขอให้ IRENA ดำเนินโครงการศึกษาประเมินความพร้อมด้านนโยบายพลังงานทดแทนของประเทศไทย ซึ่งได้ตั้งเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น 30% ของการใช้พลังงานทั้งหมดภายในปี 2579 ตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP 2015) ปัจจุบันประเทศไทยได้ส่งเสริมพลังงานทดแทนที่ได้จากเชื้อเพลิงชีวภาพ เช่น ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ และน้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรและชุมชนในการเพิ่มรายได้และสร้างงานในชุมชนเพื่อให้ประชาชนกินดีอยู่ดี ซึ่งจะสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ อย่างไรก็ตามยอมรับว่าการพัฒนาพลังงานทดแทนยังมีอุปสรรคในเรื่องของราคาต้นทุนการผลิต การลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐาน นวัตกรรมด้านไฟฟ้า ดังนั้นในช่วงเปลี่ยนผ่านพลังงานฟอสซิลยังคงมีความจำเป็นอยู่ ซึ่งฟอสซิลเองยังถือเป็นพลังงานที่จำเป็นและเป็นพลังงานหลัก เนื่องจากพลังงานทดแทนยังมีหลายปัจจัยโดยเฉพาะต้นทุนยังสูงกว่า แต่ช่วงที่ผ่านมาถือว่าเทคโนโลยีมีการพัฒนาไปได้เร็วและเริ่มมีต้นทุนที่ต่ำ เชื่อว่าอนาคตต้นทุนของราคาพลังงานทดแทนจะเริ่มเข้ามาใกล้เคียงกับฟอสซิล และเมื่อรวมกับการที่เป็นพลังงานสะอาดย่อมจะคุ้มค่ามากขึ้น

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน www.eppo.go.th	สหกรณ์ภาคการเกษตรจากทั่วทุกภาคของประเทศไทย นำเอกสารรายชื่อเกษตรกรมายื่นร้องขอความเป็นธรรมกับ นายกรัฐมนตรีและกระทรวงพลังงาน กรณีโครงการโซลาร์ฟาร์ม สหกรณ์ภาคการเกษตร เพื่อเรียกร้องให้ทบทวนราคาไฟฟ้าจาก โซลาร์ฟาร์มสำหรับภาคการเกษตรที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) รับซื้อในราคา 4.12 บาท/หน่วย เพื่อความโปร่งใสเป็นธรรมและ เพื่อสวัสดิการที่ดีให้กับเกษตรกรทั่วทุกภาคของประเทศไทย กระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ยืนยันว่าจะลดราคาโซลาร์ฟาร์มระยะที่ 2 จาก 5.66 บาท/หน่วย เหลือ 4.12 บาท/หน่วย เป็นระยะเวลา 25 ปี และจะโอน โควตาราชการที่เหลือไปทำอย่างอื่น ทางสหกรณ์การเกษตรเห็นว่าไม่เป็นธรรม เนื่องจาก 1. การลดราคาลงทำให้สหกรณ์ภาคการเกษตรได้รับความเสียหาย ขาดรายได้ สวัสดิการลดลง ซึ่งขัดต่อเจตนารมณ์ของ นายกรัฐมนตรีที่ต้องการให้มีการดำเนินการที่โปร่งใส และช่วยเหลือเกษตรกรทั่วประเทศให้มีสวัสดิการ มีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เป็นหนึ่งในโครงการประชารัฐของรัฐบาล ซึ่งการลดราคาซื้อไฟฟ้าเหลือ 4.12 บาท/หน่วยนั้น ถูกกว่าการรับซื้อไฟฟ้าจากหน่วยงานของรัฐด้วยตัวเอง ในขณะที่ กฟผ. รับซื้อไฟฟ้าจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) 4.22 บาท/หน่วย และนำมาขายให้กับประชาชน 4.26 บาท/หน่วย ทำให้ราคาไฟฟ้าโซลาร์ฟาร์มของสหกรณ์ฯ ไม่เป็นธรรมถูกกดราคาจาก กฟผ. โดยระยะที่ 1 กำหนดตามประกาศในราชกิจจานุเบกษาที่ราคา 5.66 บาท/หน่วย และระยะที่ 2 กระทรวงพลังงานจะมาเปลี่ยนแปลงลดเหลือ 4.12 บาท/หน่วย ซึ่งราคานี้ถือว่าถูกมาก ไม่เป็นธรรมอย่างยิ่ง เพราะ กฟผ. จะต้องปรับราคาสูงกว่านี้อีกแน่นอน 2. การคัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการฯ ด้วยวิธีการจับสลากมีความโปร่งใสและทุกฝ่ายยอมรับได้ 3. โควต้า 800 เมกะวัตต์ จากที่ประกาศราชกิจจานุเบกษา ไม่ได้แบ่งว่าให้สหกรณ์ภาคการเกษตร 400 เมกะวัตต์ และให้ราชการ 400 เมกะวัตต์ ทางกระทรวงพลังงานแบ่งโควตาเอง ซึ่งเมื่อหน่วยงานราชการไม่สามารถดำเนินการได้ทั้งหมดที่เหลือ 250 เมกะวัตต์ ก็ควรโอนคืนมาให้กับสหกรณ์ฯ และตั้งแต่เริ่มโครงการควรแบ่งสัดส่วนให้สหกรณ์ฯ มากกว่านี้ เพราะมีเกษตรกรทั่วประเทศมากกว่า 30 ล้านคน ซึ่งไม่มีสวัสดิการใด ๆ ของรัฐ ข้าราชการมีแค่ 2-3 ล้านคน และมีสวัสดิการต่าง ๆ ของรัฐช่วยเหลืออยู่แล้ว

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
กระทรวงอุตสาหกรรม www.industry.go.th	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม (นายอุตตม สาวนายน) แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม. มีมติเห็นชอบ มาตรการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย 6 มาตรการ ได้แก่ 1. มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อสร้างอุปทาน (Supply) ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ได้แก่ เสนอให้เปิดการส่งเสริมการลงทุนในกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และชิ้นส่วนของรถยนต์ รวมถึงสถานีอัดประจุไฟฟ้า โดยกำหนดเงื่อนไขสิทธิประโยชน์ ดังนี้ แยกประเภทของกิจการตามประเภทของรถยนต์ไฟฟ้า 3 แบบ คือ รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle: HEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-In Hybrid Electric Vehicle: PHEV) รถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) โดยเสนอโครงการเป็นแผนงานรวม (Package) ประกอบด้วย การประกอบรถยนต์ การผลิตชิ้นส่วนหรือใช้ชิ้นส่วนสำคัญ เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ ระบบควบคุมการขับเคลื่อน แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ ผ่านมาตรฐาน Type Approval ของ UN Regulation สำหรับการให้สิทธิประโยชน์ ประกอบด้วย ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็น ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ยกเว้นอากรนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป (CBU) เพื่อทดลองตลาด กรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีพิเศษ โดย HEV และ PHEV ลดจากอัตราปกติ (คิดตามปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂) ลงกึ่งหนึ่ง (ร้อยละ 50) ส่วน BEV ลดจากอัตราปกติลงเหลือร้อยละ 2 เงื่อนไขต้องผ่านการอนุมัติโครงการจากบีโอไอ และใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ ตั้งแต่ปีที่ 5 เป็นต้นไป กรมศุลกากรยกเว้นอากรขาเข้ารถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่สำเร็จรูป เพื่อทดลองตลาด ในปริมาณที่บีโอไอให้ความเห็นชอบเงื่อนไขเป็นระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี และเงื่อนไขปริมาณโควตาตามที่บีโอไอกำหนด และกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงต่างประเทศ กระทรวงการคลัง และกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกันผลักดันให้มีการเปิดเจรจากับประเทศจีน เพื่อกำหนดอัตราอากรนำเข้าที่เหมาะสมสำหรับ BEV ภายใต้ข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน

นโยบายภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ ปัจจัยภายนอกองค์กร	ประเด็นที่ส่งผลต่อการดำเนินงานของ กฟผ.
	2. มาตรการกระตุ้นตลาดภายในประเทศ ประกอบด้วย สำนักงบประมาณ ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจสามารถซื้อรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ได้ โดยมีเป้าหมายให้มีสัดส่วนการใช้งบประมาณร้อยละ 20 ของรถยนต์ใหม่ทั้งหมดที่หน่วยงานจัดซื้อ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนเช่ารถยนต์ โดยเพิ่มการนำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าไฮบริดปลั๊กอินและรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ มาเป็นรถยนต์บริการของสนามบิน (ลิμουซีน) ในสัดส่วนที่เพิ่มมากขึ้น การนิคมอุตสาหกรรมและกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นำรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่มาใช้งานในพื้นที่ปลอดมลพิษ ภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษ (EEC) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำรถยนต์สี่ล้อรับจ้าง (แท็กซี่) มาปรับเปลี่ยนเป็นรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพื่อต่อยอดองค์ความรู้ ในลักษณะที่มีการดำเนินการเกี่ยวกับรถยนต์สามล้อไฟฟ้ารับจ้าง (รถตุ๊กตุ๊ก) กรมศิลปากร พิจารณานำรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ มาให้บริการในเขตอุทยานประวัติศาสตร์ขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยว เช่น อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย 3. มาตรการการเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งได้แก่ กระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม การไฟฟ้านครหลวง และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ร่วมกันศึกษาแผนการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในพื้นที่เป้าหมายและถนนหลักที่เชื่อมต่อพื้นที่เป้าหมาย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เร่งดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ รวมทั้งพิจารณาจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์และจัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรเพื่อรองรับการทดสอบรถยนต์หรือชิ้นส่วนยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าต่อไป 4. การจัดทำมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้า สมอ. จัดทำมาตรฐานรถยนต์ไฟฟ้าให้ครบถ้วน 4 ประเภทหลัก ได้แก่ ระบบการประจุไฟฟ้าของรถไฟฟ้า ความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และมิเตอร์กระแสตรงเพื่อใช้ในการจำหน่ายไฟฟ้า 5. การบริหารจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว กรมโรงงาน บริหารและจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว รวมทั้งจัดทำแผนการบริหารและกำจัดซากแบตเตอรี่รถยนต์ กรมควบคุมมลพิษ กำหนดผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าไว้ในพระราชบัญญัติการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์และซากผลิตภัณฑ์อื่น ๆ พ.ศ. ... 6. มาตรการอื่น ๆ อาทิ สถาบันยานยนต์ ดำเนินโครงการเพิ่มผลิตภาพ เน้นการพัฒนาระบบรับรองความสามารถบุคลากรระยะเวลา 5 ปีแบบต่อเนื่อง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคตได้