



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลอนานิคม

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างสำหรับงาน
โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายซอยวากีฟ หมู่ที่ ๕ (ฉ.บ.๓๔-๐๓๒) ตำบลอนานิคม
อำเภอพาน้ำเปี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๓๐.๐๐ เมตร
หนา ๐.๐๕ เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

.....

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า
ภายใต้มาตรา ๖๓ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบ
เครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานของรัฐ
ดำเนินการเปิดเผยราคากลาง สอดคล้องตามแนวทางพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ และตามหนังสือสั่งการ ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้กำหนดแนวทางการ
ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ที่มี
วงเงินสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและ
การคำนวณราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
(www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดของข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

องค์การบริหารส่วนตำบลอนานิคม จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง
การจัดซื้อจัดจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายซอยวากีฟ หมู่ที่ ๕ (ฉ.บ.๓๔-๐๓๒)
ตำบลอนานิคม อำเภอพาน้ำเปี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร
ยาว ๙๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามใบ
ปริมาณงาน และแบบแปลนกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลอนานิคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๑๖,๖๓๒.๑๕ บาท (สองล้าน
สามแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยสามสิบสองบาทสิบเจ็ดสตางค์) ตามเอกสารแนบท้าย

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายณัฐธเนศ มหาศักรศิริ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอนานิคม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายซอยวากีฟ หมู่ที่ ๕ (ฉช.ถ.๓๔-๐๓๒) ตำบลดอนฉิมพลี
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๓๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕
เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลดอนฉิมพลี / องค์การบริหารส่วนตำบลดอนฉิมพลี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,272,288.45 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง สววยซอยวากีฟ หมู่ที่ 5(ฉช.ถ. 34-032) ตำบลดอนฉิมพลี
อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 2,316,632.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประกาศ สวัสดิพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 พิเชษฐ์ จิตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.3 สุนทร นรินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายซอยวาทพ หมู่ที่ ๕ (ผ.ถ.๓๔-๐๓๒) ตำบลดอนนิมพิ อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา วิศวกรและสถาปนิก กวาง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลดอนนิมพิ ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม(REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 1.1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) 2.1.1 งานดิน (EARTHWORK) 2.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,720.000	11.56	43,003.20	1.3642	15.77	58,664.96
2	ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	372.000	1.76	654.72	1.3642	2.40	893.16

ประกาศ สวัสดิพันธุ์

22 กรกฎาคม 2568 09:58:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายซอยวังก์ฟ หมู่ที่ ๕ (ฉ.ถ.ถ.๓๔-๐๓๒) ตำบลดอนอิมพิล อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลดอนอิมพิล

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	3.1.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
3	3.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	558.000	684.37	381,878.46	1.3642	933.61	520,958.59
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โคตและแท็คโคต (PRIME COAT&TACK COAT)							
4	4.1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1.1.1 งานไพรม์โคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	4.1.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	3,720.000	35.64	132,580.80	1.3642	48.62	180,866.72

ประกาศ สวัสดิพันธุ์

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประทศกรการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายซอยกฟ หมู่ที่ ๕ (จ.ก.๓๔-๐๓๒) ตำบลอนานิคมพิลา อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลอนานิคมพิลา/องค์การบริหารส่วนตำบลอนานิคมพิลา

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.2 งานแอสฟัลติกคอนกรีต (ASPALT CONCRETE)							
	4.2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.2.1.1 งานแอสฟัลติกคอนกรีต (ASPALT CONCRETE)	ตร.ม.	3,720.000	304.95	1,134,414.00	1.3642	416.01	1,547,567.57
6	งานชั้นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หนา.....ซม. (ASPALT CONCRETE WEARING COURSE)							
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	21.000	268.12	5,630.52	1.3642	365.76	7,681.15
	5.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง)							
รวมราคากลาง								2,316,632.15

ประกาศ สวัสดิพันธุ์

22 กรกฎาคม 2568 09:58:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายข่อยยาวกฟ หนุ่ที่ ๕ (ฉษ.ถ.๓๔-๐๓๒) ตำบลดอนอินทผล อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๓๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนตำบลดอนอินทผล/องค์การบริหารส่วนตำบลดอนอินทผล

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศ สวัสดิ์พันธ์

22 กรกฎาคม 2568 09:58:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายพยอมวาฬ หมู่ที่ ๕ (ถพ.ถ.๓๔-๐๓๒) ตำบลคอนนิมพิล อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา มีวงจางแสดงไฟล์ติดคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๒๐.๐๐ ตารางเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิมพิล/องค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิมพิล


(พิชญ์ จิตตะบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ประภาศ สวัสดิพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุนทร นรินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางสายซอยวกัฟ หมู่ที่ 5 (ฉช.ถ34-032)

ตำบลดอนฉิมพลี อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 930.00 เมตร หนา 0.05 เมตร รวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3,720.00 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนกำหนดโดยองค์การบริหารส่วนตำบลดอนฉิมพลี

นายสมพร นรินทร์
ผู้อำนวยการช่างโยธา

(นายพิษณุ จิตตะบุตร)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(นายประกาศ สวัสดิพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

[illegible][illegible]

ชื่อและ : นายสมพร นรินทร์
ราชบัณฑิตยสถาน

ชื่อย่อ :  นายพิษณุ จิตะบุตร
หัวหน้าฝ่ายวางแผนออกแบบ

นายเอกสรรค์ ปรามเพ็ชร
ศบ 9702

นายประภาส ตวัฑฒินันท์
ผอ.กองช่างของการบริหารส่วนตำบลหนองหิน

นางสาว นฤกร กาญจนวัฒน์
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหิน

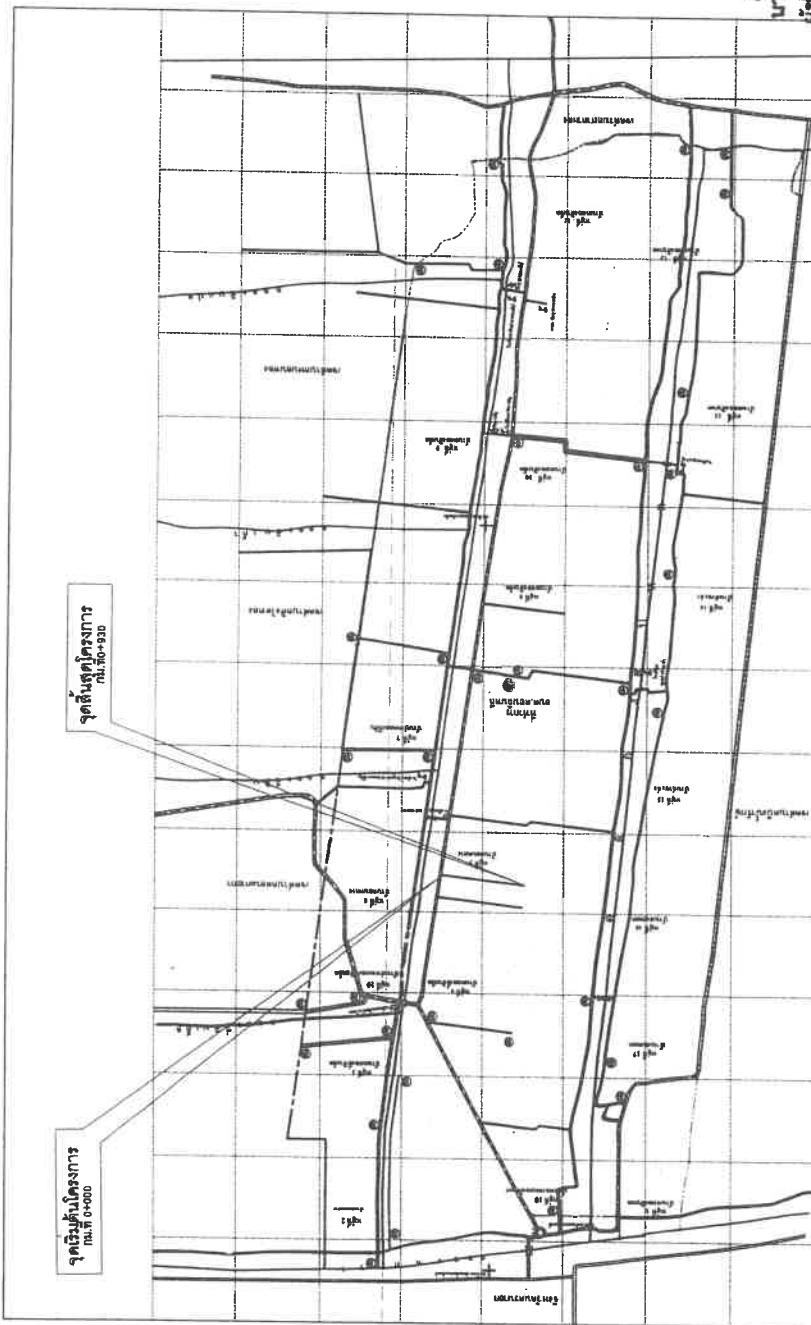
นายขวัญชัย พัดเกิด
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ

นาย ฐิติมา มหาคีรี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพยอมพิ

แสดงแผนผังองค์การบริหารส่วนตำบล

พจนานุกรม	N.T.S
-----------	-------

001	06/2568
E 27/01/2568	6 มกราคม



<u> </u>	เส้นตรง	แนวเขตตำบล	เส้นสีแดง	แนวเขตหมู่บ้าน	๑	สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งที่ตั้งของมรประปาหมู่บ้าน
<u> </u>	เส้นตรง	แนวคลอง			๒	สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งที่ไร่เกลือ
<u> </u>	เส้นตรง	แนวถนนผิวจราจรลาดยาง			+	สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งที่ตั้งสถานีอนามัย
<u> </u>	เส้นตรง	แนวถนนผิวจราจรหินกบฏ				
<u> </u>	เส้นตรง	แนวถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก			๓	สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งที่ตั้งทำการสำนักงานบริหารส่วนตำบลฯ
<u> </u>	เส้นตรง	แนวถนนผิวจราจรคาง				

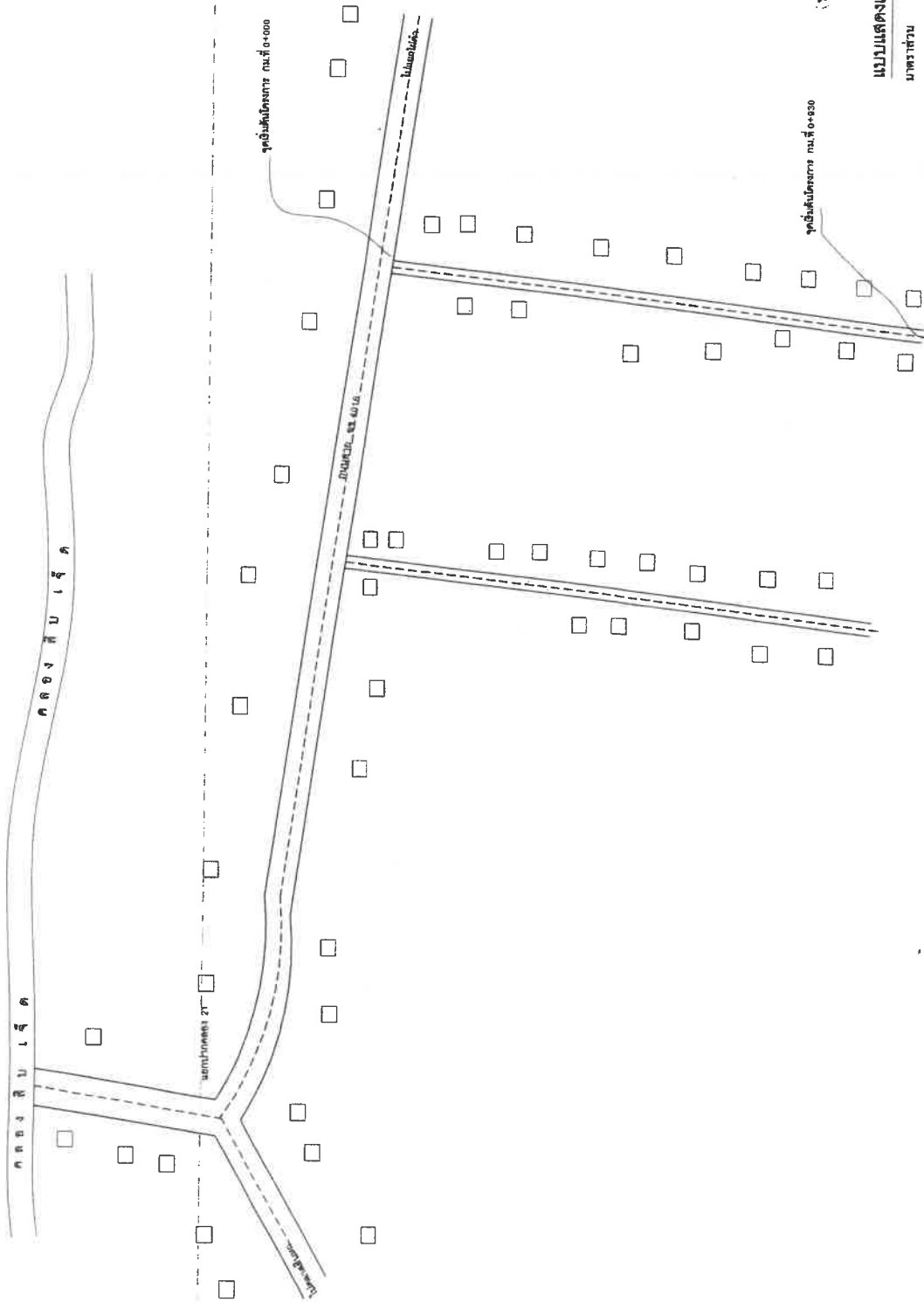
นายสุภัทร นรินทร
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ท (นายพิเชษฐ์ จิตตะบุตร)

ผู้ช่วยกรรมการกองช่าง

จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ผู้ควบคุมงานกรรมการจ้างจะดำเนินการชี้แจงให้ถือครองก่อนดำเนินการ

ไดนามิก



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՆԵՐԻ ԿՈՄԻՏԵ

นายอ.ทองอยู่ยกการบริหารส่วนตำบลคอนนิมพิล

4

นางสาว นกข กายเจริญวัฒน์

מחבר:

นายขวัญรัฐ พัดเกิด
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตอนฉิมพัต

นายณัฐชนนศ มหาทักษิธร
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคอนนิมพิ

๖: **แสดงแผนที่ตั้งเขา**

NTS

100	100
-----	-----

002 06/2568

E 27/01/2568	พจน 6
--------------	-------

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับตั้งจากวันลงนาม ในสัญญาต่อผู้ว่าจ้างเพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้ว่าจ้างจะต้องประสานกับหน่วยงานจัดสร้างวัดดงนาทางภายใน 15 วันนับตั้งจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
- งานชั้นรองพื้นทาง
- 3.1 วิธีดัดที่ใช้ในการรองพื้นทางต้องเป็นวิธีดัดที่มีคุณภาพมาตรฐานวิธีดัดที่ทางหินลูกกลมพท. 203-2546 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 3.2 บนผิวจราจรเดิมหรือที่ทางใหม่ถ้ามีหลุมจะต้องถมและบดอัดให้แน่นก่อนแล้วจึงนำวิธีดัดของทางมาเกลี่ยแบบดัดเป็นชั้นๆ
- 3.3 บริเวณผิวจราจรใหม่โดยทั่วไปวิธีดัดที่ทางแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแบบดัดจะต้องจัดอยู่ (Sediment) ออกและผสมดัดกล้ำให้เข้าใหม่หากวิธีดัดทำการกลดกล้ำใหม่

งานบดอัดพื้นผิว

- 4.1 พื้นผิวที่จะปูเอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตามพท. 225-2545 หรือ Tack Coat ตามพท. 227-2545 ก่อน
- 4.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นหรือวัสดุ ไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
- 4.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว Depression หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง ไม่ให้จุดต่อตัว Soil Spot ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตรอาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัว หรือเป็นแอ่งก่อนหรือจะปูรวมไปพร้อมกับการปูชั้นทางเอสฟัลท์คอนกรีตก็ได้โดยให้อยู่ในจุดที่นิ่งจึงควบคุมงาน
- แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตรจะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อนถ้าแอ่งลึกเกิน 30 มิลลิเมตรจะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อนโดยให้เป็นชั้นๆหนา ไม่เกิน 3 ซม. และ 30 มิลลิเมตร
- 4.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูเอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องจัดวางวัสดุตามรอยแยกและรอยต่อส่วนส่วนที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาด
- 4.5 อนุกรมวิธีดัดที่คอนกรีตมีอยู่ถ้ามีอยู่แล้วจะต้องปูด้วยวิธีดัดที่มีอยู่ก่อน ไม่ใช่อื่นกว่า 132 องศาเซลเซียสและเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิ 120 องศาเซลเซียส
- 4.6 ถ้าทำการเก็บวัสดุเอสฟัลท์คอนกรีตที่กองกรีดหนึ่งงานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรจะใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง และประมาณ 25-30 ชั่วโมงสำหรับวัสดุที่ 120 องศาเซลเซียส
- 4.7 การปูเอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนดและมีความแข็งแรงตามที่กำหนดไว้โดยให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนดโดยไม่มีรอยแตก Tacking รอยแตกก่อนตัวเป็นแอ่ง Shoving การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้นหากปรากฏว่ามีความเสียหาย
- เกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันทีที่ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งก่อนนำมาใช้
- 4.8 การบดอัดผิวหน้าหลังทำการปูเอสฟัลท์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้วให้บดทันทีครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อหรือล้อที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตันจำนวน 2-3 เที่ยวแล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนัก 10-20 ตันทันที

การตรวจสอบเอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้าง

- 5.1 ลักษณะผิว Surface Texture จะต้องมีความลาดตามแบบมีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหายเช่นผิวหน้าหลุด Pile รอยลึก Tack ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว Segregation เป็นต้น
- 5.2 ความหนาแน่นของผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตรจำนวนหรือก่อนตัวอย่างใดอย่างหนึ่งตามแบบ
- 5.3 ความหนาแน่นของผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ
- 5.4 การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ
- 5.5 ความหนาแน่นของผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ
- 5.6 การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ
- 5.7 การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ
- 5.8 การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ
- 5.9 การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ
- 5.10 การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ

การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้าง

- 5.1 ลักษณะผิว Surface Texture จะต้องมีความลาดตามแบบมีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหายเช่นผิวหน้าหลุด Pile รอยลึก Tack ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว Segregation เป็นต้น

การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้าง

- 5.2 ความหนาแน่นของผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ

การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้าง

- 5.3 ความหนาแน่นของผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ

การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้าง

- 5.4 การตรวจสอบผิวทางเอสฟัลท์คอนกรีตให้จะต้องวัดอย่างความหนาแน่นทุกกระชั้น ไม่เกิน 250 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 1 ในแบบ

REVISIONS

NO.	DATE	DESCRIPTION

NOTE:



โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่
กรมการช่าง
กรุงเทพมหานคร

ผู้ควบคุมงาน : นายพิเชษฐ์ นริมิตร
ผู้ควบคุมงาน : นายพิเชษฐ์ นริมิตร
ผู้ควบคุมงาน : นายพิเชษฐ์ นริมิตร

นายเลอศักดิ์ ปรากฏ
โทร. 9702

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

นายประภาส ชวลิตพันธ์
นายประภาส ชวลิตพันธ์

[illegible]

NOTE:

[illegible]

ลายมือ : นายสุภัทร นริมิตร
ผู้อำนวยการโรงเรียน

ชื่อย่อ :
ภาพ

นายพิษณุ จิตตะบุตร
หัวหน้าฝ่ายข่าวและออกแบบ
ศิลปกรรมภาพ :

นายถาวรค์ ปรางเพชร
ตย 9702

นายประสาท สวัสดิ์พันธ์

ผ.บ.กองกำลังการบูรณาการสวนสาธารณะเฉลิมพล
 ฝักร้อน :

นางสาว นฤพร กาญจนวัฒน์
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอมนิมพิสัย

รูปที่ ๑๖. ภาพถ่ายการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ ในการเก็บข้อมูลเชิงคุณภาพ

นางอภัสกรบริหารส่วนกำกับเงินพิ

วันที่พบ :	N.T.S	ผู้พบเห็น	นายสมชาย ใจดี
------------	-------	-----------	---------------

04	06/2568
DATE 27/01/2568	หน้า 6

REVISIONS

NO.	DATE	DESCRIPTION

NOTE:



โครงการปรับปรุงถนนสาย ๓๕๕ (๓๕๕) ถนนสาย ๓๕๕ กรุงเทพมหานคร
 Project Improvement of Highway 355 (355) Highway 355 Bangkok
 งานปรับปรุงถนนสาย ๓๕๕ (๓๕๕) ถนนสาย ๓๕๕ กรุงเทพมหานคร

เขียนโดย : นายสุรินทร์ นรินทร์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ : นายสุรินทร์ นรินทร์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

พิจารณา : นายสุรินทร์ นรินทร์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

นายประภาส ศวลิตพันธ์
ผอ.กองช่างวิศวกรรมจราจรส่วนควบคุมจราจร

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

นางสาว นพพร กาญจนวัฒน์
ปลัดกองช่างวิศวกรรมจราจรส่วนควบคุมจราจร

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

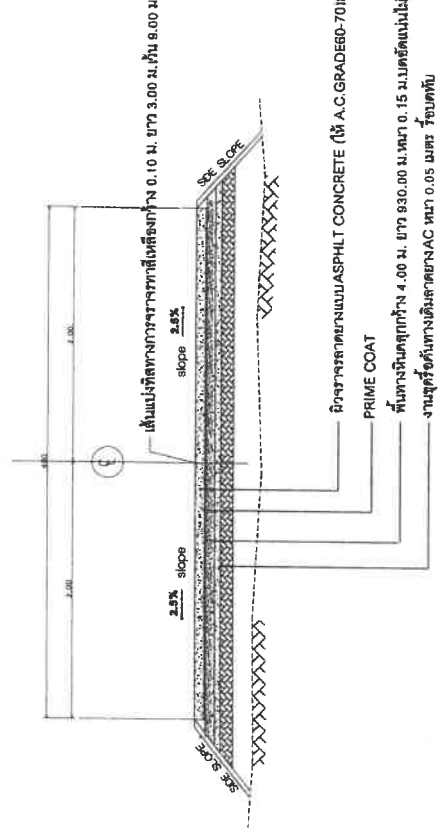
นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

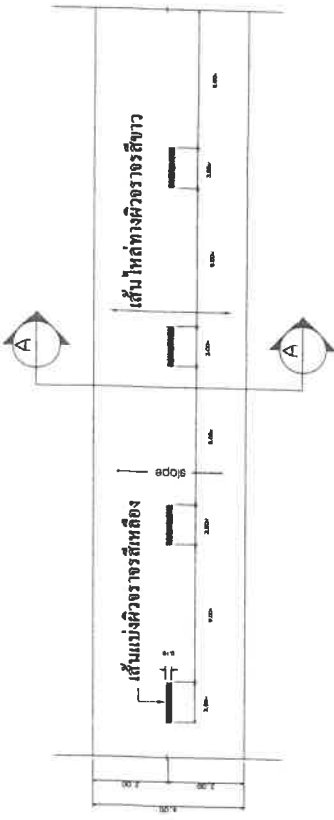
นายอรรถพร ปรากฏ
ที่ ๑๒ ๑๒๐๒

ผิวจราจรกว้าง



ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE (ให้ A.C. GRADE 60-70) กว้าง 4.00 ม. ยาว 930.00 ม. หน้า 0.05 ม.
 PRIME COAT
 พื้นทางวิ่งลาดยาง 4.00 ม. ยาว 930.00 ม. หน้า 0.15 ม. บนชั้นดินไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
 งานลูกรังชั้นฐานดินลาดยาง AC หน้า 0.05 เมตร ฐานดิน

SECTION A-A
 SCALE 1:50



PLAN
 SCALE 1:50

นายสุรินทร์ นรินทร์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายสุรินทร์ นรินทร์)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายประภาส ศวลิตพันธ์
ผู้อำนวยการกองช่าง