



ที่ ขก ๐๐๒๑ / ๔๕๖

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดขอนแก่น ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น
ถนนศูนย์ราชการ ขก ๔๐๐๐๐

๑/ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำรถยนต์ของส่วนราชการและหน่วยงาน เข้าร่วมการตรวจวัดควันดำ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกภาคส่วน

ด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ได้มีข้อสั่งการให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๐ และสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น รับผิดชอบตรวจสอบสภาพรถและควันดำของรถยนต์ราชการของส่วนราชการ จังหวัดขอนแก่น ในคราวประชุมติดตามติดตามสถานการณ์ไฟฟ้า หมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ในการนี้ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๐ ได้กำหนดตรวจวัดรถยนต์ของส่วนราชการและหน่วยงานที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในบริเวณศาลากลางจังหวัดขอนแก่น ในวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ บริเวณศาลาผูกเสี่ยว ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น จึงขอความร่วมมือให้ท่านนำรถยนต์ของส่วนราชการเข้ารับการตรวจวัดควันดำ (เฉพาะรถยนต์ดีเซล) ตามวันเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญประสงค์ นวลสายย์)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดขอนแก่น

เรียน สถิติจังหวัดขอนแก่น

- ☐ เพื่อโปรดทราบ
☒ เพื่อโปรดพิจารณา
☐ เพื่อโปรดสั่งการ

20 ก.พ. 2566

ฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ

โทร./โทรสาร ๐-๔๓๓๓-๑๓๕๘, ๐-๔๓๒๓-๗๒๘๓

20 ก.พ. 66

ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว



สำนักงานสถิติจังหวัดขอนแก่น
รับที่ 1622
วันที่ 6 ก.ย. 64
เวลา 10.15 น.

ผลการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะ
โดย สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๐
กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ 6 กันยายน 2564
สถานที่ตรวจสอบ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 10

๑. รถยนต์ที่เข้ารับการตรวจวัด

ยี่ห้อรถ TOYOTA รถหมายเลขทะเบียน กส 1360 ขอนแก่น
ประเภทเครื่องยนต์ ดีเซล ประเภทเชื้อเพลิง ดีเซล อายุการใช้งานปี
สังกัดหน่วยงาน สำนักงานสถิติจังหวัดขอนแก่น
ที่ตั้ง ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น (หลังเก่า) ชั้น 5 ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

๒. ผลการตรวจวัดควันดำ

ครั้งที่ ๑ (ร้อยละ)	ครั้งที่ ๒ (ร้อยละ)	ค่ามาตรฐานควันดำ (ร้อยละ) (เครื่องมือระบบวัดความทึบแสง)
13.1	10.3	ร้อยละ ๔๕ (สภาพเครื่องยนต์ไม่มีภาระ) *
พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบยานพาหนะดังกล่าวแล้วพบว่า มีค่าควันดำเท่ากับ ร้อยละ 13.1		

☒ ผ่าน
☐ ไม่ผ่าน

* สภาพเครื่องยนต์ไม่มีภาระ (No - load Condition) หมายถึง การตรวจวัดควันดำขณะเครื่องยนต์จอดอยู่กับที่ ด้วยการกดคันเร่งอย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่งจนถึงความเร็วรอบสูงสุด (Rapid Acceleration) ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ ๒ วินาทีทำการตรวจวัด ๒ ครั้ง โดยใช้ค่าควันดำสูงสุดเป็นเกณฑ์ตัดสิน

ลงชื่อ ผู้ตรวจวัด
(นายสมพร ช่างไสย์)
ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๐
วันที่ 6 กันยายน 2564

ลงชื่อ
(นางศิริวรรณ สุตาจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๐
วันที่ 6 กันยายน 2564

.....
.....
6 ม.ย. 64



สำนักงานสถิติจังหวัดขอนแก่น
รับที่ ๗๒๓
วันที่ ๖ ก.ย. ๖๔
เวลา ๑๐:๓๕ น

ผลการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะ
โดย สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๐
กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔

สถานที่ตรวจสอบ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๐

๑. รถยนต์ที่เข้ารับการตรวจวัด

ยี่ห้อรถ โตโยต้า (ปี 2012) รถหมายเลขทะเบียน นข 7229 ขอนแก่น
ประเภทเครื่องยนต์ ดีเซล ประเภทเชื้อเพลิง ดีเซล อายุการใช้งาน 9 ปี
สังกัดหน่วยงาน สำนักงานสถิติจังหวัดขอนแก่น
ที่ตั้ง ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น (หลังเก่า) ชั้น ๓ ต.ในเมือง อ.เมือง ขอนแก่น

๒. ผลการตรวจวัดควันดำ

ครั้งที่ ๑ (ร้อยละ)	ครั้งที่ ๒ (ร้อยละ)	ค่ามาตรฐานควันดำ (ร้อยละ) (เครื่องมือระบบวัดความทึบแสง)
8.92	9.76	ร้อยละ ๔๕ (สภาพเครื่องยนต์ไม่มีภาระ) *
พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบยานพาหนะดังกล่าวแล้วพบว่า มีค่าควันดำเท่ากับ ร้อยละ 9.76		

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

* สภาพเครื่องยนต์ไม่มีภาระ (No - load Condition) หมายถึง การตรวจวัดควันดำขณะเครื่องยนต์จอดอยู่กับที่ ด้วยการ
กดคันเร่งอย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่งจนถึงความเร็วรอบสูงสุด (Rapid Acceleration) ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ ๒ วินาที
ทำการตรวจวัด ๒ ครั้ง โดยใช้ค่าควันดำสูงสุดเป็นเกณฑ์ตัดสิน

ลงชื่อ Wu ผู้ตรวจวัด
(นายมนต์ อนุรักษ์)

ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔

ลงชื่อ ศิริวรรณ สุตาจันทร์
(นางศิริวรรณ สุตาจันทร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๐

วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔

- อ.ก.ค.
น.ค.ค.
๖ ก.ย. ๖๔