



ผวจ.พบ. 192
เลขรับที่ 192
วันที่รับ 17 ม.ค. 2563
วันที่ออก 18 ม.ค. 2563

บันทึกข้อความ

ผวจ.พบ. (1)
เลขรับที่ 242
วันที่รับ 15 ม.ค. 2563
วันที่ 15 ม.ค. 2563

ส่วนราชการ สำนักงาน ปก. จังหวัดเพชรบุรี กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ โทร. ๐ ๓๒๔๒ ๖๒๓๐
ที่ พบ ๐๐๒๑/ ๑๐๓ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด้านชุมชนเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเพชรบุรี

๑. ต้นเรื่อง

ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดเพชรบุรี มีความห่วงใยเกี่ยวกับการปัญหาและความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และรัฐบาลยังได้กำหนดให้ประเด็นด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุจากการจราจรและการขนส่งทางบกเป็นวาระแห่งชาติ จึงมีดำริให้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพจิตอาสาพัฒนาเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยในเบื้องต้นจะพิจารณาใช้งบประมาณของจังหวัดเพชรบุรีในการดำเนินการ

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ได้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพจิตอาสาพัฒนาเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีประเด็นสำคัญสรุปได้ดังนี้

๑) วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจรและเจ้าหน้าที่รัฐในการอำนวยความสะดวกประชาชน ตามจุดตรวจ ด่านตรวจหลัก ด่านตรวจรอง จุดบริการ และด้านชุมชน รวมถึงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและสาธารณภัยอื่น ๆ

๒) ขอบเขตการดำเนินงาน เน้นการเสริมสร้างทักษะและองค์ความรู้ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางถนนและการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด้านการจราจร ให้แก่ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครภาคประชาชน และผู้สนใจ ในพื้นที่ ๘ อำเภอของจังหวัดเพชรบุรี อำเภอละ ๒๕ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน เป็นเวลา ๒ วัน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๓ โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดเพชรบุรีในวงเงิน ๘๐,๖๐๐.- บาท (แปดหมื่นหกกร้อยบาทถ้วน)

๓) ผลที่คาดว่าจะได้รับ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครภาคประชาชน และผู้สนใจ มีทักษะเพิ่มสูงขึ้นในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางถนนและการสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ด้านการจราจร ซึ่งมีแนวโน้มในการช่วยลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เสี่ยงลงได้ และเป็นการผลักดันให้จังหวัดเพชรบุรีก้าวไปสู่การเป็น “จังหวัดปลอดภัยทางถนน” ได้อีกทางหนึ่ง

๓. ข้อเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี พิจารณาแล้วเพื่อให้การเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด่านชุมชน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุเป้าหมายที่กำหนด เห็นควรดำเนินการดังนี้

๓.๑ จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพจิตอาสาพัฒนาเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรีเป็นหน่วยรับผิดชอบโครงการ

๓.๒ เห็นชอบให้สำนักงานจังหวัดเพชรบุรีเป็นหน่วยพิจารณาและจัดสรรงบประมาณ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการตามข้อ ๓.๑ ในวงเงินจำนวน ๘๐,๖๐๐.- (แปดหมื่นหกกร้อยบาทถ้วน)

— ๘๐,๖๐๐ —

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในเอกสารโครงการที่นำเรียนมาพร้อมนี้



(นายวิรัช เพ็ญจันทร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี
เลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี



(นายณัฐวุฒิ เพ็ชรพรหมศร)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

อนุมัติ ๘๐,๖๐๐ -
อนุมัติ ๓๐,๐๐๐ - ๕๐,๖๐๐ -

๑๗ -
๑๗๓ ๖

(นายกอบชัย บุญอรณะ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

๕๓๓๓

โครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด่านชุมชนเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

หลักการและเหตุผล

รัฐบาลได้กำหนดให้ความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุจากการจราจรและการขนส่งทางบกเป็นวาระแห่งชาติ โดยกำหนดยุทธศาสตร์ระดับมาตรฐานความปลอดภัยจากอุบัติเหตุทางถนน ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และมีส่วนร่วม ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านระบบการประเมินผลและสารสนเทศ และรัฐบาลได้กำหนดให้ทุกจังหวัดนำไปดำเนินการอย่างต่อเนื่องโดยการบูรณาการทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมมือกันดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ประกอบกับแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ฉบับปรับปรุง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มุ่งเน้นในการตอบสนองต่อเป้าหมายการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและของรัฐ โดยกลยุทธ์ที่ ๑ การมุ่งเน้นการลดความเสี่ยงจากสาธารณภัย กำหนดเกี่ยวกับการวิเคราะห์และจัดการกับปัจจัยที่เป็นสาเหตุและผลกระทบของสาธารณภัย เพื่อลดความถี่และความรุนแรงของผลกระทบของสาธารณภัย ลดปัจจัยที่ทำให้เกิดความประมาทและเพิ่มศักยภาพของชุมชนและสังคม ให้เข้มแข็งในการแก้ไขปัญหาในปัจจุบัน

จังหวัดเพชรบุรีเป็นจังหวัดประตูสู่ภาคใต้มีถนนเพชรเกษมตัดผ่าน และเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเนื่องจากมีความหลากหลายทางธรรมชาติ จึงทำให้มีจำนวนรถสัญจรในพื้นที่เป็นจำนวนมาก และส่งผลกระทบต่อปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบกซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเสียชีวิต การบาดเจ็บและพิการของประชาชน และยังมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วตามความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ จังหวัดเพชรบุรีได้ตระหนักถึงปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้จากการใช้รถใช้ถนนอย่างขาดวินัยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร สภาพถนน และยานพาหนะไม่ปลอดภัย ดังนั้น จังหวัดเพชรบุรี โดย สำนักงานจังหวัดเพชรบุรี ร่วมกับ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเพชรบุรี และกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบุรี จึงได้จัดทำโครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด่านชุมชน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางจังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด่านชุมชน ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อเตรียมความพร้อมไปสู่กระบวนการแก้ไขและลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และสาธารณภัยอื่นๆ อย่างเป็นรูปธรรม และมีประสิทธิผล

พ.ศ.	จำนวนครั้งอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
๒๕๖๐	๑,๖๔๕	๒๐๗	๑๔๗
๒๕๖๑	๑,๕๔๘	๒๗๗	๑๓๒
๒๕๖๒	๔,๒๒๘	๑,๕๙๑	๑๒๙

ตารางสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ปี พ.ศ.๒๕๖๐ - พ.ศ.๒๕๖๒

** หมายถึง ปี ๒๕๖๒ เริ่มใช้ฐานข้อมูล ๓ ฐาน (ตำรวจ,สาธารณสุข,บ.กลางฯ)

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจรและเจ้าหน้าที่รัฐในการอำนวยความสะดวกประชาชน ตามจุดตรวจฯ ด้านตรวจร่วมบริการ ด้านตรวจรอง และด้านชุมชน รวมถึงการช่วยเหลือกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและสาธารณภัยอื่น ๆ

เป้าหมาย

- อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน(อปพร.) อาสาสมัครภาคประชาชนและผู้สนใจในพื้นที่ ๘ อำเภอ ๑ ละ ๒๕ คน รวมทั้งสิ้น ๒๐๐ คน

วิธีการดำเนินการ

จัดการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้กับอาสาจราจรประจำด้านชุมชน จำนวน ๘ อำเภอ ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี เพื่อเสริมสร้างความรู้ในการปฏิบัติงานการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุเบื้องต้น ด้านการให้บริการและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การสื่อสาร เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจร เจ้าหน้าที่รัฐ ในการอำนวยความสะดวกประชาชน ตามจุดตรวจฯ ด้านตรวจหลัก ด้านตรวจรอง และด้านชุมชน รวมถึงกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและสาธารณภัยอื่น ๆ

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑ วัน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

หน่วยดำเนินการ

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี

หน่วยสนับสนุนการดำเนินการ

๑. สำนักงานจังหวัดเพชรบุรี
๒. กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบุรี
๓. อำเภอทุกอำเภอ
๔. ท้องถิ่นจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

พื้นที่ดำเนินการ

- จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ

งบประมาณจากบัญชีสาธารณะประโยชน์ สำนักงานจังหวัดเพชรบุรี ในวงเงิน ๘๐,๖๐๐.- บาท (แปดหมื่นหกร้อยบาทถ้วน) ในการจัดการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้กับอาสาจราจรประจำด้านชุมชน จำนวน ๘ อำเภอในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี เพื่อเสริมสร้างความรู้ในการปฏิบัติงานการให้ช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุเบื้องต้น ด้านการให้บริการและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การสื่อสาร เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเจ้าพนักงานจราจร เจ้าหน้าที่รัฐ ในการอำนวยความสะดวกประชาชน ตามจุดตรวจด้านตรวจหลัก ด้านตรวจรอง และด้านชุมชน รวมถึงกรณีการให้ความช่วยเหลือกรณี การเกิดอุบัติเหตุทางถนน อุบัติเหตุใหญ่ และอัคคีภัยในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

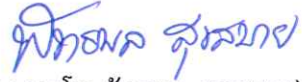
๑. แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรีปี ๒๕๖๓ เพื่อนำมาปรับปรุงมาตรการ การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะในส่วนของชุมชน
๒. อาสาจราจรสามารถปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และวิถีการดำเนินชีวิตของประชาชน รวมถึงวิธีการปฏิบัติในการช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และการดับเพลิงเบื้องต้น
๓. จังหวัดเพชรบุรีก้าวไปสู่การเป็น “จังหวัดปลอดภัยทางถนน”

ผู้รับผิดชอบโครงการ

๑. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ในฐานะ ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี

ผู้เขียน ...

ผู้เขียน โครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด้านชุมชน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓



(เจ้าอากาศโท พัทธพล สุขสบาย)
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
สำนักงาน ปก.จังหวัดเพชรบุรี



(นางสาวกรกช โพธิ์สัตย์)
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ
สำนักงาน ปก.จังหวัดเพชรบุรี

ผู้เสนอ โครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด้านชุมชน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้เสนอโครงการ



(นายวิรัช เพ็ญจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี
เลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี

เห็นชอบ โครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด้านชุมชน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายณัฐวุฒิ เพ็ชรพรหมศร)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

อนุมัติ โครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาจราจรประจำด้านชุมชน เพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
จังหวัดเพชรบุรี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายกอบชัย บุญอรณะ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี

-ร่าง-

กำหนดการฝึกอบรม โครงการเสริมสร้างศักยภาพอาสาสมัครประชาชนเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

วัน/ เวลา	รายวิชา			รายวิชา			
	08.30 - 09.00	09.00 - 10.00	10.00 - 11.00	11.00 - 12.00	12.00 - 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน	13.00 - 14.00	14.00-15.00
วันที่ 1	รายงาน ตัว	พิธีเปิดฯ ผวจ. แนวทางการ ดำเนินงานด้าน ชุมชน (ทฤษฎี)	แบ่งกลุ่ม ภาคปฏิบัติ ๕ กลุ่มๆละ ๔๐ (กิจกรรมฐาน/ เวียนครบทุก ฐานกิจกรรม)	AED CPR	12.00 - 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน	AED CPR	AED CPR
				ดับเพลิง		ดับเพลิง	ดับเพลิง
				การปฐมพยาบาล		การปฐมพยาบาล	การปฐมพยาบาล
				ทำบุคคลมือเปล่า		ทำบุคคลมือเปล่า	ทำบุคคลมือเปล่า
				สัญญาณนกหวีด		สัญญาณนกหวีด	สัญญาณนกหวีด
						สัญญาณนกหวีด	สัญญาณนกหวีด

หมายเหตุ : พักรับประทานอาหารว่าง ระหว่างเวลา 10.30 - 10.45 น. และ 14.30 - 14.45 น.