



ที่ พบ ๐๐๒๑ / ๒๐๖๗

สำนักงานป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี
ถนนราชวิถี พบ.๗๖๐๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด
เรียน คณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับ
ถนนระดับจังหวัด ที่ ๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม
ที่ คค ๐๘๐๗.๓/ว ๒๙๗๒ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๙ เนื่องจากมีการปรับโครงสร้างและบุคลากรที่
รับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม จึงเห็นสมควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการร่วมฯ โดยให้ยกเลิก
คำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๘๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และใช้คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมฯ
ชุดใหม่ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแทน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คงเดิม

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ในฐานะผู้ช่วยฝ่ายเลขาฯ
พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทาง
รถไฟกับถนนระดับจังหวัด เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ จึงขอส่งสำเนาคำสั่งแต่งตั้ง
คณะกรรมการกลั่นกรองและการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคัดตัดทางรถไฟกับถนนฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่ง
มาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเรวัต ผ่องสุวรรณ)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี
อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

๒๖

ที่ คค ๐๘๐๗.๓/ว

๒๕๕๖



ผ.น.บ.จ.เพชรบุรี

1970

26.11.2559

16.30

สำนักงานนโยบายและแผน

การขนส่งและจราจร

๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๕๙

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
ระดับจังหวัด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

- อ้างถึง ๑. คำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๘๗/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการ
ร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
๒. คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
ที่ ๒๗๖/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาต
และแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัด
ทางรถไฟกับถนน ที่ ๒๓๗/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ
กับถนนระดับจังหวัด ที่ ๑/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๘๗/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖
กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ
กับถนน และ ที่ ๒๗๖/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรอง
การอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นั้น

ทั้งนี้เนื่องจากได้มีการปรับโครงสร้างและบุคลากรที่รับผิดชอบของหน่วยงาน
กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการร่วมฯ โดยให้ยกเลิกคำสั่ง
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมฯ ชุดใหม่ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ซึ่งในการนี้
จะมีผลทำให้คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน
ระดับจังหวัดสิ้นสุดลง ดังนั้นคณะกรรมการร่วมฯ จึงได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาต
และแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่คงเดิม
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ
คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับถนน จึงขอแจ้งคำสั่ง
คณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟกับถนน ที่ ๑/๒๕๕๙
สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดูตัด
ทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด มาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุภวัฏพงศ์ บริบูรณ์สุข)

ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย
กรรมการและเลขานุการฯ

เขียน.....
☒ กลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ
☐ ฝ่ายส่งเสริมฯ
☐ ฝ่ายป้องกันฯ

สำนักแผนความปลอดภัย
โทร. ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

เพื่อโปรดทราบ - ๒๒๑๖๓๔๘๐
เพื่อไว้เป็นแนวทาง
๒๒๑๖๓๔๘๐



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๒๓๗/๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคูตัดทางรถไฟกับถนน

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ ๘๗/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคูตัดทางรถไฟกับถนน นั้น

ปัจจุบันได้มีการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารงานของส่วนราชการ ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาคูตัดทางรถไฟกับถนนเป็นไปอย่างรวดเร็ว และสอดคล้องกับภารกิจหน้าที่ของหน่วยงาน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาคูตัดทางรถไฟกับถนน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)	ประธานกรรมการ
๑.๒	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	รองประธานกรรมการ
๑.๓	ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๔	ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๕	อธิบดีกรมทางหลวงหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๖	อธิบดีกรมทางหลวงชนบทหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๗	อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๘	อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๙	ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๐	ปลัดกรุงเทพมหานครหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๑	อธิบดีกรมชลประทานหรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๒	ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการและเลขานุการ
๑.๑๓	หัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ การรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๑๔	ผู้แทนสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๑๕	หัวหน้ากลุ่มบริหารความมั่นคงด้านการขนส่ง สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ให้ความเห็น เสนอแนะแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการอนุญาต ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนน รวมทั้งกำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อการป้องกัน บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน

๒.๒ กำหนดแนวทางและมาตรการการควบคุมและปิดทางลัดผ่านทั่วประเทศเพื่อป้องกันปัญหา การเกิดอุบัติเหตุ และรองรับแผนการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๓ ปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาตัดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะรายระหว่างทางรถไฟกับถนน ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

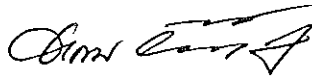
๒.๔ เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวมาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น

๒.๕ ให้ประธานกรรมการฯ มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือ การดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ได้ตามความจำเป็น

๒.๖ ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



คำสั่งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาดัดทางรถไฟกับถนน
ที่ ๑ /๒๕๕๙
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๒๗๖/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๖
แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดทางรถไฟกับถนนระดับจังหวัด นั้น

เพื่อให้การพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดทางรถไฟกับถนน มีองค์ประกอบ
สอดคล้องกับภารกิจและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัด
ทางรถไฟกับถนน จึงให้ยกเลิกคำสั่งดังกล่าว และอาศัยอำนาจคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและ
แก้ไขปัญหาดัดทางรถไฟกับถนน ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๓๗/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่
๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ไขปัญหาดัดทางรถไฟ
กับถนนระดับจังหวัด (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|------|---|-----------------------------------|
| ๑.๑ | ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัด
ที่ได้รับมอบหมาย | ประธานอนุกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก | อนุกรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้แทนกรมทางหลวง | อนุกรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท | อนุกรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้แทนสำนักแผนความปลอดภัย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | อนุกรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | อนุกรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้อำนวยการโครงการชลประทานจังหวัด
กรมชลประทาน | อนุกรรมการ |
| ๑.๘ | วิศวกรอำนาจการศูนย์บำรุงทาง (ที่ได้รับมอบหมาย)
การรถไฟแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| ๑.๙ | วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขต (ที่ได้รับมอบหมาย)
การรถไฟแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| ๑.๑๐ | สารวัตรแขวงบำรุงทาง
การรถไฟแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๑.๑๑ | หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | อนุกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

/๒.อำนาจหน้าที่...

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ พิจารณากลับกรอง จัดทำข้อเสนอแนะและความเห็นประกอบการขออนุญาตปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก จุดตัดทางรถไฟกับถนนในพื้นที่ของจังหวัดนั้น ต่อคณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนน

๒.๒ กำหนดแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกัน บรรเทาและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนนในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.๓ เชิญหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลได้ตามความจำเป็น

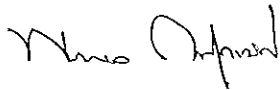
๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานให้คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนนทราบเป็นระยะๆ

๒.๕ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนนมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
ประธานกรรมการร่วมพิจารณาการอนุญาตและแก้ไขปัญหาคuttingทางรถไฟกับถนน