

แผนปฏิบัติการบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จังหวัดเพชรบุรี

ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ เสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ซึ่งรัฐบาลตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน โดยแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ มีเป้าหมายเพื่อลดอัตราจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยกว่า ๑๘ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ทั้งนี้ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร ด้วยการสร้างความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ พร้อมขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ร่วมกันดำเนินการมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง ตามกรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อให้ประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย Safety Thailand

จังหวัดเพชรบุรี ดำเนินการโดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี ซึ่งเป็นองค์กรหลักของจังหวัด ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดกรอบการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อขับเคลื่อนให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐ

๑. เป้าหมายการดำเนินงาน

- ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด
- สร้างวัฒนธรรม และปลูกจิตสำนึกถึงความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคม

๒. ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้กำหนดประเด็นปัญหาสำคัญในการมุ่งเน้น ขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม คือ การเมาแล้วขับ การขับด้วยความเร็วเกินกำหนด และการขับซัดจากรยานยนต์ที่มีลักษณะไม่ปลอดภัย

๒.๑ แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

ด้านกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) การบังคับใช้กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัญหา โดยเฉพาะในประเด็นเกี่ยวกับการเมาสุราแล้วขับ การควบคุมความเร็วในการขับขี่ การขอใบอนุญาตใบขับขี่ที่ผิดในแต่ละประเภท การใช้อุปกรณ์นิรภัย และระเบียบกฎหมายเกี่ยวกับแอลกอฮอล์

(๒) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลความผิดคดีจราจร และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

(๓) เน้นย้ำให้มีการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง โดยเพิ่มความเข้มข้นในกลุ่มมาแล้วซ้ำ การขับเคลื่อนด้วยความเร็วเกินกำหนด ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ข้อควรปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดความปลอดภัย

(๔) การสำรวจความต้องการ และจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ในการตรวจจับและสนับสนุน การบังคับใช้กฎหมาย ให้มีความเพียงพอ และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัญหาในแต่ละพื้นที่

ด้านการสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย

(๑) ส่งเสริมการนำนโยบาย “ประชารัฐ” เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนัก ปลุกจิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดในพื้นที่ เช่น การร่วมกันจัดทำกติกาชุมชนเกี่ยวกับ ความปลอดภัยทางถนน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” การใช้ “ด่านครอบครัว” หรือ “ด่านชุมชน” ให้ความรู้และป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยง การให้จิตอาสาหรืออาสาสมัครร่วมกันดำเนินการ เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น

(๒) การจัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในส่วนกลางและในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อที่หลากหลาย มีรูปแบบ ที่น่าสนใจ เพื่อเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม เน้นการสร้างความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับสื่อมวลชนในพื้นที่ และใช้สื่อท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ทางถนนอย่างต่อเนื่อง

(๓) การจัดกิจกรรม เรื่อง “วินัยจราจร” หรือ “ความปลอดภัยทางถนน” ในสถานศึกษา ทุกระดับชั้น รวมถึงส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เช่น การ พัฒนาระบบรถรับ – ส่งนักเรียนทั้งโรงเรียนเขตเมืองและชนบทให้เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่และมีความ ปลอดภัย การสนับสนุนให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยของเด็กและเยาวชน เป็นต้น

(๔) ผลักดันให้ทุกหน่วยงานขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน ให้บังเกิดผล อย่างเป็นรูปธรรม

ด้านการเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

(๑) สำรวจและปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของแต่ละหน่วยงานให้มีความปลอดภัย

(๒) พัฒนา ปรับปรุง ตรวจสอบ และกำกับดูแลถนนทุกเส้นทางทั้งในส่วนที่ก่อสร้างแล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัย โดยต้องให้ความสำคัญกับการ ดำเนินการที่สร้างความปลอดภัยในการเดินทางในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย

(๓) พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานของยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีมาตรการในการกำกับ ควบคุมการใช้งานยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามกฎหมาย

(๔) ประเมิน ตรวจสอบ ผู้ขับขี่ยานพาหนะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐาน ที่เกี่ยวกับการขับรถแต่ละประเภท รวมถึงมีการทบทวน ปรับปรุง พัฒนาระบบการในการออกใบอนุญาตขับขี่ รถแต่ละประเภทให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

(๕) สนับสนุนการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ ที่ส่งเสริมความปลอดภัยของถนน ยานพาหนะ และการขับขี่ มาประยุกต์ใช้เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถใช้ถนน

ด้านการบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน

(๑) การบูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน ในระดับพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ อย่างต่อเนื่อง

(๒) พัฒนาระบบฐานข้อมูล เครื่องมือ แนวทางในการจัดเก็บข้อมูลและรายงานข้อมูล อุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ

การพัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและกลไกการบริหารงานความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

(๑) ผลักดันให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยนำข้อมูล มาวิเคราะห์ สังเคราะห์ และถอดบทเรียนผลการดำเนินงานที่ผ่านมา เพื่อกำหนดมาตรการ ในการแก้ไขปัญหา ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ พร้อมทั้ง ให้มีการติดตามผลการดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนนทุกระดับอย่างต่อเนื่อง

(๒) พัฒนากลไกการดำเนินงาน และจัดหาเครื่องมือในการดำเนินงาน ด้าน ความปลอดภัยทางถนน รวมถึงพัฒนาประสิทธิภาพในการสืบสวนหรือวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกกรณีการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุสำคัญ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่ให้เกิด ประสิทธิภาพ เกิดความต่อเนื่อง และบังเกิดผลเป็นรูปธรรม

(๓) สนับสนุนการสร้างองค์ความรู้และส่งเสริมให้มีการวิจัยเพื่อพัฒนาการดำเนินการ ด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกมิติ รวมถึงแสวงหาโอกาสความร่วมมือใหม่ๆ ในการดำเนินงานด้าน ความปลอดภัยทางถนนให้เกิดความต่อเนื่อง

(๔) การปรับปรุง พัฒนากลไกการชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุ ทางถนนให้เกิดความเป็นธรรม

๒.๒ การดำเนินการตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้บังเกิดผล เป็นรูปธรรม และมีความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามแนวทาง ขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีให้มีความชัดเจน เป็นรูปธรรม พร้อมทั้งให้มีผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ต่อคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนตลอดทั้งปีอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

แนวทาง	การดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. กฎหมายและ การบังคับใช้ กฎหมาย	๑.๑ เข้มงวดในการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับ - เมาสุราแล้วขับ - ความเร็ว - การขอใบอนุญาตใบขับขี่ - การใช้อุปกรณ์นิรภัย - แอลกอฮอล์ }	- ตำรวจภูธรจังหวัด - ขนส่งจังหวัด - สาธารณสุขจังหวัด
	๑.๒ การพัฒนาระบบฐานข้อมูลความผิดคดี จราจร และ การเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	- ตำรวจภูธรจังหวัด - ขนส่งจังหวัด
	๑.๓ - การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจร ตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) - รายงานผลการปฏิบัติตามมติ ครม.เพื่อ ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน - รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ตามแบบ ปก.บอ.๓,๔	- ตำรวจภูธรจังหวัด (ขอให้ส่งรายงานให้ฝ่ายเลขาฯ ภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน)
	๑.๔ ให้ตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบุรี และสำนักงาน สาธารณสุขจังหวัดเพชรบุรี กำกับ ติดตามการ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ในกรณีการเกิด อุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือ เสียชีวิต ให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ทุกราย	- ตำรวจภูธรจังหวัด - สาธารณสุขจังหวัด

แนวทาง	การดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย	๒.๑ - ให้อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สร้างการรับรู้ และความตระหนัก ด้วยการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสาย ถึงผลกระทบและความสูญเสียที่ตามมา จากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ความพิการ ทุพพลภาพ โดยใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุม และให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ - ให้อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่	- ปกครองจังหวัด - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่ง
	๒.๒ จัดทำแผนบูรณาการในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่	- ประชาสัมพันธ์จังหวัด - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	๒.๓ จัดกิจกรรมส่งเสริม เรื่อง “วินัยจราจร” หรือ “ความปลอดภัยทางถนน” ในสถานศึกษา หรือการจัดกิจกรรมเสริมหลักสูตรในทุกระดับชั้น รวมถึงส่งเสริมความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กและเยาวชน	- ศึกษาธิการจังหวัด - เขตพื้นที่การศึกษาเขต ๑, ๒ - เขตพื้นที่การศึกษามัธยมเขต ๑๐

แนวทาง	การดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย	๒.๔ ขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนให้บังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม - เจ้าหน้าที่ของรัฐหากไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เมาแล้วขับ และขับรถเร็วเกินกำหนด มีบทลงโทษ	- ส่วนราชการทุกภาคส่วน
๓. การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน	- ให้อำเภอทุกอำเภอ แขวงทางหลวงเพชรบุรี แขวงทางหลวงชนบท และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี ดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง และนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา ต่อที่ประชุมคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเพชรบุรี อย่างน้อยหน่วยงานละ ๑ จุดต่อการประชุมคณะทำงาน ๑ ครั้ง	- อำเภอทุกอำเภอ - แขวงทางหลวงเพชรบุรี - แขวงทางหลวงชนบท - องค์การบริหารส่วนจังหวัดเพชรบุรี
๔. การบริหารจัดการข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน	๔.๑ บูรณาการข้อมูล ๓ ฐาน ทั้งในภาพรวมของประเทศและระดับพื้นที่ โดยให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเพชรบุรี เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ประสานข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรายงานข้อมูลทาง e-report เป็นประจำทุกเดือน	- สาธารณสุขจังหวัด - ตำรวจภูธรจังหวัด - บริษัท กลาง คู่ครองฯ (ขอให้ส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน)
	๔.๒ พัฒนาระบบฐานข้อมูล เครื่องมือ แนวทางในการจัดเก็บข้อมูล และรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนทั้งในภาพรวมของจังหวัดและระดับพื้นที่	- อำเภอทุกอำเภอ - เทศบาลเมืองทุกแห่ง

แนวทาง	การดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๔. การบริหาร จัดการข้อมูลด้าน ความปลอดภัย ทางถนน	๔.๓ ให้สาธารณสุขจังหวัด ดำรวจภูธรจังหวัด อำเภอใน ท้องที่เกิดเหตุ ดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุการเกิด อุบัติเหตุเชิงลึก ถอดบทเรียน กรณีการเกิดอุบัติเหตุ ใหญ่หรืออุบัติเหตุสำคัญ และกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทาง ถนน โดยให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเพชรบุรี เป็นหน่วยงานหลักและให้สำนักงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี ประสานข้อมูล เพื่อรายงานข้อมูลอุบัติเหตุใหญ่ ในระบบ e-report (รายงานอุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวน ผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป หรือ ผู้บาดเจ็บ ตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป หรือ ผู้บาดเจ็บ+ ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป)	- สาธารณสุขจังหวัด - ตำรวจภูธรจังหวัด - อำเภอทุกอำเภอ - หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายงานข้อมูลในฝ่ายเลขานุการ)
๕. พัฒนา ประสิทธิภาพ องค์กรและกลไก การบริหารงาน ความปลอดภัย ทางถนนทุก ระดับ	- สนับสนุนการสร้างองค์ความรู้และส่งเสริม ให้มีการวิจัยเพื่อพัฒนาฯ รวมถึงแสวงหา โอกาสความร่วมมือใหม่ๆ ในการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดความ ต่อเนื่อง	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖. ขับเคลื่อนการ จัดทำประกันภัย ภาคบังคับ (พ.ร.บ.)	- ให้อำเภอทุกอำเภอ ร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบ ธุรกิจประกันภัยจังหวัดเพชรบุรี (คปภ.) และ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สาขา เพชรบุรี ดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนจัดทำประกันภัยภาคบังคับเพื่อ ปรับปรุง พัฒนากลไกการชดเชยเยียวยา ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน การรักษา บรรเทาทุกข์ด้านค่าใช้จ่ายอย่างทันท่วงที	- อำเภอทุกอำเภอ - บริษัทกลาง ฯ สาขา เพชรบุรี - คปภ. จังหวัด

แนวทาง	การดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๗. การบริหาร จัดการ ยุทธศาสตร์ ติดตามและ ประเมินผลการ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน	- จัดประชุมคณะทำงาน เพื่อแก้ไขจุดบกพร่องและพัฒนางานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน สรุปภาพรวม และจัดทำข้อเสนอในการดำเนินงานเพื่อเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	- ปภ.จังหวัด - ตำรวจภูธรจังหวัด - ขนส่งจังหวัด - สาธารณสุขจังหวัด - แขวงทางหลวงเพชรบุรี/ แขวงทางหลวงชนบทเพชรบุรี

ลงชื่อ..........ผู้เสนอแผน
(นายวิรัช เพ็ญจันทร์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี

เห็นชอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จังหวัดเพชรบุรี

ลงชื่อ..........ผู้เห็นชอบแผน
(นายณัฐวุฒิ เพ็ชรพรหมศร)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

อนุมัติแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จังหวัดเพชรบุรี

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติแผน
(นายกอบชัย บุญอรณะ)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพชรบุรี
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเพชรบุรี