



ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๖๐๖/๐๔๖

กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ลับที่สุด ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๕/๑๕๘๒ เรื่อง มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชน ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอ เรื่อง มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชน โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๕ (๑๒) เรื่องที่ นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอด้วยหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

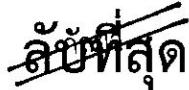
เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๖ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชน และมอบหมายงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการที่กระทรวงพลังงานเสนอ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ในส่วนของมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

๑.๑ ราคาน้ำมันดีเซล บริหารราคาน้ำมันดีเซล โดยกระทรวงคลังและกระทรวงพลังงาน ร่วมกับบริหารจัดการราคาขายปลีก โดยใช้กลไกของภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน ๓๐ บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

๑.๒ ราคาน้ำมันเบนซิน บริหารราคาน้ำมันเบนซิน โดยกระทรวงพลังงาน จะพิจารณารายละเอียดแนวทางการช่วยเหลือแบบบุ่งเบ้าให้แก่ผู้ใช้น้ำมันเบนซินกลุ่มประจำบาร์ และนำเสนอด้วย ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยใช้กลไกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยกระทรวงพาณิชย์ประสานงาน ร่วมกับกระทรวงพลังงาน

๑.๓ ราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) บริหารราคา LPG โดยกระทรวงพลังงาน ผ่านกลไกของทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ตรึงราคาขายปลีก LPG ที่ระดับ ๔๒๓ บาทต่อลังขนาด ๑๕ กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สำหรับมาตรการช่วยเหลือส่วนลดค่าก๊าซหุงต้มให้กับผู้มีรายได้น้อย หรือกลุ่มเป้าหมาย เท็นครัวดำเนินการโดยใช้กลไกของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

/ต่อมาเมื่อ ...



ลับมีด

- ๒ -

ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี นายกรัฐมนตรี และ คณะกรรมการรัฐมนตรีที่นั่งชอบในหลักการ เรื่องปรับลดราคาน้ำมันแก๊สโซเชอร์ ๙๑ ลงลิตรละ ๒.๕๐ บาท เป็นระยะเวลา ๓ เดือน นับแต่ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยใช้วิธีการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน คือการปรับลดภาษีสรรพสามิตลงลิตรละ ๒.๕๐ บาทเช่นเดียวกับกรณีการปรับลดราคาน้ำมันดีเซล

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามแนวโน้มของ คณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๖๖ และสามารถดำเนินการได้อย่างทันท่วงที เพื่อลดผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน และให้เศรษฐกิจของประเทศไทยเติบโตได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ กระทรวงพลังงานจึงขอเสนอ เรื่อง มาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเบนซินแก๊สโซเชอร์ ให้แก่ประชาชน

๓. สาระสำคัญ

๓.๑ ราคาน้ำมันเบนซิน บริหารราคาน้ำมันเบนซิน โดยกระทรวงพลังงานและกระทรวงการคลัง ร่วมกับบริหารจัดการราคายาปลีก โดยใช้กลไกของภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการลดราคายาปลีกน้ำมันเบนซินแก๊สโซเชอร์ ๙๑ ลง ๒.๕๐ บาทต่อลิตรโดยจะปรับลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซเชอร์ ๙๑ ลงในอัตรา ๑ บาทต่อลิตร ในอัตรา ๑.๕๐ บาทต่อลิตร

๓.๒ เนื่องจากอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซเชอร์ทุกประเภท เป็นอัตราเดียวกันมิได้แยกอัตราภาษีสรรพสามิต สำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซเชอร์ ๙๑ เป็นการเฉพาะ ดังนั้น การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตในกรณีนี้ จึงต้องปรับลดภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซเชอร์ ๙๕ ลงในอัตรา ๑ บาทต่อลิตรด้วย

๓.๓ ปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันเบนซินแก๊สโซเชอร์อีก ๑ ดังนี้

(๑) น้ำมันแก๊สโซเชอร์ อี ๑๐ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๔.๘๕๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๕.๔๕๐ บาท

(๒) น้ำมันแก๊สโซเชอร์ อี ๒๐ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๔.๔๐๐ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๕.๖๐๐ บาท

(๓) น้ำมันแก๊สโซเชอร์ อี ๔๕ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด มีอัตราภาษีตามปริมาณในอัตราลิตรละ ๐.๘๗๕ บาท จากเดิมที่กำหนดไว้ในอัตราตามปริมาณลิตรละ ๐.๙๗๕ บาท

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗

อิ๊บพัสดุ
- ๓ -

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อรับทราบมาตรการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชน ตามข้อ ๓ และมอบหมายให้กระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ทั้งนี้ เห็นควรให้ยกเลิกขั้นความลับเมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติรับทราบในเรื่องดังกล่าวแล้ว

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดสั่งการให้กระทรวงพลังงานนำเสนอเรื่องดังกล่าวเข้าสู่การประชุมของคณะกรรมการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๖๙
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kanokwan.sen@eppo.go.th

อิ๊บพัสดุ