



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ โทร. ๐ ๔๓๖๒ ๔๑๕๓

ที่ รอ ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓

เรียน ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๑/๒๖ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ งานตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ได้ส่งแบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ เป็น ๒ รอบ รอบ ๖ เดือน และรอบ ๑๒ เดือน โดยให้ส่งรายงานให้งานตรวจราชการกรมผ่านทาง E-mail inspector@dlt.mail.go.th ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ครบกำหนดการรายงานของแต่ละรอบ นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำรายงานตามแบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ และส่งให้งานตรวจราชการกรมผ่านทาง E-mail inspector@dlt.mail.go.th เป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวอนงค์ ทะบัว)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

(นายสุวิทย์ แผ่มิยา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

wn
(นายกฤษณะ ธีระสีจัน)
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

22 เม 63

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗.	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เงินนอกงบประมาณ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน งบประมาณปี ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๑,๐๗๕,๒๒๐ บาท (สขพ.๑-๔ = ๒,๑๕๓,๕๒๐ บาท สขจ.ทุกจังหวัด ๔๐,๙๒๑,๘๘๐ บาท)	รายงานผลเป็นไปตามเป้าหมาย แผนยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบก - ตัวชี้วัด : ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - เป้าหมายปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐	๑. สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท.ประจำศูนย์ GPS ปฏิบัติงานประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบติดตามข้อมูลการเดินรถของรถที่ติดตั้ง GPS หมายเหตุ สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด ได้รับโอนเงิน กปถ. และเป็นผู้ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลเอง	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ผลการดำเนินงาน ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ดำเนินการติดตั้งระบบ GPS.....๒,๗๒๔.....คัน จากจำนวนรถทั้งหมดที่ต้องติดตั้งระบบ GPS.....๓,๔๐๖.....คัน ๒. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS.....๕,๐๐๕.....คัน ๓. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS.....๓,๔๔๔.....ฉบับ ๔. จำนวนการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS๑,๔๔๑.....คัน หรือคิดเป็นร้อยละ.....๒๘.๗๔.....ของจำนวนรถที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด		ศปร./สขพ.๑-๔ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด
		หมายเหตุ : ตัวชี้วัด ร้อยละการบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS คำอธิบาย : วัดอุปกรณ์เพื่อแสดงถึงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเป็นตัวชี้วัดที่สำคัญในการกำกับ ดูแล ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และต้องดำเนินการเพื่อสะท้อนภาพรวมผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกในด้านความปลอดภัย โดยดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตามเขตจังหวัด โดยดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด และจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการ				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถ ๒.ให้ สขจ. จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้ำชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถให้ กปด.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค้ำหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ ให้ กปด.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... - การดำเนินการของ สขจ. ๑. จำนวนหมายเลขทะเบียนรถค้ำชำระหนี้ทั้งหมด๓๙๖.....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด๑๗,๘๑๙,๗๖๕.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๖๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓,๑๖๙,๗๖๖.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน๑๕๘.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๕,๗๓๓,๕๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๔๘.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๗๒๙,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๙๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔,๙๗๗,๘๙๙.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวน๒๘.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑,๒๑๐,๐๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวน-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท		สนท. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปด.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขง.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขง.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปด.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย เงินให้ กปด.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปด. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด.ทราบ เนื่องจาก.....		สนท. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสาร สาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับ ช่วงเทศกาลเดียวกัน ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนบุคคล เป็นต้นเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่ง ผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของ รถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบ ทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากการจัดกิจกรรมรณรงค์ ในเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึก ที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่าง ปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มากถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของ กลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม (เงินกบ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๘๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท)	๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และ ครอบคลุมตลอดทั้งปี ในช่วงเทศกาล สำคัญ เช่น เทศกาลสงกรานต์ ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น โดยจำแนกเป็น กิจกรรม ดังนี้ ♦ ด้านการอำนวยความสะดวก ♦ ด้านความปลอดภัย ๒. รายงานผลการจัดกิจกรรมให้ สนภ. ทราบ ผ่านระบบโปรแกรมที่กำหนดไว้ ดังนี้ ♦ เทศกาลสงกรานต์ ♦ เทศกาลปีใหม่ ♦ เทศกาลสงกรานต์ ♦ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑) ♦ เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒)	มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนภ. ทราบ เกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้ ๑. เทศกาลสงกรานต์ จำนวน.....๗.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๑๒ พ.ย. ๖๒..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๓ พ.ย. ๖๒..... ๒. เทศกาลปีใหม่ ➢ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....๑๑.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....๑๓.....รายงาน ☒ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ๓. เทศกาลสงกรานต์ ➢ ช่วงก่อนเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๖.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน ➢ ในช่วงเทศกาล จำนวน.....รายงาน ☐ รายงานตามกำหนดเวลา (ภายในเวลา ๐๕.๐๐ น. ของวันถัดไป) ☐ รายงานไม่ตรงตามกำหนดเวลา จำนวน.....รายงาน		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ต่อ)			๔. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๑) จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่.....๑๓ ธ.ค. ๖๒..... รายงานเมื่อวันที่.....๑๔ ธ.ค. ๖๒..... ☒ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน ๕. เทศกาลที่กระทรวงคมนาคม หรือ กรมการขนส่งทางบก กำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป (ครั้งที่ ๒) จำนวน.....รายงาน จัดกิจกรรมแล้วเสร็จเมื่อวันที่..... รายงานเมื่อวันที่..... ☐ รายงานครบถ้วน ☐ รายงานไม่ครบถ้วน จำนวนรายงาน		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการบูรณาการ จัดจุดบริการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย ร่วมกับสำนักงาน คณะกรรมการการ อาชีวศึกษาช่วง เทศกาลปีใหม่และ สงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๓	๑.นักเรียน/นักศึกษาที่เข้าร่วม กิจกรรมมีจิตสำนึกและ พฤติกรรมในการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย ๒.ประชาชนที่เข้ารับบริการ ณ จุดบริการร่วมฯ เดินทางถึง จุดหมายปลายทางได้อย่าง ปลอดภัย (เงิน งบถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๖,๒๘๙,๙๐๐ บาท)	๑.จัดกิจกรรมตรวจความพร้อมของ รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด รถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ๒. จัดตั้งจุดบริการร่วมระหว่าง ขบ. กับสำนักงานคณะกรรมการการ อาชีวศึกษา (สอศ.) รวม ๒๕๙ จุด ทั่วประเทศต่อเทศกาล	❖ ได้มีการจัดตั้งจุดบริการร่วม จำนวน.....๗.....จุด ❖ มีการจัดกิจกรรมร่วมกับ สอศ. ดังนี้ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☐ มี ☒ ไม่มี (เกิดการแพร่ระบาดโรคโควิด ๑๙) ❖ มีการสรุปรายงานให้ สนท.ทราบ - เทศกาลปีใหม่ ☒ มี ☐ ไม่มี - เทศกาลสงกรานต์ ☐ มี ☒ ไม่มี (เกิดการแพร่ระบาดโรคโควิด ๑๙)		สนท.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการตรวจเข้มข้น รถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อ การเดินทางด้วยรถ โดยสารสาธารณะ อย่างปลอดภัย	๑. พหุติกรรมเสี่ยงของพนักงาน ขับรถที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบลดลง อย่างต่อเนื่อง ๒. อุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากการ ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมาย กำหนดลดลง ๓. จำนวนรถโดยสารที่เข้ารับ การตรวจสอบความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คัน และจำนวนพนักงานขับรถ โดยสารที่เข้ารับการตรวจสอบ ความปลอดภัย ณ จุดตรวจ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐,๐๐๐ คน (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๗๗,๘๐๖,๒๐๐ บาท)	ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบ ความปลอดภัยของรถโดยสาร สาธารณะ และพนักงานขับรถ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลา ๖ เดือน แบ่งเป็นวันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้างปฏิบัติงาน ประจำ ผลัดละ ๒ คน โดยแต่ละผลัด ต้องมีผู้ตรวจการอยู่ประจำการ อย่างน้อย ๑ คน ปฏิบัติการตรวจ ความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจ ตามแนวทางและรายการ (Checklist) ที่ ขบ.กำหนด พร้อมสุ่มสอบถามความ พึงพอใจของผู้โดยสารเรื่องการบริการ ของรถโดยสาร	❖ ได้มีการจัดตั้งจุด Checking Point จำนวน ๒ จุด - จุดป้อม ปตท.ธันวาคม ต.ตงลาน อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด (วันที่ ๑๖ มีนาคมเป็นต้นไป ได้ไปประจำอยู่จุดตรวจ คัดกรองโรคโควิด ๑๙ ที่สถานีตำรวจชุมชนหนองแวง) - จุดสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.โพนทอง จ.ร้อยเอ็ด (วันที่ ๑๖ มีนาคมเป็นต้นไป ได้ไปประจำอยู่จุดตรวจ คัดกรองโรคโควิด ๑๙ ที่ทางออกไป อ.ภูผามาศ จ.กาฬสินธุ์) ❖ มีการรายงานผลผ่านโปรแกรมระบบที่กำหนดไว้ให้ สนท. ทราบ ทุกวัน ☒ มี ☐ ไม่มี		สนท.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการนักเรียน รุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับความรู้ ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องปลอดภัย และผ่านการ ทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ (เงิน กปถ. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๖,๕๒๕,๗๐๐ บาท)	จัดอบรมการขับซัดจักรยานยนต์เพื่อ สามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ นักเรียนมัธยมศึกษาตอนปลายและ นักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ.๑-๕ และ สขจ. อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนไม่เกิน ๗ รุ่น/แห่ง หรือจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๕๐ คน/แห่ง และสขช.อบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวน ไม่เกิน ๔ รุ่น/แห่ง หรือ จำนวนไม่น้อย กว่า ๒๐๐ คน/แห่ง รวมจำนวนไม่เกิน ๑,๐๒๓ รุ่น หรือไม่น้อยกว่า ๕๑,๑๕๐ คน	มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่๓๑ มี.ค. ๖๓..... ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๒๖ มี.ค. ๖๓..... ☒ มีการอบรมทั้งหมด จำนวน๑๕.....รุ่น ☒ มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน๗๖๐..... คน ☒ ผู้รับการอบรมมีใบอนุญาต จำนวน๕๕๙.....คน		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการสนามจราจร เยาวชนเสริมสร้าง จิตสำนึกความ ปลอดภัยเฉลิม พระเกียรติ เนื่องใน โอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรม ราชาภิเษก ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓	๑. จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนอย่าง ถูกต้องและฝึกทักษะการขี่ จักรยานภายในสนามจราจร เยาวชนจำลอง ให้แก่นักเรียน ระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ ทั่วประเทศ ๒. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมได้รับ ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องปลอดภัย และผ่าน การทดสอบความรู้ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ (เงิน กปร. ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๔,๒๐๕,๐๐๐ บาท)	สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดและ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกสาขา รวมทั้งสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ จำนวนทั้งสิ้น ๑๙๕ แห่ง ดำเนินกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ กำหนดให้จัดกิจกรรมร่วมกับโรงเรียน ในพื้นที่ทางไกล กลุ่มเป้าหมายเป็น นักเรียนระดับประถมศึกษาปีที่ ๔ - ๖ เข้าร่วมกิจกรรม และบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวง คมนาคมให้ความรู้การจราจรแก่นัก เรียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	สขจ.ร้อยเอ็ด มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่๑๑ ก.พ. ๒๕๖๓..... ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๕ มี.ค. ๖๓..... ☒ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน๓๑๘..... คน ☒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ...๓๑๘...คน รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่ สขช.พินทอง มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่๒๙ มี.ค. ๒๕๖๓..... ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๕ มี.ค. ๖๓..... ☒ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน๒๐๐..... คน ☒ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวน ...๒๐๐...คน รูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่ สขช.สุวรรณภูมิ มีการส่งรายงานให้ สนภ. ทราบเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่๑๕ ก.พ. ๒๕๖๓..... ส่งรายงานแล้วเมื่อวันที่๕ มี.ค. ๖๓..... ☒ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมจำนวน๒๐๐..... คน ☐ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมผ่านเกณฑ์จำนวนคนรูปแบบ การจัดกิจกรรมเป็นไปตามที่กำหนด ☒ ใช่ ☐ ไม่ใช่		สนภ.และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐานการบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๕๐ ราย	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ด้วยรถบรรทุกให้กับผู้ประกอบการ ทั่วประเทศ	ส่วนของ สขจ. ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๒ จำนวน๒..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน-..... ราย (อยู่ระหว่างการรับรอง จำนวน ๓ ราย)		สนค. และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๑.	แผนการจัดตั้ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับรอง มาตรฐานศูนย์ราชการ สะดวก(Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๓	สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรอง มาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง	๑. ให้ สขจ.และ สขช.ที่สมัครขอรับรอง มาตรฐาน GECC เตรียมความพร้อมมา ตามหลักเกณฑ์การประเมินศูนย์ราชการ สะดวกและเจ้าหน้าที่ทุกคนสามารถ อธิบายลำดับขั้นตอนหรือหลักฐาน ให้เห็นถึงการพัฒนากการให้บริการต่างๆ ได้อย่างชัดเจน เช่น อาคารสถานที่ที่ ทันสมัย, การบูรณาการ, การนำเทคโนโลยี เข้ามาใช้ให้เกิดความทันสมัย, ป้ายเตือน จุดอันตราย, มาตรการกรณีเหตุฉุกเฉิน ข้อมูลสถิติงานด้านต่างๆ สร้างเครือข่าย ประชาชน, ระบบ Call Center, คู่มือ การให้บริการที่ทันสมัย, ลำดับคิว การให้บริการ ฯลฯ เป็นต้น ๒. ส่งใบสมัคร (ประมาณเดือน มกราคม ๒๕๖๓) ๓. รอรับการตรวจประเมินจาก คณะกรรมการฯ ต่อไป	❖ สขจ/สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ครบทุกแห่ง หรือไม่ ☐ ครบ ☒ ไม่ครบ ❖ สขจ/สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC และครบ กำหนด ๓ ปี ต้องสมัครใหม่ ☐ มี..... ☒ ไม่มี ❖ สขจ/สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน GECC ๑สขช.โพ้นทอง..... ๒สขช.สุวรรณภูมิ..... ๓ ❖ เตรียมความพร้อมครบทุกด้านแล้ว พร้อมรับการตรวจ ประเมินจากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว สขช.โพ้นทอง เมื่อวันที่.....๒๑ ก.พ. ๖๓..... สขช.สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่.....๒๘ ก.พ. ๖๓..... ☐ ยังไม่ได้จัดส่ง..... เนื่องจาก.....		กพร. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๒.	การส่งเสริมความรู้ เรื่องวินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยา ข้าราชการ และ ผลประโยชน์ทับซ้อน แก่เจ้าหน้าที่	จำนวนเรื่องที่หน่วยงานมีการ เผยแพร่ส่งเสริมองค์ความรู้แก่ เจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๖ เรื่อง ในปีงบประมาณ	ให้หน่วยงานดำเนินการ เผยแพร่สื่อ/ องค์ความรู้เรื่อง วินัย คุณธรรม จริยธรรม จรรยาข้าราชการ และ ผลประโยชน์ทับซ้อนแก่เจ้าหน้าที่ ในสังกัด เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมการ เป็นองค์กรธรรมาภิบาล โดยมีการ ส่งเสริมองค์ความรู้เพื่อปรับฐาน ความคิด ปลูกฝังค่านิยมคุณธรรม และ ปลูกจิตสำนึกไม่ยอมรับ/ไม่ทนต่อการ ทุจริตทุกรูปแบบ มีความตระหนักรู้ ในการเป็นพลเมืองและข้าราชการที่ดี ทั่วทั้งองค์กรผ่านช่องทางที่เหมาะสม	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓..... - มีการเผยแพร่สื่อ/องค์ความรู้แล้ว จำนวน.....๖.....เรื่อง ☒ ตามเป้าหมาย จำนวน ๖ เรื่อง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง ☐ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง		ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๓.	การจัดกิจกรรมส่งเสริม เทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ กิจกรรมจิตอาสา/ จิตสาธารณะและการ เผยแพร่พระราชดำรัส/ พระบรมราโชวาทของ พระมหากษัตริย์ หรือ พระบรมวงศานุวงศ์	๒.๑ จำนวนครั้งที่หน่วยงาน จัดกิจกรรมส่งเสริมเทิดทูน สถาบันชาติ ศาสนา และ พระมหากษัตริย์ กิจกรรม จิตอาสา/จิตสาธารณะ ไม่น้อย กว่า ๔ ครั้ง ในปีงบประมาณ ๒.๒ จำนวนเรื่องที่หน่วยงาน มีการเผยแพร่พระราชดำรัส/ พระบรมราโชวาท ไม่น้อยกว่า ๔ เรื่อง ในปีงบประมาณ	ให้หน่วยงานดำเนินการจัดกิจกรรม ส่งเสริมเทิดทูนสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ และจิตอาสา/จิต สาธารณะ โดยส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมที่จัดขึ้น และมีการสื่อสารเผยแพร่พระราช- ดำรัส/พระบรมราโชวาทของ พระมหากษัตริย์ไทยให้เจ้าหน้าที่ ในสังกัดได้รับทราบอย่างทั่วถึงเพื่อ ปลูกฝังคุณธรรม จริยธรรมตาม แนวคิดหลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง การมีวินัย ซื่อสัตย์สุจริต จิตอาสาให้กับเจ้าหน้าที่และส่งเสริม ให้มีพฤติกรรมที่ไม่ยอมรับการ ทุจริตในทุกรูปแบบ ผ่านช่องทางที่ เหมาะสม	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๖๓..... - มีการจัดกิจกรรมแล้ว จำนวน.....๑๒.....ครั้ง ☐ ตามเป้าหมาย จำนวน ๔ ครั้ง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....ครั้ง ☒ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....๘.....ครั้ง - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๖๓..... - มีการเผยแพร่แล้ว จำนวน.....๔.....เรื่อง ☒ ตามเป้าหมาย จำนวน ๔ เรื่อง ☐ ต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง ☐ สูงกว่าเป้าหมาย จำนวน.....เรื่อง		ทุกสำนัก/ กอง/ศูนย์ หรือ เทียบเท่า และ สขจ.

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒๔.	การติดตามประเมินผลการดำเนินการตามมาตรการส่งเสริมให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจอนุมัติอนุญาต ของเจ้าหน้าที่	หน่วยงานมีการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจอนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ ครบถ้วนทุกข้อ	ให้หน่วยงานพิจารณาดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่อง มาตรการส่งเสริมให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติราชการ ด้านการใช้ดุลยพินิจอนุมัติ อนุญาต ของเจ้าหน้าที่ ให้ครอบคลุมเนื้อหาทุกข้อ และจัดทำรายงานผลการดำเนินการตามแบบฟอร์มที่ กทท. กำหนด โดยหน่วยงานในส่วนกลางที่รับผิดชอบภารกิจหลักตามยุทธศาสตร์ขององค์กร (Core function : กตส., สนส., สนค., สนว., สนภ., สขพ. ๕ และ สนท.) ต้องตอบแบบรายงานให้ครบถ้วนทั้ง ๑๔ ข้อ สำหรับหน่วยงานอื่นๆ ให้ตอบแบบรายงาน จำนวน ๑๒ ข้อ โดยไม่ต้องตอบแบบรายงานในข้อ ๑ และข้อ ๗ ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มรายงานได้ตาม QR Code ที่ปรากฏในช่องแผนงาน/โครงการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑ มี.ค. ๖๓..... ☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ ☐ ดำเนินการแล้ว จำนวน.....ข้อ และยังไม่ได้นำดำเนินการ จำนวน.....ข้อ ☒ ดำเนินการครบทุกข้อแล้ว ** เนื่องจากรายงานปิละ ๒ รอบ ๑. ๑ ต.ค. ๖๒ – ๓๑ มี.ค. ๖๓ ๒. ๑ เม.ย. ๖๓ – ๓๐ ต.ค. ๖๓		ทุกสำนัก/กอง/ศูนย์ หรือเทียบเท่า และ สขจ.



แบบฟอร์มรายงาน



ประกาศกรมฯ

๓. งานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม

● เจริญการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ สิ้นสุด ณ วันที่๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓.....

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๓ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๓		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๓๗,๕๐๐	๑๓๖,๕๙๒.๕๔	๙๙.๓๔	๙๐๗.๔๖	๐.๖๖	
	-	-	-	-	-	
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๖๕๗,๓๔๖	๑๙๑,๔๕๙.๖๑	๒๙.๑๓	๔๖๕,๘๘๖.๓๙	๗๐.๘๗	
	๗๕๐,๐๐๐	๖๔๐,๔๒๕.๑๐	๘๕.๓๙	๑๐๙,๕๗๔.๙๐	๑๔.๖๑	
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน						
- งบดำเนินงาน - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ - ค่าสาธารณูปโภค - งบลงทุน - ค่าครุภัณฑ์ - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑,๒๑๔,๙๒๐	๔๑๘,๕๖๘.๓๕	๓๔.๔๕	๗๙๖,๓๕๑.๖๕	๖๕.๕๕	
	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น	๒,๗๕๙,๗๖๖	๑,๓๘๗,๐๔๕.๖๐	๕๐.๒๖	๑,๓๗๒,๗๒๐.๔๐	๔๙.๗๔	

๔. การศึกษาคุณภาพระดับ “ ดันแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
สขจ.รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินงาน			
๑.	ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี รวบรวมและสรุปข้อมูลที่ได้จากระบบการรับฟังข้อร้องเรียนของสำนักงานหรือร้องเรียนผ่านหน่วยงานอื่น ☒ มี ☐ ไม่มี พิจารณากำหนดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในการปฏิบัติราชการ ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี จัดทำมาตรการหรือแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ดำเนินการตามมาตรการหรือแผนการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ☐ มี ☒ ไม่มี เอกสาร/หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวได้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ขั้นตอนที่ ๔ ☐ มี ☒ ไม่มี มีการตอบสนองต่อข้อร้องเรียน (กรณีมีข้อร้องเรียน) ☐ มี ☒ ไม่มี มีรายงานการประชุมที่แสดงถึงผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ/มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริต (กรณีไม่มีข้อร้องเรียน) ขั้นตอนที่ ๕ ☐ มี ☒ ไม่มี ผลการดำเนินงานและวันที่ดำเนินงานแล้วเสร็จของแต่ละมาตรการ/กิจกรรม ☐ มี ☒ ไม่มี สรุปผลการดำเนินงานเมื่อเปรียบเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ ☐ มี ☒ ไม่มี ปัญหา/อุปสรรค ☐ มี ☒ ไม่มี รายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนวทางหรือข้อเสนอแนะในการปรับปรุงมาตรการในปีงบประมาณต่อไป	การตรวจติดตาม ๑. ระยะที่ ๑ ตรวจในขั้นตอนที่ ๑ - ๒ ๒. ระยะที่ ๒ ตรวจในขั้นตอนที่ ๓ ๓. ระยะที่ ๓ ตรวจในขั้นตอนที่ ๔ - ๕

๔. การรักษาคุณภาพระดับ “ ดันแบบ ” ของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่งจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนภูมิภาค			
ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๒.	ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จของการจัดการระบบข้อมูลและสารสนเทศ	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. การรายงานข้อมูลประจำเดือนภายในกำหนดเวลา ๒. มีความพร้อมของการจัดการข้อมูลสารสนเทศและการเผยแพร่ในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ได้แก่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๑ ข้อมูลหน่วยงานภายในสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๒ ข้อมูลด้านการให้บริการประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๓ ข่าวประชาสัมพันธ์กิจกรรม/โครงการของสำนักงานขนส่งจังหวัด ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๔ ข่าวสาร ข้อมูลความรู้ต่างๆ แก่ประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๕ สถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัดที่มีความถูกต้องครบถ้วนย้อนหลัง ๕ ปี – ปัจจุบัน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๖ ระบบการรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และมีการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒.๗ มีการปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศในเว็บไซต์ของสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ	๑. รายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ และสถิติข้อมูลการปฏิบัติงานของ สขจ.ตามข้อ ๒.๕ ให้เทียบเคียงตามรายงานข้อมูลและสถิติข้อมูล ในตัวชี้วัดที่ ๙ ตามโครงการพัฒนาระดับ สขจ. พ.ศ.๒๕๕๓ ๒. การติดตามตัวชี้วัดนี้จะทำการตรวจจากเว็บไซต์ของ สขจ. ที่ทำการเผยแพร่ และการรายงานข้อมูลประจำเดือนตามข้อ ๑ จะตรวจจากผลการรายงานทางระบบ ๓. ตรวจติดตามทุกระยะ

ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๓.	ตัวชี้วัดที่ ๓ ระดับเฉลี่ยของความพร้อมขององค์ประกอบในการปฏิบัติงาน	☒ มี ☐ ไม่มี ๑. สถานที่ทดสอบข้อสอบและความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ทดสอบข้อสอบ ๑) สภาพสนามสอบข้อสอบมีความพร้อมและสมบูรณ์ ๒) การจัดทำทดสอบข้อสอบถูกต้องตามความเหมาะสมของสนามสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. พื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๑) ห้องทดสอบ E-exam มีความพร้อมของพื้นที่อบรมและทดสอบผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒) ห้องอบรม มีความพร้อมและเพียงพอ ๓) เครื่องทดสอบสมรรถภาพร่างกายและแผ่นทดสอบตาบอดสีมีสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ และใช้งานได้ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. สถานที่ตรวจสภาพรถ เครื่องตรวจสภาพรถ และความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ ๑) สถานที่ตรวจสภาพรถสะอาดเรียบร้อย และมีความพร้อมในการใช้งาน ๒) เครื่องตรวจสภาพรถมีความพร้อม และสามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ
๔.	ตัวชี้วัดที่ ๔ ระดับความสำเร็จในการจัดตั้งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการบริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีการจัดระบบบริการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของทางราชการได้ง่าย ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเลือกใช้บริการได้หลายทาง ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีระบบรับฟังความคิดเห็นและตอบข้อร้องเรียนของประชาชน ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการให้บริการ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. จัดให้มีสถานที่ สิ่งแวดล้อมและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ที่เหมาะสม ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. มีการจัดระบบบริการที่มีคุณภาพ	ตรวจติดตามทุกระยะ

ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๕.	ตัวชี้วัดที่ ๕ ระดับความเป็นระเบียบเรียบร้อย/ความสะอาดในอาคารและบริเวณสำนักงาน (กิจกรรม ๕ ส)	● จัดให้มีความพร้อมในเรื่องความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. บริเวณหน้าสำนักงาน ร้ว และบริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่รอบอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. บริเวณลานจอดรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. บริเวณโดยรอบที่ใช้ในการทดสอบขับรถ ห้องน้ำและศาลาที่พักรถทดสอบขับรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. บริเวณสถานที่สำหรับการตรวจสภาพรถ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. บริเวณที่ใช้ในการอบรมและทดสอบ ☒ มี ☐ ไม่มี ๖. ห้องน้ำภายในอาคารสำนักงาน ☒ มี ☐ ไม่มี ๗. การจัดเก็บเอกสาร ☒ มี ☐ ไม่มี ๘. การจัดเก็บเอกสารเรื่องเดิม เอกสารการตรวจสอบหรือรอทำลาย ☒ มี ☐ ไม่มี ๙. ห้องเก็บพัสดุ เก็บเอกสาร และพัสดุ ครุภัณฑ์เก่า ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๐. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๑. บริเวณพื้นที่โดยรวมของสภาพพื้นที่ในอาคารสำนักงานรวมถึงที่นั่งพักคอย ☒ มี ☐ ไม่มี ๑๒. บริเวณสภาพโดยรวมของอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่	๑. ตรวจจากความเป็นระเบียบเรียบร้อย รวมถึงการใช้งานได้ของอุปกรณ์ และความสะอาดของสภาพพื้นที่จริง ๒. ตรวจแยกเป็นแต่ละสำนักงาน (กรณีมี สขง. ๒ แห่ง และ สขข. ให้ตรวจสภาพพื้นที่แยกกันเป็นแต่ละสำนักงาน) ๓. ตรวจติดตามทุกระยะ

ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน/ผลผลิต	หมายเหตุ
๖.	ตัวชี้วัดที่ ๖ ระดับคุณภาพของการมีนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ขั้นตอนที่ ๑ ☒ มี ☐ ไม่มี ๑. มีกิจกรรมด้านนวัตกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ไม่น้อยกว่า ๑ กิจกรรม ขั้นตอนที่ ๒ ☒ มี ☐ ไม่มี ๒. มีการดำเนินกิจกรรม/ความคิดริเริ่มฯ ด้านนวัตกรรมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนที่ ๓ ☒ มี ☐ ไม่มี ๓. มีการสรุปประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับจากกิจกรรม ขั้นตอนที่ ๔ ☒ มี ☐ ไม่มี ๔. มีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่กิจกรรมด้านนวัตกรรมให้ประชาชนทราบ ขั้นตอนที่ ๕ ☒ มี ☐ ไม่มี ๕. มีการวัดระดับความสำเร็จของนวัตกรรม	“นวัตกรรม” หมายถึง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญด้านการปรับปรุงผลิต หรือด้านปรับปรุงบริการ กระบวนการ หรือด้านประสิทธิภาพของส่วนราชการ หรือด้านการสร้างมูลค่าใหม่ให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ จะเป็นนวัตกรรมเดิมที่ สขจ. ดำเนินการอยู่ หรือเป็นนวัตกรรมใหม่ที่มีความสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของกรมการขนส่งทางบก ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัยก็ได้ การตรวจติดตาม ๑.ระยะที่ ๑, ๒ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๑ ๒.ระยะที่ ๓ ตรวจฯ ในขั้นตอนที่ ๒ - ๕

หมายเหตุ ตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม - ๓๑ มกราคม, ระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ - ๓๑ พฤษภาคม และระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน - ๓๐ กันยายน

๖. การติดตามแผนงาน/โครงการตามนโยบายกรมการขนส่งทางบก				
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	การจัดระเบียบรถสาธารณะ	จังหวัดร้อยเอ็ดได้ดำเนินการจัดการโดยสารประจำทางเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ซึ่งอยู่ระหว่างผู้ประกอบการขนส่งจัดหารถมาวิ่งให้บริการ และจัดให้มีรถแท็กซี่วิ่งให้บริการในท่าอากาศยานร้อยเอ็ด		สนส. และ สขจ.
๒.	โครงการ Smart Bus Terminal	จังหวัดร้อยเอ็ดไม่อยู่ในโครงการ Smart Bus Terminal แต่จังหวัดร้อยเอ็ดได้ร่วมโครงการนี้จากงบประมาณกลุ่มจังหวัดของจังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดกาฬสินธุ์		สนส. และ สขจ.
๓.	การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อกับท่าอากาศยาน	จังหวัดร้อยเอ็ดได้กำหนดเส้นทาง สาย ๔๒๔๓ (ร้อยเอ็ด - โพนทอง) แยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด - ท่าอากาศยานร้อยเอ็ดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้ประกอบการขนส่งจัดหารถมาวิ่งให้บริการ		สนส. และ สขจ.
๔.	โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS	จัดตั้งศูนย์ GPS ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ พบรถที่ใช้ความเร็วเกิน จำนวน คืบ (ข้อมูล ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓)		ศปร., สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ.
๕.	โครงการ Sure Driving Smart Driver	ได้รับอุปกรณ์แล้ว วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ยังไม่ดำเนินการ (รอหนังสือสั่งการจากกรม)		สนก., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.

๖.	ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC : Vehicle Inspection Control Center)	จัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพ(VICC) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมกำกับดูแลการตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจและทดสอบระบบก๊าซเชื้อเพลิงในจังหวัดร้อยเอ็ด		สนว., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.
๗.	โครงการ TAXI OK / TAXI VIP	จังหวัดร้อยเอ็ดมีรถแท็กซี่ทั้งหมด ๑๓ คัน เป็น TAXI OK จำนวน ๔ คัน และไม่มี TAXI VIP		สนส., สขพ. ๕ และ สขจ.
๘.	โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) (Queueless : คิวที่ไม่มีคิว)	อยู่ระหว่างการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ		ศทส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ.
๙.	การดำเนินการแก้ไขปัญหาค้างรถ PM ๒.๕	สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้จัดชุดตรวจการขนส่ง ลงพื้นที่ตรวจสอบควันดำรถราชการตามหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อลดปัญหาค้างรถ PM ๒.๕ ตามนโยบายของรัฐบาล จำนวน ๒๗ ครั้ง (ข้อมูล ณ วันที่ ๑ ต.ค. ๖๒ - ๓๑ มี.ค. ๖๓)		สขจ.ร้อยเอ็ด
๑๐.	โครงการ “ซ้อบให้พอ แล้วต่อภาษี”	สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้จัดโครงการ “ซ้อบให้พอ แล้วต่อภาษี” โดยเปิดรับชำระภาษีรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มี พรบ.เรียบร้อยแล้ว ที่ห้างโรบินสันร้อยเอ็ด ทุกวันเสาร์ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.		สขจ.ร้อยเอ็ด

๑๑.	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอโพธิ์ทอง และสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอสว่างภูมิ จัดอบรมการขับซั้รถจักรยานยนต์ เพื่อสามารถเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ักเรียน ได้มีการอบรมทั้งหมด ๑๕ รุ่น มีผู้เข้าร่วมอบรม จำนวน ๗๖๐ คน ผู้รับการอบรมที่ได้รับใบอนุญาต จำนวน ๔๕๙ คน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๖๓)	สขจ.ร้อยเอ็ด
-----	-----------------------------------	---	--------------

หมายเหตุ แผนงาน/โครงการฯ ทั้ง ๘ รายการ ให้รายงานผลเฉพาะ สขจ. ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น หากมีแผนงาน/โครงการอื่นๆ ขอให้ สขจ. รายงานผลเพิ่มเติมด้วย (ถ้ามี)