



กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 10006
วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๒
เวลา 13.49

ปกค. 4163
วันที่ 15.8.62
เวลา 10:02

บันทึกข้อความ

๗๑๐

๗๐๖- ๕๖๗๗/๖ ส.ค. ๖๒

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๑๒

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๒๕๖

วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณของ คค. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

๕

เรียน ปกค.

๗๒๐๙
13 ส.ค. 2562

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณของ คค. (งบประมาณแผ่นดิน) ของปี ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ คค. โดยมี ปกค. เป็นประธานการประชุม และมี รบค.(ขส.) รบค.(อร.) และ ดรค.(นางสาวดุจดาวา) ในฐานะกรรมการเข้าร่วมประชุมด้วย และมี ผผผ. เป็นฝ่ายเลขานุการ รวมทั้งผู้แทนของหน่วยงาน (จท. ขบ. ทย. ทล. ทช. สนข. รฟท. รฟม. กทพ. ขสมก. สบพ. และ สปค. (กบค. และ ศทส.)) และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย (เอกสารแนบ ๑) นั้น สรุปสาระสำคัญ ของการประชุมได้ ดังนี้

๑. ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากเหลือระยะเวลา ๒ - ๓ เดือนจะสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จึงจำเป็นต้องมีการเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ซึ่งคณะกรรมการชุดนี้นอกจากจะมีหน้าที่เร่งรัดติดตามการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายงบประมาณแล้ว และจะต้องร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้ และสามารถเบิกจ่ายเงินงบประมาณได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายของรัฐบาล

๒. ฝ่ายเลขานุการ รายงานให้ที่ประชุมทราบ เกี่ยวกับ

๒.๑ พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ซึ่ง พ.ร.บ. ดังกล่าว ได้บัญญัติบทเฉพาะกาลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน่วยรับงบประมาณได้กำหนดให้ผูกพันและกันเงินไว้เบิกเหลือปี ซึ่งบัญญัติว่า

มาตรา ๕๕ เว้นแต่กรณีที่มีบัญญัติไว้ในมาตรา ๕๖ และมาตรา ๕๗ ในกรณีที่หน่วยรับงบประมาณได้มีการก่องหนผูกพันไว้ตาม พ.ร.บ.วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและได้มีการกันเงินไว้ ตามระเบียบเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินจากคลังแล้ว ให้ดำเนินการตาม พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมต่อไปได้ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓

๒.๒ เงินกันเหลือปีของปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ ณ วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๒

คค. มีเงินกันเหลือปี ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ จำนวน ๔๔,๒๙๙.๔๖ ล้านบาท เบิกจ่ายจำนวน ๒๕,๑๒๒.๑๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๗๑ คงเหลือเงินกัน ๑๙,๑๗๗.๓๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๓.๒๙

ผลการเบิกจ่ายเงินเดือนปี 2555 - 2561 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ 2562
ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2555 - 2561					ปีงบประมาณ 2555 - 2560					ปีงบประมาณ 2561				
	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง
สปร. + กพร.	97.18	87.19	89.76	9.95	10.24	79.61	78.77	98.94	0.84	1.06	17.53	8.42	48.03	9.11	51.97
สปร.	32.37	22.42	69.26	9.95	30.74	14.84	14.00	94.34	0.84	5.66	17.53	8.42	48.03	9.11	51.97
กพร.	64.77	64.77	100.00	0.00	0.00	64.77	64.77	100.00	0.00	0.00					
จท.	3,563.26	1,800.41	50.53	1,762.85	49.47	1,220.15	671.89	54.62	558.26	45.38	2,333.11	1,128.52	48.37	1,204.59	51.63
ชน.	718.24	365.30	90.86	352.94	49.14	32.76	23.86	72.83	8.90	27.17	685.47	341.44	49.81	344.04	50.19
ทอ.	1,798.13	1,206.54	67.10	591.59	32.90	157.79	89.36	56.63	68.44	43.37	1,640.33	1,117.18	68.11	523.15	31.89
ทล.	23,301.31	13,321.81	51.65	11,979.50	47.35	970.77	505.43	52.06	465.34	47.94	24,330.54	12,816.38	52.68	11,514.16	47.32
ทข.	5,407.37	3,661.25	67.71	1,746.12	32.29	945.86	457.56	48.38	488.30	51.62	4,461.51	3,203.69	71.81	1,257.82	28.19
สนช.	192.12	153.60	79.95	38.52	20.05	35.21	4.09	11.62	31.12	88.38	156.90	149.50	95.26	7.40	4.72
รฟท.	6,143.31	3,452.01	56.19	2,691.30	43.81	1,126.52	424.65	37.70	701.87	62.30	5,016.79	3,027.36	60.34	1,989.43	39.66
รฟม.	196.52	196.52	100.00	0.00	0.00	122.73	122.73	100.00	0.00	0.00	73.79	73.79	100.00	0.00	0.00
กพร.	7.06	7.06	100.00	0.00	0.00	7.06	7.06	100.00	0.00	0.00					
สนช.	862.18	857.63	99.47	4.55	0.53	10.56	6.01	56.91	4.55	43.09	851.62	851.62	100.00	0.00	0.00
สนท.	12.83	12.83	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.83	12.83	100.00	0.00	0.00
รวมทั้งสิ้น	44,739.46	25,122.44	66.71	19,177.32	43.29	7,923.22	3,914.41	500.58	2,327.62	45.32	35,880.43	22,730.73	63.43	16,849.69	42.57

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2560					ปีงบประมาณ 2559					ปีงบประมาณ 2558				
	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง
สปร. + กพร.	70.15	69.31	98.80	0.84	1.20	9.46	9.46	100.00	0.00	0.00					
สปร.	5.38	4.54	84.39	0.84	13.63	9.46	9.46	100.00	0.00	0.00					
กพร.	64.77	64.77	100.00	0.00	0.00										
จท.	419.29	190.18	45.36	229.11	54.64	260.04	204.00	56.66	156.04	43.34	237.41	196.27	82.67	41.14	17.33
ชน.	32.76	23.86	72.84	8.90	27.16										
ทอ.	136.02	88.16	64.81	47.86	35.19	1.20	1.20	100.00	0.00	0.00	19.20	0.00	0.00	19.20	100.00
ทล.	761.88	413.52	54.28	348.36	45.72	113.27	64.16	56.64	49.11	43.36	64.22	21.70	33.79	42.52	66.21
ทข.	906.03	452.78	49.57	453.25	50.03	31.83	0.00	0.00	31.83	100.00	8.00	4.78	59.75	3.22	40.25
สนช.	31.12	0.00	0.00	31.12	100.00	2.26	2.26	100.00	0.00	0.00	1.42	1.42	100.00	0.00	0.00
รฟท.	720.71	268.84	37.30	451.87	62.70	260.22	63.18	24.28	197.04	75.72	109.62	58.92	53.75	50.70	46.25
รฟม.	113.06	113.06	100.00	0.00	0.00						0.66	0.66	100.00	0.00	0.00
กพร.	7.06	7.06	100.00	0.00	0.00										
สนช.	10.56	6.01	56.91	4.55	43.09										
รวมทั้งสิ้น	3,208.63	1,632.78	50.89	1,575.85	49.11	778.28	344.26	44.23	434.02	55.77	440.53	283.75	64.41	156.78	35.59

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2557					ปีงบประมาณ 2556					ปีงบประมาณ 2555				
	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง	จำนวนเงินเบิกจ่าย	การเบิกจ่าย	งบกลาง	งบกลาง	งบกลาง
จท.	93.12	2.82	3.03	90.30	96.97	114.90	78.62	68.42	36.28	31.58	5.40	0.00	0.00	5.40	100.00
ทอ.	1.37	0.00	0.00	1.37	100.00										
ทล.	26.78	6.05	22.59	20.73	77.41	4.62	0.00	0.00	4.62	100.00					
สนช.	0.41	0.41	100.00	0.00	0.00										
รฟท.						35.97	33.71	93.72	2.26	6.28					
รฟม.	9.01	9.01	100.00	0.00	0.00										
รวมทั้งสิ้น	130.69	18.29	13.59	112.40	86.01	155.49	112.33	72.24	43.16	27.76	5.40	0.00	0.00	5.40	100.00

ทั้งนี้ หน่วยงานได้จัดทำแผนการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปีของวงเงินที่คงเหลือเป็นรายเดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๒) โดยมีรายละเอียดของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

แผนการเบิกจ่ายเงินกันเหลือปี 2555 - 2561 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ 2562

หน่วย : ล้านบาท

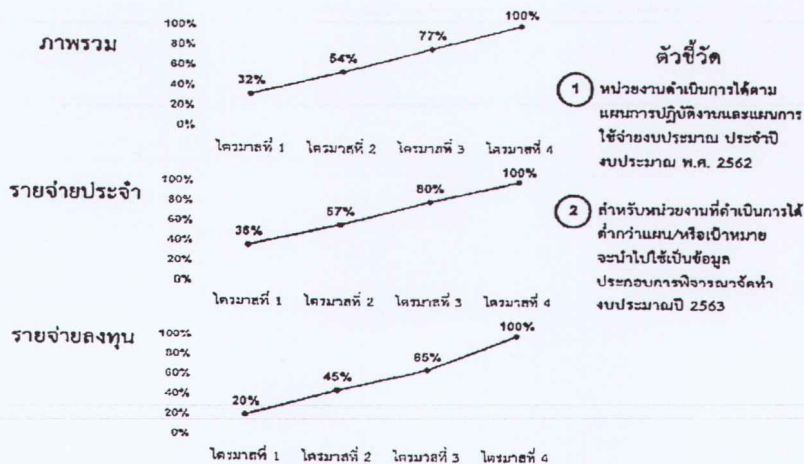
หน่วยงาน	ปีงบประมาณ 2555-2561					แผนการเบิกจ่าย				ค่าล่วงเวลาเบิกจ่าย (ค.ค.61-ก.ย.62)	คงเหลือที่จะเบิกจ่าย	ทั่วไป/สิ้นคลัง	กันต่อ 63
	จำนวนเงินคง	การเบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวม				
สปก.+กทท.	97.14	87.19	89.76	9.95	10.24	9.95	-	-	9.95	97.14	-	-	-
สท.	32.37	22.42	69.26	9.95	30.74	9.95	-	-	9.95	32.37	-	-	-
กทท.	64.77	64.77	100.00	0.00	0.00	-	-	-	-	64.77	-	-	-
จท.	3,563.26	1,802.73	50.59	1,760.53	49.41	44.59	30.65	345.02	420.27	2,222.99	1,340.27	-	1,340.27
ชน.	718.24	365.30	50.86	352.94	49.14	7.49	0.00	32.52	40.01	405.31	312.93	288.06	24.87
พย.	1,798.13	1,206.54	67.10	591.59	32.90	81.90	78.66	217.03	377.58	1,584.12	214.01	19.21	194.80
พค.	25,301.31	13,321.81	52.65	11,979.50	47.35	473.02	529.25	674.51	1,676.78	14,998.59	10,302.72	124.28	10,178.44
พช.	5,407.37	3,661.25	67.71	1,746.12	32.29	343.07	103.74	357.76	804.56	4,465.81	941.56	55.14	886.41
สท.	192.12	153.60	79.95	38.52	20.05	3.35	8.53	26.64	38.52	192.11	-	-	-
รฟท.	6,143.30	3,452.00	56.19	2,691.30	43.81	167.44	50.45	1,276.25	1,494.15	4,946.15	1,197.15	44.46	1,152.69
รฟม.	196.52	196.52	100.00	0.00	0.00	-	-	-	-	196.52	-	-	-
กทพ.	7.06	7.06	100.00	0.00	0.00	-	-	-	-	7.06	-	-	-
ขสมก.	862.18	857.63	99.47	4.55	0.53	-	-	-	-	857.63	4.55	0.15	4.40
สท.	12.83	12.83	100.00	0.00	0.00	-	-	-	-	12.83	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	144,299.45	25,124.45	56.72	119,175.00	43.28	1,130.82	801.28	2,929.72	4,861.81	29,986.27	14,313.19	531.30	13,781.88

โดยมีรายละเอียดของรายการสำคัญๆ ที่จะมีการกันเงินต่อไปในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รวมทั้งผลการดำเนินงาน ปัญหา และอุปสรรค ตามเอกสารแนบ ๒

มติที่ประชุม: ให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินกันเหลือปีส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จ โดยทุกรายการจะต้องเบิกเงินให้ครบภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๓ ตามที่กรมบัญชีกลางแจ้งมา

๓. ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ และก่อนหน้าผูกพันในสัญญา รายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒

ฝ่ายเลขานุการฯ รายงานในที่ประชุมทราบว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ สป. ได้กำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายของงบประมาณแต่ละไตรมาส ดังนี้

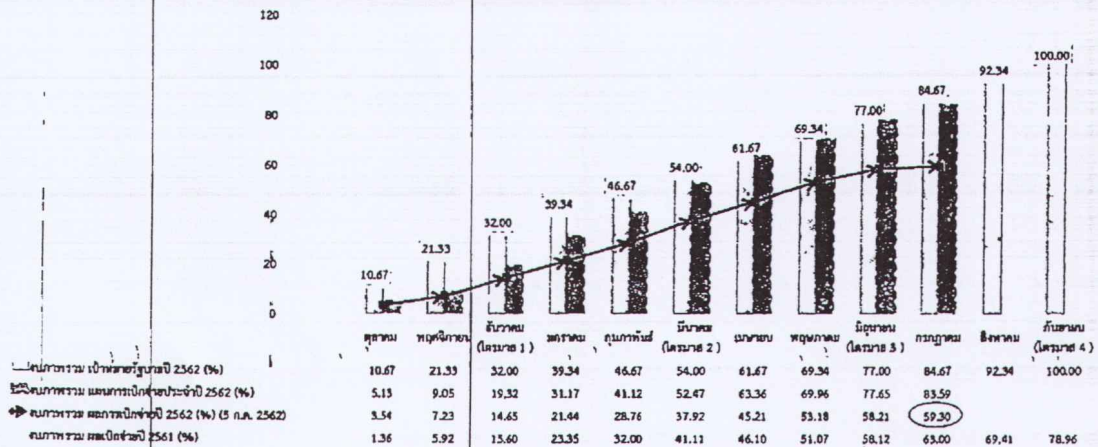


๓.๑ ผลการเบิกจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ วันที่ ๕ ก.ค. ๒๕๖๒

คค. (ส่วนราชการ ๗ แห่ง และรัฐวิสาหกิจ ๕ แห่ง) ได้รับจัดสรรงบประมาณในภาพรวม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๒๐๕,๐๐๕.๔๖ ล้านบาท มีผลการเบิกจ่ายภาพรวม ๑๒๑,๕๖๓.๔๓ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๙.๓๐) ประกอบด้วย

- รายจ่ายประจำ ๓๐,๖๔๐.๖๓ ล้านบาท (ร้อยละ ๑๔.๙๕) มีผลการเบิกจ่าย จำนวน ๒๓,๕๘๙.๘๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๖.๙๙)
- รายจ่ายลงทุน ๑๗๔,๓๖๔.๘๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๔.๐๕) มีผลการเบิกจ่าย จำนวน ๙๗,๙๗๓.๕๔ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๖.๑๙)

ผลการเบิกจ่ายรายจ่ายภาพรวมประจำปีงบประมาณ 2562 ของกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2562



โดยมีรายละเอียดการเบิกจ่ายของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

ลำดับที่	หน่วยงาน	รายจ่ายประจำ			รายจ่ายลงทุน			รวม		
		งบเงินอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบเงินอุดหนุน	งบเงินอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบเงินอุดหนุน	งบเงินอุดหนุน	งบอุดหนุน	งบเงินอุดหนุน
6	กรมทางหลวงชนบท	554.17	411.49	74.25	5,388.84	1,366.52	25.36	5,943.01	1,778.01	28.92
31	กรมการขนส่งทางบก	1,072.54	756.40	70.52	3,558.54	1,672.62	47.00	4,631.08	2,429.02	52.45
36	กรมการขนส่งทางบก	5,930.04	4,296.69	72.46	111,208.81	59,471.82	53.48	117,138.85	63,768.51	54.44
54	กรมการขนส่งทางบก	528.00	343.66	65.09	86.58	13.17	15.21	614.57	356.83	58.06
98	กรมการขนส่งทางบก	2,761.32	2,096.69	75.93	1,355.90	518.39	38.23	4,117.22	2,615.08	63.53
107	กรมการขนส่งทางบก	143.86	93.75	66.56	223.75	147.20	65.79	367.60	242.95	66.89
108	กรมการขนส่งทางบก	1,720.27	1,231.24	71.57	45,066.06	29,700.64	65.90	46,786.32	30,931.88	66.11
ส่วนราชการ		12,710.19	9,231.92	72.63	164,888.46	92,898.35	55.64	177,598.65	182,122.28	56.84
12	กรมการขนส่งทางบก	1,132.00	389.00	34.36	-	-	-	1,132.00	389.00	34.36
13	กรมการขนส่งทางบก	-	-	-	100.00	52.67	52.67	100.00	52.67	52.67
14	กรมการขนส่งทางบก	183.42	153.89	83.90	210.96	120.06	56.91	394.38	273.95	69.46
15	กรมการขนส่งทางบก	7,732.09	6,386.68	82.60	1,354.88	386.69	28.54	9,086.97	6,773.38	74.54
16	กรมการขนส่งทางบก	8,882.94	7,428.39	83.63	5,810.52	4,523.77	77.85	14,693.46	11,952.16	81.34
รัฐวิสาหกิจ		17,338.44	14,357.96	82.80	7,476.36	5,843.19	47.99	25,486.81	19,441.15	76.32
รวม		30,648.63	23,589.88	76.99	174,364.82	97,973.54	56.19	245,995.46	121,563.43	59.33

ทั้งนี้ หน่วยงานได้จัดทำแผนการเบิกจ่ายเงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่คงเหลือเป็นรายเดือน (ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๒) โดยมีรายละเอียดของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

แผนการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ 2562

หน่วย: ล้านบาท

หน่วยงาน	รายการ	งบประมา ดปี ๒๕๖๒	งบประมา ดปี ๒๕๖๒	งบประมา ดปี ๒๕๖๒	แผนการเบิกจ่ายเงิน				ค่าล่วง เวลา (ค.ค.๖1-ค.ค.๖2)	หักไป/ หักหลัง	หักต่อปี 63	ค่าล่วง เวลา 30 ก.ย. 62 (ร้อยละ)
					ก.ค.	ค.ค.	ก.ค.	รวม				
ส่วนราชการ	รายจ่ายลงทุน	166,898.58	90,872.76	76,025.82	11,185.43	11,761.50	14,405.29	37,352.22	128,224.98	0.00	38,673.60	76.83
	ภาพรวม	179,598.18	100,006.82	79,591.36	12,185.16	12,776.95	15,830.19	40,792.31	140,799.13	0.00	38,799.05	78.40
อปท.	รายจ่ายลงทุน	86.58	12.01	74.57	7.99	10.69	25.45	44.13	56.14	0.00	16.62	64.85
	ภาพรวม	590.83	327.50	263.33	59.95	62.65	74.92	197.52	525.02	0.00	25.86	88.86
กพร.	รายจ่ายลงทุน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ภาพรวม	23.75	18.39	5.36	0.21	3.25	1.91	5.36	23.75	0.00	0.00	100.00
จท.	รายจ่ายลงทุน	3,558.54	1,418.96	2,139.58	168.74	591.89	531.71	1,292.34	2,711.30	0.00	847.24	76.19
	ภาพรวม	4,630.88	2,165.12	2,465.76	250.42	677.76	626.96	1,555.14	3,720.26	0.00	910.62	80.34
ชน.	รายจ่ายลงทุน	1,355.90	439.61	916.29	107.71	123.89	167.88	399.48	839.09	0.00	516.81	61.88
	ภาพรวม	4,117.22	2,525.17	1,592.05	291.91	321.92	426.91	1,040.74	3,565.91	0.00	551.31	86.61
ทช.	รายจ่ายลงทุน	5,388.84	1,321.65	4,067.19	895.79	1,158.03	550.19	2,604.00	3,925.65	0.00	1,463.19	72.85
	ภาพรวม	5,942.81	1,730.23	4,212.58	945.06	1,206.75	597.58	2,749.40	4,479.63	0.00	1,463.18	75.38
ทล.	รายจ่ายลงทุน	111,218.91	58,283.90	52,935.01	6,765.43	7,267.91	8,445.57	22,478.91	80,762.81	0.00	30,456.10	72.62
	ภาพรวม	117,138.85	62,545.01	54,593.84	7,260.04	7,762.52	9,115.18	24,137.74	86,682.75	0.00	30,456.10	74.00
ทช.	รายจ่ายลงทุน	45,066.06	29,249.43	15,816.63	3,231.93	2,586.31	4,647.93	10,466.17	39,715.60	0.00	5,350.46	88.13
	ภาพรวม	46,786.33	30,470.88	16,315.45	3,358.30	2,711.47	4,931.77	11,001.54	41,472.42	0.00	5,313.91	88.64
สนช.	รายจ่ายลงทุน	223.75	147.20	76.55	7.84	22.79	36.55	67.18	214.38	0.00	9.57	95.81
	ภาพรวม	367.51	242.91	124.60	19.48	33.88	56.87	110.23	353.14	0.00	14.37	96.09
รัฐวิสาหกิจ	รายจ่ายลงทุน	7,476.36	5,063.16	2,413.20	352.29	399.69	771.58	1,523.55	6,586.71	13.75	889.65	88.10
	ภาพรวม	25,406.81	19,306.98	6,099.83	1,061.71	1,194.48	1,269.85	3,526.04	22,833.02	14.16	2,573.79	89.87
รฟท.	รายจ่ายลงทุน	1,354.88	986.69	968.19	54.78	101.43	210.12	366.32	753.01	13.60	588.26	55.58
	ภาพรวม	9,086.97	6,672.31	2,414.66	184.42	318.00	369.73	872.15	7,544.46	13.60	1,528.91	83.03
รฟม.	รายจ่ายลงทุน	5,810.52	4,503.75	1,306.77	273.63	273.64	517.70	1,064.97	5,568.72	0.00	241.80	95.84
	ภาพรวม	14,693.46	11,932.14	2,761.32	839.81	839.81	839.81	2,519.43	14,451.57	0.00	241.89	98.35
กพร.	รายจ่ายลงทุน	100.00	52.67	47.33	0.00	0.00	1.50	1.50	54.17	0.00	45.83	54.17
	ภาพรวม	100.00	52.67	47.33	0.00	0.00	1.50	1.50	54.17	0.00	45.83	54.17
รสมท.	รายจ่ายลงทุน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ภาพรวม	1,132.00	389.00	743.00	0.00	0.00	0.00	0.00	389.00	0.00	743.00	34.36
สพท.	รายจ่ายลงทุน	210.96	120.05	90.91	23.88	24.62	42.26	90.76	210.81	0.15	0.00	99.93
	ภาพรวม	394.38	260.86	133.52	37.48	36.67	58.81	132.96	393.82	0.56	0.00	99.86
รวม	รายจ่ายลงทุน	174,374.94	95,935.92	78,439.02	11,537.72	12,161.19	15,176.87	38,875.78	134,811.70	13.75	39,563.24	77.31
	ภาพรวม	205,004.99	119,313.80	85,691.19	13,246.87	13,971.43	17,100.05	44,318.33	163,632.15	14.16	41,372.84	79.82

โดยมีรายละเอียดของแต่ละหน่วยงานที่คาดว่าจะเบิกจ่ายเงินได้ ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ รวมทั้งรายการสำคัญ
ที่จะต้องมีการกันเงินต่อไปในปี ๒๕๖๓ ตามเอกสารแนบ ๓

มติที่ประชุม: ๑. ให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินในภาพรวมให้ได้ร้อยละ ๘๐

๒. ปัญหาในการดำเนินงานที่พบส่วนใหญ่ที่ทำให้งานล่าช้าจะเป็นปัญหาเดิมๆ คือ การออกแบบ
ดังนั้น ขอให้ หน่วยงานประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการออกแบบ
เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในการแก้ไขแบบ

๓. รฟท. มีงานล่าช้าอยู่หลายงาน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานภาคสนาม ดังนั้น ให้ รฟท. วางแผนการ
ดำเนินงานอย่างเป็นขั้นตอน เพื่อให้สามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามแผน

๓.๒ การติดตามการดำเนินงานและการลงนามในสัญญา (รายจ่ายลงทุน)

รายการรายจ่ายลงทุนปีเดียว (รายการวงเงินไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท) ของกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	จำนวนรายการ	วงเงินงบประมาณ	ลงนามในสัญญาแล้ว		คาดว่าจะลงนามในสัญญา							
			ค.ศ. 2561 - มิ.ย. 2562		เดือน ก.ค. 2562		เดือน ส.ค. 2562		เดือน ก.ย. 2562			
			รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท
1. สป./	23	104.25	21	63.29	1	1.00	1	18.79	-	-	-	-
2. จท.	120	2,014.67	110	1,742.78	-	-	1	3.50	9	268.39	-	-
3. ขบ.	224	581.28	222	572.11	-	-	-	-	-	-	-	-
4. ทย.	63	2,246.92	59	2,141.64	3	105.28	-	-	-	-	-	-
5. ทล.	3,662	27,276.11	3,644	27,215.21	-	-	18	60.90	-	-	-	-
6. ทข.	5,050	29,232.28	4,975	29,063.62	75	168.66	-	-	-	-	-	-
7. สบข.	12	4.89	12	4.89	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนราชการ	9,154	61,460.40	9,043	60,803.54	79	274.93	20	83.19	9	268.39	-	-
8. รฟท.	25	176.87	3	64.47	15	63.37	-	-	-	-	7	49.03
9. สบพ.	13	34.45	13	34.25	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรัฐวิสาหกิจ	38	211.32	16	98.72	15	63.37	-	-	-	-	7	49.03
รวมทั้งหมด	9,192	61,671.72	9,059	60,902.26	94	338.30	20	83.19	9	268.39	7	49.03

หมายเหตุ : ๑. ขบ. จะขอโอนเปลี่ยนแปลงไปเป็นค่าสาธารณูปโภค จำนวน ๒ รายการ

๒. รฟท. รายการที่ลงนามหลังเดือน ก.ย. ๖๒ จำนวน ๗ รายการ เป็นรายการรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ ๒ ซึ่งต้องได้รับอนุมัติจาก ครม. เพื่อให้ดำเนินโครงการก่อน ดังนั้น รฟท. จึงขอโอนเปลี่ยนแปลง ๔ รายการ ไปเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคาของโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ๓ เส้นทาง

รายการรายจ่ายลงทุน (รายการที่มีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท) ของกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	จำนวนรายการ	วงเงินงบประมาณ	ลงนามในสัญญาแล้ว		คาดว่าจะลงนามในสัญญา					
			ค.ศ. 2561 - มิ.ย. 2562		เดือน ก.ค. 2562		เดือน ส.ค. 2562		เดือน ก.ย. 2562	
			รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท
1. ทธ.	2	600.00	-	-	1	240.00	1	360.00	-	-
2. ทล.	22	6,744.00	13	3,004.00	3	826.00	6	2,914.00	-	-
รวมส่วนราชการ	24	7,344.00	13	3,004.00	4	1,066.00	7	3,274.00	-	-

โดยมีรายละเอียดของรายการที่คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๖๒ ดังนี้

รายการ/โครงการ	วงเงินทั้งหมด (ลบ.)	วงเงินปี ๒๕๖๒ (ลบ.)	สถานะปัจจุบัน	คาดว่าจะลงนามในสัญญา
๑. งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๓๖๐ ลบ. ๖๓ = ๗๒๐ ลบ. ๖๔ = ๗๒๐ ลบ.) (ทย.)	๑,๘๐๐.๐๐	๓๖๐.๐๐	- เสนอ ค.ศ. อนุมัติผลการเสนอราคา	ส.ค. ๒๕๖๒

รายการ/โครงการ	วงเงิน ทั้งหมด (ลบ.)	วงเงิน ปี ๒๕๖๒ (ลบ.)	สถานะปัจจุบัน	คาดว่าจะ ลงนามในสัญญา
๒. สาย อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก๊ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น จ.แพร่ จ.น่าน ๑๖.๑๕ กม. (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๒๒๐ ลบ. ๖๓ = ๔๔๐ ลบ. ๖๔ = ๔๔๐ ลบ.) (ทล.)	๑,๑๐๐	๒๒๐	- รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ จาก กก.วล. เมื่อวันที่ ๔ ม.ค. ๖๒ - ทล. ได้ส่งหนังสือขอม้วนผันมติ กรม ไปยัง คค. เพื่อขอใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้น ๑A เมื่อวันที่ ๑๔ ก.พ. ๖๒ - รอมติ กรม. ม้วนผันการใช้พื้นที่ ลุ่มน้ำชั้น ๑A ก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง	ส.ค. ๒๕๖๒
๓. สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอก กทม. (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๐.๓๒๗ กม. (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๒๕๔ ลบ. ๖๓ = ๕๐๘ ลบ. ๖๔ = ๕๐๘ ลบ.) (ทล.)	๑,๒๗๐	๒๕๔	- รอ คค.เสนอ นรม. เพื่อทราบ	ส.ค. ๒๕๖๒
๔. ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ กทม. ๔.๒๕ กม. (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๘๐๐ ลบ. ๖๓ = ๑,๖๐๐ ลบ. ๖๔ = ๑,๖๐๐ ลบ.) (ทล.)	๔,๐๐๐	๘๐๐	- อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติ จัดจ้าง	ส.ค. ๖๒
๕. ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ๔.๑๔๑ กม. (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๘๐๐ ลบ. ๖๓ = ๑,๖๐๐ ลบ. ๖๔ = ๑,๖๐๐ ลบ.) (ทล.)	๔,๐๐๐	๘๐๐	- อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติ จัดจ้าง	ส.ค. ๖๒
๖. ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๓ จ.สมุทรสาคร ๒.๓๗๘ กม. (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๕๐๐ ลบ. ๖๓ = ๑,๐๐๐ ลบ. ๖๔ = ๑,๐๐๐ ลบ.) (ทล.)	๒,๕๐๐	๕๐๐	- อยู่ระหว่างเสนอ คค. อนุมัติ จัดจ้าง	ส.ค. ๖๒
๗. สาย อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ จ.นนทบุรี กรุงเทพมหานคร ๔ กม. (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๓๔๐ ลบ. ๖๓ = ๖๘๐ ลบ. ๖๔ = ๖๘๐ ลบ.) (ทล.)	๑,๗๐๐	๓๔๐	- อยู่ระหว่างเสนอ กรม. และทำ MOU จ่ายเงินการรถไฟ	ส.ค. ๖๒

รายการรายจ่ายลงทุนผูกพันรายการใหม่ ของกระทรวงคมนาคม

หน่วยงาน	จำนวน รายการ	วงเงิน งบประมาณ	งบตามใบสัญญาแล้ว		คาดว่าจะลงนามในสัญญา						รวม	
			ค.ศ. 2561 - มิ.ย. 2562		เดือน ก.ค. 2562		เดือน ส.ค. 2562		เดือน ก.ย. 2562			
			รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท	รายการ	ล้านบาท
1. จท.	9	153.00	9	153.00	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ขน.	7	250.87	4	73.64	-	-	-	-	1	5.02	2	172.21
3. ทอ.	12	238.46	6	46.56	5	191.90	1	18.00	-	-	-	-
4. ทล.	97	7,732.52	88	6,743.23	6	646.00	2	330.00	-	-	1	13.29
5. ทช.	99	2,032.80	91	1,325.71	7	691.09	1	16.00	-	-	-	-
6. สนข.	2	20.46	1	9.28	-	-	1	11.18	-	-	-	-
รวมส่วนราชการ	226	10,428.11	199	8,351.42	18	1,528.99	5	375.18	1	5.02	3	185.50
7. รฟท.	15	324.53	1	54.71	14	292.21	-	-	-	-	-	-
รวมรัฐวิสาหกิจ	15	324.53	1	54.71	14	292.21	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	241	10752.64	200	8,406.13	32	1,821.20	5	375.18	1	5.02	3	185.50

โดยมีรายละเอียดของรายการที่คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๒ ดังนี้

รายการ/โครงการ	วงเงิน ทั้งหมด (ลบ.)	วงเงิน ปี ๒๕๖๒ (ลบ.)	สถานะปัจจุบัน	คาดว่าจะ ลงนามในสัญญา
๑. ค่าจ้างควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๑๘ ลบ. ๖๓ = ๓๖ ลบ. ๖๔ = ๓๖ ลบ.) (ทย.)	๔๐.๐๐	๑๘.๐๐	- เสนอ คค. อนุมัติผลการเสนอราคา - รอทำสัญญาพร้อมงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช	ส.ค. ๒๕๖๒
๒. สายปาร์จิ้นบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวใหญ่ - อ.พนมสารคาม ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี ๑๓.๑๒๖ กม. (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๑๕๐ ลบ. ๖๓ = ๓๐๐ ลบ. ๖๔ = ๓๐๐ ลบ.) (ทล.)	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	- รอ มติ คชก. เห็นชอบ	ส.ค. ๒๕๖๒
๓. ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓ กับทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ และทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๖ (แยกบ้าน กม.๑๐) จ.ชลบุรี จ.ระยอง ๑ แห่ง (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๑๘๐ ลบ. ๖๓ = ๓๖๐ ลบ. ๖๔ = ๓๖๐ ลบ.) (ทล.)	๔๐๐.๐๐	๑๘๐.๐๐	- อยู่ระหว่าง สงบ. พิจารณาความเหมาะสมราคา	ส.ค. ๒๕๖๒
๔. สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.พิษณุโลก (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๑๖ ลบ. ๖๓ = ๓๒ ลบ. ๖๔ = ๓๒ ลบ.) (ทช.)	๘๐.๐๐	๑๖.๐๐	- ประกาศประกวดราคา ครั้งที่ ๓ โดยใช้วิธีคัดเลือก	ส.ค. ๒๕๖๒
๕. ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรเป็นพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก (ผูกพัน ๒ ปี ๖๒ = ๑๑.๑๘ ลบ. ๖๓ = ๑๖.๗๘ ลบ.) (สนข.)	๒๗.๙๖	๑๑.๑๘	- อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค	ส.ค. ๒๕๖๒

รายการ/โครงการ	วงเงิน ทั้งหมด (ลบ.)	วงเงิน ปี ๒๕๖๒ (ลบ.)	สถานะปัจจุบัน	คาดว่าจะ ลงนามในสัญญา
๖. ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งสาขา อ.เกาะสมุย ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ผูกพัน ๒ ปี ๖๒ = ๕.๐๒ ลบ. ๖๓=๒๐.๐๗ ลบ.) (ขบ.)	๒๕.๐๔	๕.๐๒	- ประกาศยกเลิกประกวดราคา ครั้งที่ ๓	ก.ย. ๒๕๖๒
๗. ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ต.อาจสามารถ อ.เมือง จ.นครพนม (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๑๖๙.๒๕ ลบ. ๖๓ = ๓๓๘.๔๙ ลบ. ๖๔ = ๓๓๘.๔๙ ลบ.) (ขบ.)	๘๕๖.๒๓	๑๖๙.๒๕	- อยู่ระหว่างขออนุมัติประกวด ราคา	-
๘. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ. นครพนม ต.อาจสามารถ อ.เมือง จ.นครพนม (ผูกพัน ๓ ปี ๖๒ = ๒.๙๗ ลบ. ๖๓ = ๕.๙๓ ลบ. ๖๔ = ๕.๙๓ ลบ.) (ขบ.)	๑๔.๘๓	๒.๙๗	- ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว แต่ยังไม่ สามารถดำเนินการได้ เนื่องจาก ต้องรอ พรฎ. เว้นคืนที่ดิน	-
๙. การจัดเตรียมเอกสารและให้คำปรึกษาในการ คัดเลือกเอกชนเข้าลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย ๑ โครงการ (ผูกพัน ๒ ปี ๖๒ = ๑๓.๒๙ ลบ. ๖๓ = ๓๓.๕๐ ลบ.) (วล.)	๔๔.๒๙	๑๓.๒๙	- ไม่สามารถดำเนินการก่อนนี้ ผูกพันได้หุ้น	-

โดยสามารถสรุปปัญหา/อุปสรรค ในการดำเนินงานหลักๆ ได้ดังนี้

- การออกแบบ/แก้ไขแบบ/แก้สัญญา
- ผู้รับจ้างทั้งงาน/ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง
- ปัญหาด้านกฎหมาย เช่น ดิด EIA /พรฎ.เวนคืนที่ดิน
- ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เช่น ที่ของ ทอ./รพท.
- ปัญหาผู้บุกรุก/ปัญหาเรื่องร้องเรียน

มติที่ประชุม: ๑. ให้หน่วยงานเร่งรัดการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาได้ตามแผนที่หน่วยงานได้
รายงานให้ที่ประชุมทราบ

๒. เนื่องจากปัญหาที่พบส่วนใหญ่เป็นปัญหาเดิมๆ ขอให้ทุกหน่วยงานหาวิธีการแก้ไขปัญหา
และดำเนินงานอย่างมีขั้นตอน เพื่อให้ในปีต่อไปไม่ให้เกิดปัญหาดังกล่าวอีก

๔. การติดตามผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบกลาง ประจำปี ๒๕๖๒

คค. ได้รับการจัดสรรงบกลาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๖ รายการ วงเงินรวม ๓๐๙.๖๗๖๙ ล้านบาท ประกอบด้วย สปค. ๑ รายการ ทย. ๑ รายการ และ รฟท. ๔ รายการ โดยมีผลการดำเนินงานและรายละเอียดของรายการ ดังนี้

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน
๑. การปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารหอประชุม ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ระยะที่ ๑) (สปค.)	๑๐.๐๐๖๐	- เสนอขอรับจัดสรร ๔๕.๗๕ ล้านบาท - สปป. อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒ ให้ใช้ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ งบกลางฯ วงเงิน ๑๐.๐๐ ล้านบาท - ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับกรมบัญชีกลาง เกี่ยวกับการ เบิกจ่ายเงิน
๒. ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน เพื่อการจัดหาที่ดินสำหรับงานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก (ทย.)	๑๐๔.๕๑๔๔	- เสนอขอรับจัดสรร ๑๐๔.๕๑๔๔ ล้านบาท - สปป. อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๒ ให้ใช้ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ งบกลางฯ วงเงิน ๑๐๔.๕๑๔๔ ล้านบาท - ได้นำเสนอ ครม. อนุมัติแล้ว - อยู่ระหว่าง เสนอ สปป. จัดสรรงบประมาณ
๓. งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและ ออกแบบโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม ๓ สนามบิน ระยะที่ ๒ จากสนามบินอุบลราชธานี ผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด (รฟท.)	๓๗.๘๒๓๒	- เสนอขอรับจัดสรร ๑๙๙.๙๘๐๐ ล้านบาท - สปป. อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๖๒ ให้ใช้ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ งบกลางฯ วงเงิน ๓๗.๘๒๓๒ โดยได้รับเฉพาะงานในส่วนของ ค่าจ้างที่ปรึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุน ที่เหมาะสม ตลอดจนออกแบบเบื้องต้นฯ - รฟท. ไม่สามารถดำเนินการภายในกรอบวงเงิน ที่ สปป. อนุมัติได้ จึงต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข TOR โดยให้อยู่ในขอบเขตที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ และดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างอีกครั้ง - เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับไม่เป็นไปตามมติ EEC รฟท. จึงทำหนังสือหารือ กับ EEC เมื่อ ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๒ ว่าจะดำเนินการอย่างไร.
๔. งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงนครสวรรค์-บ้านไผ่ (Feasibility Study) (รฟท.)	๓๖.๗๐๐๙	- เสนอขอรับจัดสรร ๔๕ ล้านบาท - สปป. อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๖๑ ให้ใช้ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ งบกลางฯ วงเงิน ๓๖.๗๐๐๙ ล้านบาท - ลงนามในสัญญา ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๒

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)	ผลการดำเนินงาน
๕. งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย) (รฟท.)	๑๑๒.๗๔๓๗	- เสนอขอรับจัดสรร ๗๔๗ ล้านบาท - สบ. อนุมัติเมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๖๒ ให้ใช้ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ งบกลางฯ วงเงิน ๑๑๒.๗๔๓๗ ล้านบาท - อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง เดือน ก.ย. ๒๕๖๒
๖. งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวด ราคาและจัดการประกวดราคา โครงการก่อสร้างทางเชื่อม (Sky walk) ระหว่างสถานีระหว่างสถานีหลักสี่ ของ โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต กับโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ตามพระดำริ (รฟท.)	๗.๘๘๘๗	- คาดว่าจะลงนามในสัญญา ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๒

๕. แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

สบ. ได้คาดการณ์ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ
กำหนดแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวมทั้งหลักเกณฑ์และ
เงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน (เบื้องต้น) ดังนี้

๕.๑ ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

การนำเสนอปฏิทินงบประมาณในครั้งนี้ เพื่อให้การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำ
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และข้อกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง สบ. จึงเสนอแนวทางการจัดทำงบประมาณ โดยเพิ่มกระบวนการจัดการงบประมาณที่สำคัญ
เช่น การประชุมร่วม ๔ หน่วยงาน (กค. สบ. สช. สปท.) เพื่อประมาณการรายได้ นโยบาย วงเงิน และ
โครงสร้างงบประมาณ และการปรับปรุงรายละเอียดงบประมาณหลังจาก ครม. เข้ารับหน้าที่และแถลงนโยบาย
ต่อรัฐสภา ซึ่งกำหนดให้หน่วยรับงบประมาณทบทวน/เพิ่มเติม/ยืนยันค่าของประมาณฯ ภายในเดือน ก.ค.
๒๕๖๒ เพื่อ สบ. จะได้พิจารณารายละเอียดงบประมาณ และนำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบ และคาดว่าจะ
สามารถนำเสนอสภาผู้แทนราษฎร เพื่อพิจารณาวันที่ ๑ ประมาณปลายเดือน ต.ค. ๒๕๖๒ และพิจารณา
วาระที่ ๒ - ๓ ประมาณต้นเดือน ม.ค. ๒๕๖๓ รวมทั้ง เสนอวุฒิสภาพิจารณาประมาณกลางเดือน ม.ค. ๒๕๖๓
และคาดว่าจะสามารถนำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้นทูลเกล้าฯ
ถวายเพื่อประกาศใช้ประมาณปลายเดือน ม.ค. ๒๕๖๓

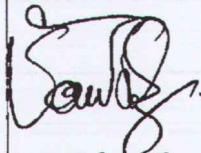
๕.๒ แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีดังนี้

๑) พิจารณาแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณที่ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน
อาทิ รายได้ เงินสะสม และเงินกู้ เพื่อเป็นการลดภาระงบประมาณ รวมทั้งจัดทำแผนงาน/โครงการที่สอดคล้อง
กับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทฯ

๒

เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
- พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
- พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

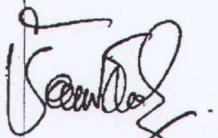
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑ ส.ค. ๖๒

๓

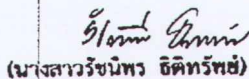
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๑ ส.ค. ๖๒

ที่ ๖๑๕๕/๒๕๖๒ ส.ค. ๒๕๖๒

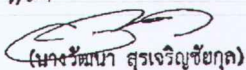
๔) คำหาเรียน อชช.



(นางสาวริณพร ชิตีทรช)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

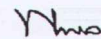
๕) เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.



(นางวันทนา สุระเจริญชัยกุล)
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ
๐ ๕ ส.ค. ๒๕๖๒

๕) คค ๐๔๐๔/ว ๖๖๒ ส.ค. ๖๒

✓ เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

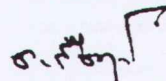


(นายพิเชฐ ชุ่มचित)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๗ ส.ค. ๖๒

๖) เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.



(นายธานี สืบฤกษ์)

รอน.

๗) เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.
เรียน พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.



(นายพิเชฐ ชุ่มचित)

พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ. พล.ต.อ.

- ๕ ส.ค. ๒๕๖๒

๒) พิจารณาประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานของรัฐ แผน/ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ให้มีความสำคัญกับแผนงาน/โครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินงาน

๓) ให้มีความสำคัญกับการปฏิรูปกระบวนการทำงานเพื่อประสิทธิภาพการทำงาน และลดรายจ่ายประจำ มีการนำเทคโนโลยีมาใช้ประโยชน์ เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณตรงกลุ่มเป้าหมาย และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรที่มีอยู่อย่างคุ้มค่า

๕.๓ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน (เบื้องต้น)

เนื่องจากกระบวนการจัดทำงบประมาณที่ล่าช้าออกไป จะมีผลให้ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศใช้บังคับไม่ทันเริ่มต้นปีงบประมาณ โดยคาดการณ์ว่าจะล่าช้าออกไปประมาณ ๔ เดือน ซึ่งในระหว่างที่ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ยังไม่ประกาศใช้บังคับนั้น ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณโดยอนุมนตรีจะต้องจัดทำหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน ตามหลักการมาตรา ๑๔๑ ของรัฐธรรมนูญ และมาตรา ๑๒ ของ พ.ร.บ. วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งมีแนวทางการจัดทำหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน ในเบื้องต้น ดังนี้

๑) สำนักงบประมาณจะจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อให้หน่วยรับงบประมาณใช้จ่ายได้ไม่เกินกึ่งหนึ่งของแต่ละแผนงาน และรายการงบกลาง และงบประมาณรายจ่ายเพื่อจ่ายสำหรับทุนหมุนเวียนตามที่กำหนดไว้ในตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) ให้หน่วยรับงบประมาณนำงบประมาณที่ได้รับจัดสรรไปใช้จ่ายได้สำหรับการกิจพื้นฐานและที่เป็นงานต่อเนื่อง และรายจ่ายที่มีข้อผูกพันไว้แล้ว รวมถึงกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน หากไม่ดำเนินการจะเสียหาย แต่ทั้งนี้จะนำไปใช้ดำเนินการสำหรับ แผนงาน/โครงการใหม่ไม่ได้ และจะต้องไม่ก่อให้เกิดรายการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณข้ามปีรายการใหม่

๓) งบประมาณที่ใช้ไปพลางก่อนดังกล่าว จะต้องนำมาหักออกจากวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เมื่อ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกาศใช้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. มีบัญชาให้หน่วยงานที่ได้รับงบประมาณแผ่นดิน (จท. ขบ. ทย. ทล. ทช. สนข. รฟท. รฟม. กทพ. ขสมก. สบพ. กพท. และ สปค.(กบค. และ ศทส.)) พิจารณาดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติที่ประชุม และเห็นควรให้ รปค. ตรค. และ มช.ปคค.๑ เพื่อทราบด้วย

๒. นำเรียน รวค. และสำเนาเรียน รชค. (นายอธิรัฐฯ) และ รชค. (นายถาวรฯ) เพื่อโปรดทราบด้วย

วิมล ธีรพันธุ์

(นางสาวรัชสิพร อธิทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน

๗ ก.ค. ๒๕๖๒



รายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณของกระทรวงคมนาคม

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ (จบแผ่นดิน)

วันศุกร์ที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

๑. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
๒. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
๓. นายสมชัย โชติสกุล
๔. นางสาวดุจดาว เจริญผล

ปลัดกระทรวงคมนาคม

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

๕. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง
๖. นางสาวระวีพันธ์ พงศ์ทองเจริญ
๗. นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ
๘. นางชนันทร วรณวงศ์
๙. นางจิรพร บุตรทองดี
๑๐. นางสาวผจกร ณ นคร
๑๑. นายทวีพงษ์ จันทรงาม
๑๒. นายวัชรพงษ์ สิมมาทอง
๑๓. นายภาคภูมิ ทองคำ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ผู้อำนวยการกองคลัง

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

หัวหน้ากลุ่มตรวจการเดินเรือ

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรมการขนส่งทางบก

๑๔. นางบุศรา วงศ์กำแหง
๑๕. นางสาววันเพ็ญ ขจรกลิ่น
๑๖. นางสาวสุรัสสา นิปริยาย
๑๗. นางนลินี วาณิชยเจริญการ
๑๘. นางนันทวรรณ ทานาค

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

กรมท่าอากาศยาน

- ๑๙. นายสมเกียรติ มณีสถิต
- ๒๐. นางจิราภา ทันมาลา
- ๒๑. นางสาวศรียา พิมพา ขวัญเกิด

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน
นายช่างไฟฟ้าอาวุโส
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

กรมทางหลวง

- ๒๒. นายทวี เกศสำอาง
- ๒๓. นายสุรชัย ศรีเลณวัติ
- ๒๔. นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ
- ๒๕. นางสาวสุลลี เจริญศักดิ์วิริยะ
- ๒๖. นายกรีธา เดชพัฒน์
- ๒๗. นายเมธา กมลโชติ
- ๒๘. นางสาวธัญญ์นภัส จิรกุลธัญพัฒน์
- ๒๙. นางสาวเขมิกา แสงหล่อ

รองอธิบดีกรมทางหลวง
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
วิศวกรโยธาชำนาญการ
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

กรมทางหลวงชนบท

- ๓๐. นายผดุงศักดิ์ สรจิกำจรวัฒน์
- ๓๑. นายธนะชัย หล่อภิบาลกุล

ผู้อำนวยการกองแผนงาน
ผู้อำนวยการกลุ่มติดตามและประเมินผล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- ๓๒. นางจิไลรัตน์ ศรีโสภณศิลป์
- ๓๓. นางผาณิต มั่งมี
- ๓๔. นางดวงเดือน นพรัตน์
- ๓๕. นางสาวพรรณภา ชั่งเจริญ
- ๓๖. นางสาวอุไรรัตน์ ประเสริฐศรี

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ
นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ
นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ
นักวิชาการเงินและบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ๓๗. นางสินีนาด เลียงเสนาะ
- ๓๘. นายกิตติศักดิ์ คงรุ่งโรจน์

รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการเงินและงบประมาณ
พนักงานการบัญชี ๖

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓๙. นางณฐมน บุนนาค

๔๐. นางตลพร ดิษฐเกษร

๔๑. นางสาวทิพย์ศิริ ผลเกิด

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๔๒. นายพนทจิตร บำรุงสมบูรณ์

๔๓. นางสาววราภรณ์ สอาดพงษ์

๔๔. นางเต็มบุษ จุลปะ

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หัวหน้าแผนกวางแผนงบประมาณ

พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ ระดับ ๗

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

ทำการแทนรองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

ผู้อำนวยการกองงบประมาณ

หัวหน้าแผนกติดตามและประเมินผลงานงบประมาณ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๔๕. นางอารดา อาวีโรตม

๔๖. นางประทุม อาทยะกุล

๔๗. นางอมรรัตน์ แสงบัวผัน

ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง

หัวหน้ากลุ่มงานการเงิน

หัวหน้างานงบประมาณ

สถาบันการบินพลเรือน

๔๘. นางสาวกณัฐฎี มากช่วย

๔๙. นางสาวขวัญเรือน แสกระโทก

๕๐. นางสาวพิกุล จันจรมานิตย์

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร

นักบริหารงานงบประมาณ ๓

นักบริหารงานงบประมาณ ๑

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กองบริหารการคลัง)

๕๑. นางจิตราวรรณ ม่วงดี

๕๒. นางสาววันเพ็ญ สิริราพรรณ

๕๓. นางนิภาพร ชัยกุล

๕๔. นางสาวประภาพร อาชูวพันธ์

๕๕. นางสาวณัฏฐพัชร โพธิ์สัมพันธ์

๕๖. นางสาววิษราภรณ์ แก้วเกิน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง

หัวหน้าฝ่ายการพัสดุ

รักษาการ หัวหน้าฝ่ายบัญชีและงบประมาณ

หัวหน้าฝ่ายอาคารสถานที่และยานพาหนะ

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการ

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)

๕๗. นางสาวสุกัญญา หนีบังเกิด

๕๘. นายศักดิ์ธินรงค์ หมดวโฬีกลาง

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการพิเศษ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (กองยุทธศาสตร์และแผนงาน)

๕๙. นางรัชนิพร อิตติทรัพย์	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๖๐. นางฐิติมา จันทรางกูร	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๖๑. นางพิมพ์พา สุทินศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๖๒. นางสาวเอกททัย ศรีสุวรรณ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๖๓. นางอัญชลี อุโพบูรณ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๖๔. นางนวลผจง คงเสรี	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๖๕. นางสาวณรารรรณ ศิริธรรมศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๖๖. นางปณิธิ โมราศิลป์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
๖๗. นางสาวจุฬาลักษณ์ ราหุรักษ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๖๘. นางสาวอาภาภัทร ออกนิษฐวงศ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๖๙. นายศัลยวิทย์ ศรีสุกน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๗๐. นางสาวอชิรญา นรสาร	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
๗๑. นางสาวสมฤทัย เสเล	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

รายละเอียดเงินกันเหลื่อมปีรายการสำคัญที่กันเงินต่อ

รายการ	วงเงินที่กันต่อ (ล้านบาท)	การดำเนินงาน/ปัญหา/อุปสรรค
จท.		
จ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการศึกษาทบทวน และสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ (ปี ๕๖ = ๑๕.๔๑ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๘๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๕๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐ ลบ.)	๔๔.๖๙	เกิดการต่อต้านของประชาชนในพื้นที่ ไม่สามารถจัด ประชาสัมพันธ์ได้ อยู่ระหว่างการประสานกับจังหวัด สงขลาให้สนับสนุนเรื่องการจัดประชาสัมพันธ์
ศึกษาทบทวนทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อ ก่อสร้างท่าเรือ จ.ชุมพร (ปี ๕๗ = ๒๖.๖๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐ ลบ.)	๓๘.๕๘	ขณะนี้อยู่ระหว่างคิดค่าการงานให้บริษัทที่ปรึกษา และจะขอยุติสัญญาต่อไป
ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา และน่าน เพื่อการเดินเรือ (ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘ ลบ.)	๙๕.๙๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งจะเบิกจ่ายเมื่อผ่านการ พิจารณาจาก สผ. แล้ว
ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสตูล (ปากบารา) (ปี ๕๙ = ๔.๖๕ ลบ. ปี ๖๐ = ๗๖.๘๐ ลบ.)	๘๑.๔๕	อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับแก้ไขรายงานความก้าวหน้า (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒) และจะขอยุติสัญญาต่อไป
จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ ท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.สมุย จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๙ = ๘.๐๖ ลบ. ปี ๖๐ = ๙.๘๕ ลบ.)	๑๗.๙๑	อยู่ระหว่างหยุดการดำเนินงานไว้ก่อนชั่วคราว เนื่องจากจะดำเนินการจัดทำ PPP ก่อนออกแบบ รายละเอียดและจัดทำ EHIA
จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลอ่าวปัตตานี เนื้อดิน ประมาณ ๑๑,๐๘๒,๗๐๐ ลบ.ม.	๔๒๓.๘๘	เนื่องจากแนวร่องน้ำชุมชนและพื้นที่ที่ท่วมน้ำได้จาก การขุดลอกตามที่สัญญาจ้างกำหนด ยังไม่มีความชัดเจน ในประเด็นเรื่องพื้นที่ป่าชายเลน ของอ่าวปัตตานี ซึ่งเป็น พื้นที่อนุรักษ์และท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ป่าและเรื่อง กรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น จึงให้ผู้รับจ้างหยุดงาน เป็นการ ชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และได้ ดำเนินการสำรวจแก้ไขแบบแผนที่ร่องน้ำตามสัญญา จ้างให้มีความถูกต้องเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพภูมิ ประเทศและตรงตามวัตถุประสงค์ของสัญญาจ้าง
จ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๒ - ๓) (ตอนที่ ๒ = ๑๗.๖๗ ลบ. ตอนที่ ๓ = ๙๔.๗๓ ลบ.)	๑๑๒.๔๐	สภาพคันดินในพื้นที่ก่อสร้างมีความแปรปรวนสูง พบการเคลื่อนตัวของเขื่อน ต้องปรับแก้ไขรูปแบบ จะเสนอขออนุมัติรูปแบบได้ภายใน เม.ย. ๒๕๖๒ และ ก่อสร้างตามรูปแบบแก้ไขแล้วเสร็จภายใน ก.ค. ๒๕๖๒
จ้างเหมาก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ หาดสมิหลา ถ.ชลทัศน์ อ.เมือง จ.สงขลา	๑๐๓.๘๗	ผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้าเนื่องจากปัญหาภายในของ บริษัทฯ เอง ปัจจุบันสิ้นสุดสัญญา เกิดค่าปรับเกิน กว่าร้อยละ ๑๐ แต่ผู้รับจ้างยินดีเสียค่าปรับโดยไม่มี เงื่อนไข และนำเครื่องจักรเข้ามาเพิ่มประสิทธิภาพการ ทำงานให้อัตรการทำงานสูงขึ้น โดยมีแผนเร่งรัดงาน ให้แล้วเสร็จภายใน ก.ย. ๒๕๖๒

รายการ		วงเงินที่กั้นต่อ (ล้านบาท)	การดำเนินงาน/ปัญหา/อุปสรรค
ขบ.			
จ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่ง พรบ.การให้ เอกชนกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการโครงการศูนย์ เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย		๕.๓๖	อยู่ระหว่างดำเนินการตามมาตรา ๒๕ ซึ่งทาง สปก. ต้องพิจารณาคำตอบแทนที่เราต้องจ่ายให้ สปก. ก่อน จึงจะสามารถนำเข้า ครม. ได้
ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS		๑๖.๘๗	ติดปัญหาเนื่องจากการเจาะชั้นใต้ดินไม่ได้ตามแบบ ที่กำหนด ทำให้ต้องเปลี่ยนรูปแบบวิธีการสร้าง เสาเข็ม
ทย.			
งานก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย และอาคาร AFL ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี		๒๓.๙๘	- อยู่ระหว่างดำเนินการ - ทอ.เห็นชอบให้ใช้พื้นที่แล้วแต่มีเงื่อนไข ในการ ก่อสร้างต้องปรับปรุงแบบ และรออนุมัติก่อนจึงจะ ดำเนินการก่อสร้างได้
งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น จำนวน ๒ หลัง (๒๔ ยูนิต) ท่าอากาศยานอุบลราชธานี		๔.๙๕	มีการแก้ไขสัญญา เนื่องจาก ทอ. ให้ย้ายพื้นที่ ดำเนินการไปที่ใหม่ ปัจจุบันแก้ไขสัญญาเสร็จ เรียบร้อยแล้ว
งานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วม ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช		๑๒.๘๔	ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า และเกิดพายุ ผู้รับจ้างจึงขอ ขยายสัญญาออกไปทำให้กระทบกับโครงการอื่นๆ เกิดความล่าช้าไปด้วย
งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยาน อุบลราชธานี		๒๙.๑๐	คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ค.-ส.ค. ๖๒
งานปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานตรัง		๓๑.๖๘	อยู่ระหว่างเร่งรัดดำเนินการตามสัญญา
ทล.			
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี		๘,๓๑๔.๓๙	ติดปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-โคราช		๒๕๔.๐๐	อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา
งานดำเนินการเอง		๓๔๗.๐๐	เบิกจ่ายตามวงงาน
โครงการขนาดใหญ่		๑,๓๐๐.๐๐	ติดปัญหาผู้รับเหมาขาดสภาพคล่อง/ขออนุญาต ป่าไม้
ทช.			
โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		๑๖๘.๔๘	สามารถแบ่งปัญหาออกเป็นรายการหลักๆ ได้ดังนี้ ๑. ผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง อยู่ระหว่างบอกเลิกสัญญา ๒. ดัดการขออนุญาตจาก รพท. หรือ รพท. อนุญาตแล้ว แต่ต้องทำการขยายระยะเวลาสัญญา ๓. ติดปัญหาสาธารณูปโภค
โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง		๑๖๐.๗๑	
โครงการทางหลวงชนบทที่ได้รับการพัฒนา		๒๓๘.๙๑	
โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EEC)		๗๒.๗๕	
โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค		๑๓๒.๗๔	

รายการ	วงเงินที่กันค่อ (ล้านบาท)	การดำเนินงาน/ปัญหา/อุปสรรค
รฟท.		
ค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	๑๐๓.๕๓	จะดำเนินการเบิกจ่ายได้เมื่อ EIA ได้รับการอนุมัติ อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงาน
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้าง	๑๕.๑๙	อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย
โครงการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO)	๘๐๒.๗๒	รอกระบวนการพิจารณาของ PSO ปี ๒๕๖๒
โครงการชำระหนี้เงินกู้	๑๗๐.๘๕	

รายละเอียดผลการดำเนินงาน/ปัญหา/อุปสรรค ของการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒

หน่วยงาน	คาดว่าจะเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๒ (%)		การดำเนินงาน/ปัญหา/อุปสรรค
	ภาพรวม	ลงทุน	
สปค.	๘๘.๘๖	๖๔.๘๕	รายการที่มีปัญหาอุปสรรค คือ โครงการจ้างเหมาให้บริการขยายระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตพร้อมจัดเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการกระทำผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ คค. วงเงิน ๓๖.๖๓ ล้านบาท อยู่ระหว่างให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ (ศทส.) ทบทวนเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินการต่อ
จท.	๘๐.๓๔	๗๖.๑๙	รายการสำคัญที่จะต้องกันเงินต่อ คือ • จ้างเหมาก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาดสมิหลา ถ.ชลบทศรี อ.เมือง จ.สงขลา วงเงิน ๙๘.๐๙ ล้านบาท • จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่างเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา วงเงิน ๑๔๓.๑๓ ล้านบาท อยู่ระหว่างรอ สทนช. แจ้งผลการพิจารณากลับมายัง คค. ก่อน จท. เสนอ สป. ขอลดอุปปริมาณเนื้อดิน และประกวดราคาใหม่ต่อไป
ขบ.	๘๖.๖๑	๖๑.๘๘	รายการสำคัญที่จะต้องกันเงินต่อ คือ • ค่าก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม วงเงิน ๑๖๙.๒๕ ล้านบาท ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากต้องจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนให้แล้วเสร็จก่อน • ก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย วงเงิน ๑๔๑.๒๓ ล้านบาท มีการขอแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมในส่วนงานก่อกำแพงกันดินและเปลี่ยนผิวทางจราจรบางส่วนเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก • ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS วงเงิน ๑๐๖.๗๖ ล้านบาท เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงแบบเสาเข็ม ทำให้ต้องมีการแก้ไขสัญญา
ทย.	๗๕.๓๘	๗๒.๘๕	ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินเป็นไปตามแผน และมีรายการสำคัญที่จะกันต่อ คือ • งานปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครพนม วงเงิน ๖๑.๒๐ ล้านบาท • งานปรับปรุงต่อเติม อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสกลนคร วงเงิน ๔๒.๔๓ ล้านบาท • งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น (ผูกพัน ๓ ปี) วงเงิน ๑๘๐.๖๖ ล้านบาท
ทล.	๗๔.๐๐	๗๒.๖๒	รายการสำคัญที่จะต้องกันเงินต่อ คือ • โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน ๙,๐๐๐ ล้านบาท (ค่าที่ดิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง ๔,๐๐๐ ล้านบาท) ยังไม่สามารถดำเนินการเนื่องจากติด พรฎ. เว้นที่ดิน • โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - โคราข วงเงิน ๓,๓๐๐ ล้านบาท เนื่องจากต้องมีการแก้ไขแบบและสัญญา ซึ่ง ทล. ยังไม่มีวงเงินในการดำเนินการแก้ไขแบบ จึงต้องขอเพิ่มวงเงินเพื่อกำหนดดำเนินการต่อไป • โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ วงเงิน ๑,๕๗๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอ นรม. เพื่อทราบ ก่อนดำเนินการต่อไป

หน่วยงาน	คาดว่าจะเบิกจ่าย ณ ๓๐ ก.ย. ๖๒ (%)		การดำเนินงาน/ปัญหา/อุปสรรค
	ภาพรวม	ลงทุน	
ทช.	๘๘.๖๔	๘๘.๑๓	คาดว่า ณ เดือน ก.ย. ๒๕๖๒ จะสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามแผนที่กำหนดไว้
สนย.	๙๖.๐๔	๙๕.๘๑	คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายเงินได้เป็นไปตามแผน
รพท.	๘๓.๐๓	๕๕.๕๘	รายการสำคัญที่จะต้องกันเงินต่อ คือ • เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) วงเงิน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอ กรม. พิจารณา • โครงการชำระหนี้เงินกู้ วงเงิน ๔๔๐.๖๔ ล้านบาท มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจากผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน
รพม.	๙๘.๓๕	๙๕.๘๔	มีวงเงินที่จะต้องกันต่อในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๒๔๑.๘๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือจะโอนไปเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
กทพ.	๕๔.๑๗	๕๔.๑๗	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายเฉลิมรัชมังคลาภิเษก - พระราม ๓ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ ศาลปกครองสูงสุด จึงไม่สามารถเบิกจ่ายเงินได้
ขสมก.	๓๔.๓๖	๐	เงินอุดหนุน PSO ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ วงเงิน ๗๔๓ ล้านบาท จะมีการประชุมในวันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๒ คาดว่าสามารถเบิกจ่ายเงินได้ประมาณเดือน ธ.ค. ๒๕๖๒
สพพ.	๙๙.๘๖	๙๙.๙๓	คาดว่า ณ ก.ย. ๒๕๖๒ จะสามารถเบิกจ่ายเงินได้เป็นไปตามแผน

ใช้น รลจ. รือณพิด
คือไม่รอกจก

๘

(นางสาววารี ศิลปักษ์)
เจ้าหน้าที่งานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
ท.ม.จ.

๕๖๖

๐

(นายรังสฤษดิ์ วรสิทธิ์)
ขนส่งจังหวัดลพบุรี วิชาการแทน
ชนก.