



พฤติการณ์กระทำความผิด
และแนวทางการลงโทษทางวินัยข้าราชการ
ในสังกัดกรมการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม)

กลุ่มวินัยและเสริมสร้างคุณธรรม กองการเจ้าหน้าที่
กรมการขนส่งทางบก

❖ กรณีที่ ๘

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่ควบคุมดูแลการเบิกจ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ แต่กลับมิได้ดำเนินการควบคุมตรวจสอบจำนวนคงเหลือของใบคู่มือจดทะเบียนรถเมื่อสิ้นวันทำการ เป็นเหตุให้ผู้อื่นลักลอบนำใบคู่มือจดทะเบียนรถไปจำนวน ๘ เล่ม และนำใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ลักมาจำนวน ๕ เล่ม ไปพิมพ์ข้อมูลที่มีการแก้ไขรายการทางทะเบียนรถโดยมิชอบแล้วนำไปใช้เป็นหลักประกันการกู้ยืมเงินกับสถาบันการเงิน

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เกิดผลดีหรือความก้าวหน้าแก่ราชการด้วยความตั้งใจ อุตสาหะ เอาใจใส่ และรักษาประโยชน์ของทางราชการ และฐานประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๓) และมาตรา ๘๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และเป็นความผิดที่ปรากฏชัดแจ้งตามนัยข้อ ๖๔ แห่งกฎ ก.พ. ว่าด้วยการดำเนินการทางวินัย พ.ศ. ๒๕๕๖

ลงโทษภาคทัณฑ์

❖ กรณีที่ ๙

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๕ มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการด้านทะเบียนรถและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ยินยอมให้บุคคลอื่นทำหน้าที่แทนตนในการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ตั้งแต่ขั้นตอนการรับเรื่องหรือคำขอตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบเรื่องและรับชำระเงินค่าภาษี ค่าอากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียม และหรือค่าปรับจากผู้มาติดต่อโดยตรง และได้ให้บุคคลอื่นใช้หมายเลขรหัสประจำตัวผู้ใช้งานคอมพิวเตอร์ (USER ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) ของตนเองบันทึกข้อมูลทำรายการทางคอมพิวเตอร์ในระบบงานทะเบียนรถ รวมทั้งออกใบเสร็จรับเงิน แต่เมื่อบุคคลที่ทำหน้าที่แทนได้กระทำการทุจริต กล่าวคือ ได้รับชำระเงินดังกล่าวแล้วไม่ออกใบเสร็จรับเงินหรือออกใบเสร็จรับเงินที่มีจำนวนน้อยกว่ายอดเงินที่รับชำระจริง และได้บันทึกทำรายการทางทะเบียนว่ามี การรับชำระเงินแล้ว แต่อ้างใบเสร็จรับเงินเล่มที่เลขที่ของการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันอื่น โดยไม่ได้ส่งหรือส่งเงินให้กับทางราชการน้อยกว่าจำนวนเงินที่ได้รับแล้วนำไปใช้ประโยชน์ส่วนตน และเมื่อบุคคลดังกล่าวนำเอกสารมาเสนอให้ตรวจสอบเพื่อลงนามเป็นผู้รับเงินผู้ดำเนินการทางทะเบียน และเป็นนายทะเบียนประจำจังหวัด กลับไม่ใช้ความระมัดระวังและความละเอียดรอบคอบในการตรวจสอบเอกสารหลักฐานทางทะเบียนกับหลักฐานการชำระเงินว่าถูกต้องหรือไม่ ก่อนลงนาม อีกทั้งยังกระทำการฝ่าฝืนหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๒/ว.๙๙ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๑ เรื่องกำชับเจ้าหน้าที่ให้เก็บรักษาหมายเลขรหัสประจำตัวผู้ใช้ (USER ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) ไว้เป็นความลับ โดยไม่ได้ควบคุมดูแลหรือติดตามตรวจสอบข้อมูลการบันทึกทำรายการทางทะเบียนและภาษีรถในระบบงานทะเบียนรถ ทำให้ไม่ทราบว่ามี การทุจริตและมีการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถไม่เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ จำนวน ๓,๘๘๙ คัน และเป็นการกระทำต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทำให้ราชการได้รับความเสียหายเป็นเงินจำนวนมากถึง ๙,๗๑๕,๑๑๑.๕๐ บาท

พฤติกรรมดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ และฐานปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบทางราชการ อันเป็นเหตุให้เสียหายแก่ราชการอย่างร้ายแรง ตามมาตรา ๘๔ วรรคสอง มาตรา ๘๕ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๘๒ (๒) มาตรา ๘๓ (๔) ประกอบมาตรา ๘๕ (๗) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษปลดออก

❖ กรณีที่ ๑๐

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีพฤติกรรมใช้ถ้อยคำหยาบคายต่อผู้ได้บังคับบัญชา รวมถึงแสดงกิริยาอันไม่เหมาะสม พาดพิงถึงบุคคลที่ปฏิบัติงานและโยนแฟ้มเอกสารขณะได้เถียงกับผู้ได้บังคับบัญชาในระหว่างปฏิบัติราชการ

พฤติกรรมดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่สุภาพเรียบร้อยกับผู้ร่วมปฏิบัติราชการ ไม่รักษาสื่อเสียงและเกียรติศักดิ์ของตำแหน่งหน้าที่ราชการของตน ตามมาตรา ๘๒ (๗) (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่เป็นความผิดเล็กน้อยและไม่เคยกระทำผิดวินัยมาก่อน จึงมีคำสั่งตักเตือนจากโทษภาคทัณฑ์โดยให้ทำทัณฑ์บนไว้เป็นหนังสือแทน

❖ กรณีที่ ๑๑

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการด้านใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้บันทึกผลการทดสอบขับรถครั้งที่ ๓ การขับรถถอยหลังเข้าจอดและออกจากช่องว่างด้านซ้าย และลงนามในฐานะเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการทดสอบเพื่อแสดงผลให้เห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถผ่านการทดสอบขับรถ ทั้งที่ไม่ได้ทำการทดสอบขับรถแก้ตัวใหม่ จึงเป็นการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการศึกษาอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำรถ พ.ศ. ๒๕๔๗

พฤติกรรมดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษภาคทัณฑ์

❖ กรณีที่ ๑๒

เจ้าพนักงานขนส่งอาวุธและเจ้าพนักงานขนส่งขีปนาวุธ รวมจำนวน ๕ ราย มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ยินยอมให้บุคคลอื่นทำหน้าที่แทนตนในการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ตั้งแต่ขั้นตอนการรับเรื่องหรือคำขอ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบเรื่องและรับชำระภาษี ค่าอากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียม และหรือค่าปรับจากผู้มาติดต่อโดยตรง และได้ให้บุคคลอื่นใช้หมายเลขรหัสประจำตัวผู้ใช้ (USER ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) ของตนเอง ทำการบันทึกข้อมูลทำรายการทางคอมพิวเตอร์ในระบบงานทะเบียนรถรวมทั้งออกใบเสร็จรับเงิน แต่เมื่อบุคคลที่ทำหน้าที่แทนได้กระทำการทุจริต กล่าวคือ ได้รับชำระเงินดังกล่าวแล้วไม่ออกใบเสร็จรับเงินที่มีจำนวนน้อยกว่ายอดเงินที่รับชำระจริง และได้บันทึกรายการทางทะเบียนว่ามีการรับชำระเงินแล้ว แต่อ้างใบเสร็จรับเงินเล่มที่เลขที่ของการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถคันอื่น โดยไม่ได้ส่งหรือส่งเงินให้กับทางราชการน้อยกว่าจำนวนเงินที่ได้รับแล้วนำไปใช้ประโยชน์ส่วนตัวและต่อมาเมื่อบุคคลดังกล่าวนำเอกสารมาเสนอให้ตรวจสอบเพื่อลงนามเป็นผู้รับเงิน ผู้ดำเนินการทางทะเบียน และเป็นนายทะเบียนประจำจังหวัด แต่กลับไม่ใช้ความระมัดระวังและความละเอียดรอบคอบในการตรวจสอบเอกสารหลักฐานทางทะเบียนกับหลักฐานการชำระเงินว่าถูกต้องหรือไม่ก่อนลงนามในเอกสารแต่ละเรื่อง อีกทั้งได้กระทำการฝ่าฝืนหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๒/ว ๙๙ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๑ เรื่องกำชับเจ้าหน้าที่ให้เก็บรักษาหมายเลขรหัสประจำตัวผู้ใช้ (USER ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) ไว้เป็นความลับ แล้วไม่ได้ควบคุม ดูแล หรือติดตามตรวจสอบข้อมูลการบันทึกรายการทางทะเบียนและภาษีรถในระบบงานทะเบียนรถ ทำให้ไม่ทราบว่ามีกรทุจริตและมีการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถไม่เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ ทำให้เสียหายอย่างร้ายแรง

พฤติกรรมดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เกิดผลดีหรือความก้าวหน้าแก่ราชการด้วยความตั้งใจ อุทิศหา เอื้อใจใส่ และรักษาประโยชน์ของทางราชการ และประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ และฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบของทางราชการ โดยไม่ให้เสียหายแก่ราชการ ตามมาตรา ๘๔ วรรคแรก และมาตรา ๘๕ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๘๒ (๒) มาตรา ๘๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ ๔ เป็นเวลาสามเดือน

❖ กรณีที่ ๑๓

คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้พิจารณาสำนวนการไต่สวนข้อเท็จจริงเรื่องร้องเรียนกล่าวหา นักวิชาการขนส่งชำนาญการ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายในเขต จังหวัดพัทลุง ประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๕๒ ได้เรียกเก็บเงินจำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท จากผู้ขอรับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งรายหนึ่ง เพื่อเป็นค่าดำเนินการในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ทั้งที่ ตามกฎหมายได้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมดังกล่าว จำนวน ๑,๕๐๐ บาท และคณะกรรมการ ป.ป.ช. มีมติเป็น เอกฉันท์เห็นชอบตามความเห็นขององค์คณะพนักงานไต่สวนว่า การกระทำมีมูลความผิดทางวินัยอย่างร้ายแรง

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรม ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ มติคณะรัฐมนตรี นโยบายของรัฐบาล และปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เกิดผลดีหรือความก้าวหน้าแก่ราชการด้วยความตั้งใจ อุตสาหะ เอาใจใส่ และรักษาผลประโยชน์ของทางราชการ ฐานอาศัยตำแหน่งหน้าที่ราชการของตนหาประโยชน์ให้แก่ตนเองและผู้อื่น ฐานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยมิชอบ เพื่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ผู้หนึ่งผู้ใด หรือปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยทุจริต และฐานกระทำการอันได้ชื่อว่าเป็นผู้ประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง ตามมาตรา ๘๒ (๑), (๒), (๓) มาตรา ๘๓ (๓) และมาตรา ๘๕ (๑), (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษไล่ออก

❖ กรณีที่ ๑๔

นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน มีหน้าที่ตรวจสภาพรถและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพ รถยนต์รับจ้างและรถอื่น (รถแท็กซี่) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้สั่งการให้เสมียนพนักงานทำการแก้ไข ข้อมูลรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในระบบงานตรวจสภาพรถให้ผิดไปจากรายการจดทะเบียนจากเดิมลักษณะรถนั่ง สองแถวจำนวน ๖ ที่นั่งเป็นลักษณะนั่งสองตอนแวน จำนวน ๕ ที่นั่ง และได้แจ้งให้นายทะเบียนดำเนินการทาง ทะเบียนไปก่อนแล้วจะนำเอกสารหลักฐานการแก้ไขข้อมูลมาบันทึกให้ถูกต้องภายหลัง แต่ไม่มีการนำเอกสาร ที่มีการแก้ไขข้อมูลมาให้แต่อย่างใด ทำให้มีการนำรถที่ได้มาโดยมิชอบ เข้ามาสวมทะเบียนแทนรถที่จดทะเบียน

พฤติการณ์ของนายช่างตรวจสภาพรถ เป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานทำให้เสื่อมเสียเกียรติศักดิ์ของตำแหน่งหน้าที่ราชการและเสียหายต่อภาพลักษณ์ของราชการอย่างร้ายแรง เป็นการกระทำการอันได้ชื่อว่าประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง ตามมาตรา ๘๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษปลดออก

❖ กรณีที่ ๑๕

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่ดำเนินการทางทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และเป็นผู้ลงนามในฐานะนายทะเบียน หลังจากได้รับแจ้งจากนายช่างตรวจสภาพรถว่าให้ดำเนินการทางทะเบียนไปก่อนแล้วจะนำเอกสารหลักฐานการแก้ไขข้อมูลมาบันทึกให้ถูกต้องภายหลัง จึงสั่งการให้เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลทำการแก้ไขข้อมูลดังกล่าวในต้นทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถ และได้ลงนามนายทะเบียน โดยไม่ได้ตรวจสอบหลักฐานว่ามีการแก้ไขตามที่ได้รับแจ้งหรือไม่ และนายช่างตรวจสภาพรถก็ไม่ได้มีการนำเอกสารมามอบให้แต่อย่างใด ทำให้มีการนำรถที่ได้มาโดยมิชอบเข้ามาสวมทะเบียนแทนรถที่จดทะเบียน

พฤติกรรมของเจ้าพนักงานขนส่งในฐานะนายทะเบียน เป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เกิดผลดีหรือความก้าวหน้าแก่ราชการด้วยความตั้งใจ อุตสาหะ เอาใจใส่ และรักษาประโยชน์ของทางราชการ ฐานประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ ตามนัยมาตรา ๘๒ (๓) และมาตรา ๘๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ ๔ เป็นเวลาสามเดือน

❖ กรณีที่ ๑๖

เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโสและนายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน มีหน้าที่ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติงานและตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้เปิดเผยรหัสหมายเลขประจำตัวผู้ใช้ (USER ID) และหมายเลขรหัสผ่าน (PASSWORD) ของตนเองให้พนักงานราชการทราบ แล้วมิได้มีการติดตามตรวจสอบ จนเป็นเหตุให้มีการใช้รหัสดังกล่าวทำการปรับปรุงฐานข้อมูลรถจำนวน ๑ คัน โดยนำเลขที่ใบเสร็จรับเงินและหมายเลขคูปองวงกลมที่ออกให้กับรถอื่นมาบันทึกรายการชำระภาษี เพื่อแสดงว่ามีการชำระภาษีประจำปีและเสนอนายทะเบียนผู้อื่นลงนาม จึงเป็นการฝ่าฝืนหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๒/ว๙๙ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ เรื่องกำชับเจ้าหน้าที่ให้เก็บรักษาหมายเลขรหัสประจำตัวผู้ใช้ (USER ID) และหมายเลขรหัสผ่าน (PASSWORD) ไว้เป็นความลับ

พฤติกรรมดังกล่าว เป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบของทางราชการ และฐานประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๒) และมาตรา ๘๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่เป็นการกระทำความผิดเล็กน้อย และมีเหตุอันควรงดโทษ จึงมีคำสั่งงดโทษจากโทษภาคทัณฑ์โดยให้ทำทัณฑ์บนไว้เป็นหนังสือแทน

❖ กรณีที่ ๑๗

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่ดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้เปิดเผยแพร่สื่อบริการประชาชน (USER ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) ของตนเองให้แก่พนักงานราชการทราบ แล้วมิได้มีการติดตามตรวจสอบ จนเป็นเหตุให้พนักงานราชการสามารถเข้าไปบันทึกข้อมูลในรายการชำระภาษีประจำปีและยกเลิกใบเสร็จรับเงิน แต่นำเลขที่ใบเสร็จรับเงินที่ยกเลิกและนำหมายเลขคุมป้ายวงกลมของรถคันอื่นมาบันทึกชำระภาษีประจำปี เพื่อแสดงให้เห็นว่ามีการชำระภาษี และได้ลงนามนายทะเบียน โดยไม่ได้ใช้ความระมัดระวังตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารและลงนามนายทะเบียนกรณีขอรับใบแทนแสดงเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี ทั้งๆ ที่ไม่สามารถดำเนินการได้ จำนวน ๕ คัน จึงเป็นการฝ่าฝืนหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๒/ว๙๙ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๑ เรื่องกำชับเจ้าหน้าที่ให้เก็บรักษาหมายเลขสื่อบริการประชาชน (USER ID) และหมายเลขรหัสผ่าน (PASSWORD) ไว้เป็นความลับ

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ มติของคณะรัฐมนตรี และปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ และฐานประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๒) และมาตรา ๘๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ ๔ เป็นเวลาสามเดือน