



พหุติการณ์กระทำคามผิด
และแนวทางการลงโทษทางวินัยข้าราชการ
ในสังกัดกรมการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๖๑

กลุ่มวินัยและเสริมสร้างคุณธรรม กองการเจ้าหน้าที่
กรมการขนส่งทางบก

❖ กรณีที่ ๑

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้เปิดระบบงานใบอนุญาตขับรถค้างไว้ตลอดวัน ทำให้บุคคลอื่นใช้ปรับฐานข้อมูลใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยแก้ไขวันสิ้นอายุและสถานะใบอนุญาต เลขประจำตัวประชาชนของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถจำนวนหลายราย เป็นเลขประจำตัวประชาชนของผู้ซึ่งยังไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับรถเพื่อให้ได้รับใบอนุญาตขับรถโดยมิชอบ ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เกิดผลดีหรือความก้าวหน้าแก่ราชการด้วยความตั้งใจ อุตสาหะ เอาใจใส่ และรักษาประโยชน์ของทางราชการ และฐานประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๓) และมาตรา ๘๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ ๔ เป็นเวลาหนึ่งเดือน

❖ กรณีที่ ๒

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่ดำเนินการทางทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานที่ประชาชนมายื่นเพื่อขอโอนกรรมสิทธิ์รถ พบว่าไม่มีหลักฐานการถอนรถออกจากบัญชีรายละเอียดรถที่ใช้ในการขนส่ง (ขส.บ.๑๑) จึงแจ้งผู้รับมอบอำนาจให้ดำเนินการถอนรถ แต่ผู้รับมอบอำนาจมิได้ดำเนินการและนำเอกสารมายื่นอีกครั้ง ซึ่งเจ้าหน้าที่คนดังกล่าวมิได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนเป็นเหตุให้มีการโอนกรรมสิทธิ์รถ โดยไม่ปฏิบัติตามข้อ ๑๕ (๓) (ก) ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ พ.ศ. ๒๕๕๔ แต่ต่อมาได้มีการแก้ไขถอนรถให้ถูกต้องแล้ว

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบของทางราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่เนื่องจากการกระทำผิดวินัยเล็กน้อยและมีเหตุอันควรงดโทษ

งดโทษจากโทษภาคทัณฑ์ โดยให้ทำทัณฑ์บนไว้เป็นหนังสือ

❖ กรณีที่ ๓

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ได้ให้รหัสประจำตัวผู้ใช้ (USER-ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) กับพนักงานราชการเพื่อใช้สำหรับเปิดระบบงานใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ โดยพนักงานราชการดังกล่าวได้ใช้รหัสประจำตัวผู้ใช้ (USER-ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) ของเจ้าพนักงานขนส่ง เข้าใช้ระบบงานใบอนุญาตและทำการแก้ไขเพิ่มข้อมูลให้กับบุคคล ซึ่งไม่ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตและผ่านการทดสอบเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ และมีการออกใบแทนใบอนุญาตขับรถหรือไปดำเนินการขอรับใบอนุญาตขับรถโดยมิชอบที่สำนักงานขนส่งอื่นๆ ทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ เป็นการไม่ปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๔๐๒/ว ๙๙ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๑ เรื่องกำชับเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายให้กপিตรรหัสประจำตัวผู้ใช้ (USER-ID) และรหัสผ่าน (PASSWORD) ไว้เป็นความลับ

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ ๔ เป็นเวลาสามเดือน

❖ กรณีที่ ๔

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่ดำเนินการทางทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และนักวิชาการขนส่งชำนาญการ มีหน้าที่เป็นนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กรณีมีการยื่นคำขอการจดทะเบียนรถที่ประกอบขึ้นจากชิ้นส่วนอุปกรณ์รถเก่า แต่เจ้าหน้าที่ทั้ง ๓ รายไม่ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอจดทะเบียนรถ ทำให้ไม่พบว่าวันที่ออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง, วันที่ที่วิศวกรออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบการติดตั้งรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง และวันที่ที่วิศวกรออกใบรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถยนต์ มีการระบุวันที่ที่ออกหนังสือไว้ล่วงหน้าก่อนหรือวันเดียวกันกับวันที่นำเข้าคัสซิมที่ปรากฏในเอกสารใบขนสินค้าขาเข้าของกรมศุลกากร ซึ่งหากดำเนินการตรวจสอบเอกสารดังกล่าว ย่อมทราบได้ว่าวันที่ระบุในเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอการจดทะเบียนรถขัดแย้งกัน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการจดทะเบียนรถได้ จึงเป็นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ ๔ เป็นเวลาสามเดือน

❖ กรณีที่ ๕

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่ปฏิบัติงานด้านทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขณะปฏิบัติหน้าที่ไม่ควบคุมดูแลการใช้แบบพิมพ์ใบคู่มือจดทะเบียนรถ ทำให้พนักงานราชการนำแบบพิมพ์ใบคู่มือจดทะเบียนรถจำนวน ๗๓ เล่ม ไปโดยมิชอบ และได้เปิดระบบงานทะเบียนรถค้างไว้ตลอดเวลา เป็นเหตุให้พนักงานราชการทำการแก้ไขปรับปรุงข้อมูลชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมเป็นของตนเองหรือผู้อื่นจำนวน ๖ คัน และนำแบบพิมพ์คู่มือใบจดทะเบียนรถมาบันทึกข้อมูลที่แก้ไขดังกล่าว แล้วนำไปเป็นหลักประกันในการกู้ยืมเงินกับบุคคลอื่นเพื่อนำเงินไปใช้เป็นประโยชน์ส่วนตัว เกิดความเสียหายกับทางราชการ

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เกิดผลดีหรือความก้าวหน้าแก่ราชการด้วยความตั้งใจ อุตสาหะ เอาใจใส่ และรักษาประโยชน์ของทางราชการ และฐานประมาทเลินเล่อในหน้าที่ราชการ ตามมาตรา ๘๒ (๓) และมาตรา ๘๓ (๔) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษตัดเงินเดือนในอัตราร้อยละ ๔ เป็นเวลาสามเดือน

❖ กรณีที่ ๖

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน มีหน้าที่รับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้รับชำระภาษีรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ ๗ ปี และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ ๕ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก โดยไม่มีใบรับรองการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถเอกชนจำนวนมาก ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร เรื่อง ให้เจ้าของรถที่จะเสียภาษีประจำปีนำรถไปตรวจสภาพ ทั้งนี้ผู้บังคับบัญชาและผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอกชนได้แจ้งให้เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงานมิให้กระทำการดังกล่าว แต่เจ้าหน้าที่คนดังกล่าวก็ได้รับชำระภาษีโดยฝ่าฝืนประกาศ เป็นการกระทำความผิดซ้ำ ทำให้ผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอกชนได้รับความเสียหาย ประชาชนขาดความเชื่อมั่นและส่งผลกระทบต่อ การบังคับใช้กฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพและเสื่อมเสียโดยตรงต่อภาพลักษณ์ชื่อเสียงของทางราชการอย่างร้ายแรง

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำความผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ และฐานไม่รักษาชื่อเสียงของตนและรักษาชื่อเสียงเกียรติศักดิ์ของตำแหน่งหน้าที่ราชการของตนมิให้เสื่อมเสีย เป็นเหตุให้เสียหายแก่ทางราชการอย่างร้ายแรง ตามมาตรา ๘๒ (๒), (๑๐) และมาตรา ๘๕ (๗) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษไล่ออก

❖ กรณีที่ ๗

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญ และเจ้าพนักงานธุรการชำนาญ จำนวน ๕ ราย มีหน้าที่รับชำระภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ได้รับชำระภาษีรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ ๗ ปี และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานครบ ๕ ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรกโดยไม่มีใบรับรองการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถเอกชนจำนวนมาก ซึ่งเป็นการไม่ปฏิบัติตามประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรเรื่อง ให้เจ้าของรถที่จะเสียภาษีประจำปีนำรถไปตรวจสภาพ การกระทำดังกล่าวทำให้ผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถเอกชนได้รับความเสียหาย ประชาชนขาดความเชื่อมั่นและส่งผลกระทบต่อการบินคับใช้กฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพและเสื่อมเสียโดยตรงต่อภาพลักษณ์ชื่อเสียงของทางราชการอย่างร้ายแรง

พฤติการณ์ดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรง ฐานไม่ปฏิบัติหน้าที่ราชการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของทางราชการ และฐานไม่รักษาชื่อเสียงของตนและรักษาชื่อเสียงเกียรติศักดิ์ของตำแหน่งหน้าที่ราชการของตนมิให้เสื่อมเสีย เป็นเหตุให้เสียหายแก่ทางราชการอย่างร้ายแรง ตามมาตรา ๘๒ (๒), (๑๐) และมาตรา ๘๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

ลงโทษปลดออก