



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐ ๔๓๖๒ ๔๔๕๒

ที่ รอ ๐๐๑๒/๕

วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ตามหนังสือ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว.๑๐๓๓ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๓ อย่างน้อย ๑ ครั้ง เพื่อพัฒนาศักยภาพความรู้ความสามารถ และแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร และให้จัดส่งแผนการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ เพื่อรวบรวมเป็นแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ความละเอียดทราบแล้วนั้น

บัดนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ดำเนินการจัดทำโครงการดังกล่าวข้างต้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายภุชญา มะลิซ้อน)
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายภุชญา มะลิซ้อน)
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

เรียน ทวจ.รอ

เพื่อโปรดพิจารณา

หากเห็นชอบโปรด นำเสนอ ขสจ.รอ

ลงนาม

(นางสาวภาชนัญญาณี บุญสุข)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.รอ

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด

พิจารณาลงนาม

(นายสุวิทย์ แฝพิมาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนา และส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

[illegible]

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

เพื่อให้การขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ด มีคุณภาพ และมาตรฐานด้านการบริการที่ดี สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จึงได้จัดทำโครงการพัฒนา และส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขึ้น เพื่อพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ด เพิ่มศักยภาพความรู้ ความสามารถ และแนวคิดในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ความสามารถดำเนินกิจการให้บริการขนส่งเป็นไปอย่างมีมาตรฐาน การให้บริการมีคุณภาพ ดำเนินกิจการที่เป็นระบบ โปร่งใส เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน สร้างความสำเร็จให้กับธุรกิจ และดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งอย่างยั่งยืนต่อไป

- สถานภาพของโครงการ (☒) โครงการเดิม (☐) โครงการใหม่

๒. ความเชื่อมโยง ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้าน การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมาย ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนา เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ การส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัยสามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๒)

ประเด็น โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บท ฯ

- เป้าหมาย ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บท ฯ

การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัยมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารสาธารณะที่ดีมีมาตรฐานสูงขึ้น

(๒) แผนย่อยของแผนแม่บท ฯ

- แนวทางการพัฒนา

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แนวทางที่ ๕ ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักในภูมิภาคและพื้นที่พิเศษ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีเพื่อรองรับการเดินทางของกลุ่ม และยกระดับการพัฒนาสถานีให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางของพื้นที่ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและบัตรโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถส่วนบุคคลมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

- เป้าหมายของแผนย่อย การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น
- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บท ฯ

การพัฒนาศักยภาพและแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบกิจการรถโดยสารสาธารณะให้เกิดประสิทธิภาพ ทันสมัย เพื่อพัฒนาการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่ยอมรับของประชาชน

แผนการปฏิรูปประเทศ (แผนระดับที่ ๒) ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน

๑. เรื่องและประเด็นปฏิรูปที่ ๑ บริการภาครัฐ สะดวก รวดเร็ว และตอบโจทย์ชีวิตประชาชน
๒. ขั้นตอนการดำเนินงาน

- กำหนดช่องทางการให้คำปรึกษาประชาชนที่เหมาะสม เพื่อให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทันทั่วถึง

๓. กิจกรรม

- จัดเตรียมความพร้อมในการให้คำปรึกษา ทั้งด้านทรัพยากร ด้านการจัดบริการและด้าน

เทคโนโลยี

๔. เป้าหมายกิจกรรม

- ให้ประชาชนได้รับข้อมูลคำปรึกษาจากหน่วยงานของรัฐได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ผ่านช่องทางที่

เหมาะสม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (แผนระดับที่ ๒)

๑. วัตถุประสงค์

- วัตถุประสงค์ที่ ๓ เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็งแข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืนสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิม และขยายฐานใหม่โดยการใช้นวัตกรรมที่เข้มข้นมากขึ้นสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงานอาหารและน้ำ

๒. เป้าหมายรวม

- เป้าหมายรวมที่ ๓ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ โครงสร้างเศรษฐกิจปรับสู่เศรษฐกิจฐานบริการและดิจิทัล มีผู้ประกอบการรุ่นใหม่และเป็นสังคมผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กที่เข้มแข็งสามารถใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและบริการ มีระบบการผลิตสินค้าและให้บริการจากฐานรายได้เดิมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และมีการลงทุนในการผลิตและบริการฐานความรู้ขั้นสูงใหม่ ๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมทั้งกระจายฐานการผลิตและการให้บริการสู่ภูมิภาคเพื่อลดความเหลื่อมล้ำ โดยเศรษฐกิจไทยมีเสถียรภาพและมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๕ ต่อปี และมีปัจจัยสนับสนุน อาทิ ระบบโลจิสติกส์ พลังงาน และการลงทุนวิจัยและพัฒนาที่เอื้อต่อการขยายตัวของภาคการผลิตและบริการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๓.๑ เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

๓.๒ แนวทางการพัฒนา พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง โดยเร่งพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการและปรับเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะ เพื่อทำหน้าที่ป้อนผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นโครงข่ายหลักของเมือง และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในส่วนภูมิภาค

แผนปฏิบัติการการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) (แผนระดับที่ ๓)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพประสิทธิภาพและแข่งขันได้รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

เป้าประสงค์ที่ ๑ การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

เป้าประสงค์ย่อยที่ ๑.๑ ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ ที่มีคุณภาพ

๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

- ผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน มีความพึงพอใจ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐
- ผู้เข้ารับการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน มีความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ด

๕. พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดร้อยเอ็ดและหรือจังหวัดใกล้เคียง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

ดำเนินการจัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ ครั้ง

● **ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน**

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ ครั้ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ด้านคุณภาพ : ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดร้อยเอ็ด ได้มีความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ดเป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร ภายใน ๑ เดือนหลังการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ตามแบบรายงานที่กำหนด ทั้งนี้ไม่เกินเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

(๑) จัดทำหนังสือแจ้งไปยังผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ด โดยเชิญเข้ารับการอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน และติดตามผลการตอบรับการเข้ารับการอบรม เพื่อทราบจำนวนผู้เข้ารับการอบรม สัมมนา และศึกษาดูงาน

(๒) กำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่ใช้ในการอบรม สัมมนา และศึกษาดูงาน

(๓) กำหนดหัวข้อ และเนื้อหาการอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน

(๔) จัดทำเอกสารประกอบการอบรมตามจำนวนผู้เข้ารับการอบรม

(๕) กำหนดตัวบุคคลที่เป็นวิทยากรในการอบรม (ถ้ามี)

(๖) จัดการอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงานตามหัวข้อที่กำหนด

(๗) สรุปผลการอบรม สัมมนา หรือศึกษาดูงาน

(๘) รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบกทราบ

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๓ ถึงกรกฎาคม ๒๕๖๓

๙. งบประมาณ

งบดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

๑๐.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

๑๐.๒ ผู้รับผิดชอบโครงการ (กรณีติดต่อประสานงาน)

๑๐.๒.๑ นายสุวิทย์ แฝพิมาย นักวิชาการขนส่งชำนาญการ โทร.๐๔๓-๖๒๔๑๕๒

๑๐.๒.๒ นางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ โทร.๐๔๓-๖๒๔๑๕๒

๑๑. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการ และพัฒนาองค์กร

๑๑.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ดมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๑.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ดได้รับบริการที่ดี

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๑๒. ผลกระทบของโครงการ

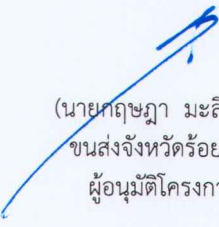
๑๒.๑ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๒.๒ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ดมีคุณภาพ และ มาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๒.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทาง การพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๒.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้ บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

๑๓. การอนุมัติโครงการ

 (นางสาวปานัญญาณี บุญสุข) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้จัดทำโครงการ	 (นายสุวิทย์ แฝพิมาย) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ผู้จัดทำโครงการ
 (นายสุวิทย์ แฝพิมาย) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผู้เสนอโครงการ	 (นายทฤษฎา มะลิซ้อน) ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ผู้อนุมัติโครงการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๑๒. ผลกระทบของโครงการ

๑๒.๑ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๒.๒ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ระบบรถโดยสารประจำทางในจังหวัดร้อยเอ็ดมีคุณภาพ และ มาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๒.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทาง การพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

๑๒.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้ บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

๑๓. การอนุมัติโครงการ

 (นางสาวพาณัฏฐาณี บุญสุข) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้จัดทำโครงการ	 (นายสุวิทย์ แฝพิมาย) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ผู้จัดทำโครงการ
 (นายสุวิทย์ แฝพิมาย) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผู้เสนอโครงการ	 (นายกฤษฎา มะลิซ้อน) ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ผู้อนุมัติโครงการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”