



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐ ๔๓๖๒ ๔๑๕๒

ที่ รอ ๐๐๑๒/๓ ๕๕

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการพัฒนาและเสริมสร้างความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙/ว.๑๐๕๑ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ สำนักงาน
ขนส่งผู้โดยสาร แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง
ด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๒ อย่างน้อย ๑ ครั้ง เพื่อพัฒนาศักยภาพความรู้
ความสามารถ และแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร แล้วให้
รายงานผลการดำเนินการภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๒ นั้น

บัดนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ดำเนินการจัดทำโครงการดังกล่าวข้างต้นเป็นที่
เรียบร้อยแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายวัชร สติตเสถียร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

เรียน หจ.รอ

เพื่อโปรดพิจารณา

หากเห็นชอบโปรด นำเสนอ ขสจ.รอ

ลงนาม

(นางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

(นายสุวิทย์ แม่เงินาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.รอ

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด

พิจารณาลงนาม

(นายวัชร สติตเสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

แบบรายงานการดำเนินงาน

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. รูปแบบการจัดการ

๑.๑ ศึกษาดูงาน (ระบุหน่วยงาน)ไม่มี.....

๑.๒ อบรม/สัมมนา (ระบุหัวข้อการอบรมสัมมนา)

๑.๒.๑ นโยบายของกรมการขนส่งทางบก และผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด กับการพัฒนารถโดยสารภายในจังหวัดร้อยเอ็ด

๑.๒.๒ สภาพปัญหาในการประกอบธุรกิจ และแนวทางในการแก้ไขปัญหา

๑.๒.๓ การเตรียมความพร้อมของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

๑.๒.๔ โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑.๓ ประชุม...ไม่มี...

๑.๔ อื่น ๆ (ระบุ)ไม่มี.....

๒. เนื้อหาโดยสรุป

หัวข้อที่ ๑ นโยบายของกรมการขนส่งทางบก และผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด กับการพัฒนารถโดยสารภายในจังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ให้ข้อสังเกตกับท่านขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ว่าทำอย่างไรจะมีรถโดยสารประจำทางวิ่งภายในจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อเชื่อมโยงสถานที่สำคัญ ๆ บริเวณภายใน ตัวเมืองจังหวัดร้อยเอ็ด และเพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป

๒. การก่อสร้างรถไฟรางคู่สายใหม่ “บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม” ซึ่งคาดว่าจะประมูลในปี ๖๓ ใช้เวลาก่อสร้าง ๕ ปี เปิดใช้ปี ๖๘

๓. กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ได้มีนโยบายในการจัดให้มีรถโดยสารประจำทางวิ่งให้บริการประชาชนจากท่าอากาศยาน ซึ่งจังหวัดร้อยเอ็ดได้มีการดำเนินการกำหนดเส้นทางเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด กำลังดำเนินการจัดหารถเพื่อนำไปวิ่งให้บริการประชาชนในเส้นทางดังกล่าว

หัวข้อที่ ๒ สภาพปัญหาในการประกอบธุรกิจ และแนวทางในการแก้ไขปัญหา

เนื่องจากบริเวณพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด มีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับการจอดรถของประชาชนที่มาใช้บริการ ทางผู้ประกอบการจึงขอฝากถึงการหาพื้นที่สร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ ให้มีพื้นที่จอดรถให้เพียงพอ มีที่พักผ่อน พื้นที่ถ่ายของเสีย และอยากให้ยูเอชเอ็มเอ็น มีรถโดยสารเชื่อมโยงเพื่อความสะดวกแก่ผู้โดยสาร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๔”

หัวข้อที่ ๓ การเตรียมความพร้อมของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

๑. หลักการและเหตุผล TRANSPORT SAFETY MANAGER

๑.๑ การวางแผนจัดการขนส่ง

๑.๒ การดูแลพนักงานขับรถและความพร้อมของยานพาหนะ

๑.๓ การกำกับดูแลการขนส่งให้มีความปลอดภัยสูงสุด

๑.๔ การติดตามการเดินทางผ่านระบบติดตามข้อมูลการเดินทาง

๑.๕ การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและอุบัติเหตุ

๑.๖ การป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อพัฒนากระบวนการและเครื่องมือในการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

๒.๒ เพื่อยกระดับการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารให้เร่งรัดดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

๒.๓ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในกาขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์

๓. ภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

๓.๑ การจัดการรถ

๓.๒ การจัดการผู้ขับรถ

๓.๓ การจัดการการเดินทาง

๓.๔ การจัดการการบรรทุกและโดยสาร

๓.๕ การบริหารจัดการการวิเคราะห์และประเมินผล

๔. คุณสมบัติของ TRANSPORT SAFETY MANAGER

๔.๑ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

๔.๒ มีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือ ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือผ่านการอบรมจากหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

๕. ขั้นตอนการขึ้นทะเบียน

๕.๑ อายุครบ ๒๒ ปีบริบูรณ์ → เข้าอบรมหลักสูตร TSM ๘ หัวข้อวิชา → ผ่านการทดสอบ → ขึ้นทะเบียนเป็นผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน → ปฏิบัติหน้าที่
เข้าอบรมหลักสูตรทบทวนทุก ๓ ปี

๕.๒ อายุครบ ๒๒ ปีบริบูรณ์ → มีประสบการณ์การทำงานด้านการจัดการความปลอดภัย → ผ่านการทดสอบ → ขึ้นทะเบียนเป็นผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน ปฏิบัติหน้าที่ → เข้าอบรมหลักสูตรทบทวนทุก ๓ ปี

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๔”

๖. โครงสร้างหลักสูตรอบรม

- ๖.๑ ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง
- ๖.๒ กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง
- ๖.๓ การบำรุงรักษาและตรวจความพร้อมของรถ
- ๖.๔ การจัดการพนักงานขับรถ
- ๖.๕ การวางแผนและปฏิบัติการเดินรถ
- ๖.๖ ความปลอดภัยการบรรทุกสินค้าและผู้โดยสาร
- ๖.๗ การจัดการเหตุฉุกเฉิน
- ๖.๘ การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ

๗. Action Plan กำหนดให้มี TRANSPORT SAFETY MANAGER

๗.๑ รถบรรทุกวัตถุอันตราย (ทุกราย) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

๗.๒ รถโดยสารประจำทาง (๑๐) ทุกเส้นทาง

- ออกใหม่/หมวด ๑ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล/หมวด ๒ และ ๓/หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

- หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

- หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕

๗.๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง (๓๐) และรถโดยสารส่วนบุคคล (๔๐)

- ออกใหม่ทุกราย/ตั้งแต่ ๑๐ คัน ขึ้นไป ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

- ตั้งแต่ ๕ - ๙ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

- ทุกราย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕

๗.๔ รถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) และรถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐)

- ออกใหม่ทุกราย/ตั้งแต่ ๕๐ คัน ขึ้นไป ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

- ตั้งแต่ ๑๐ - ๔๙ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

- ทุกราย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕

หัวข้อที่ ๔ โครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q – Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ได้จัดให้มีโครงการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q – Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะ ที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ โดยผู้ประกอบการที่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด จะได้รับเครื่องหมาย “Q – Bus” ติดแสดงเป็นสัญลักษณ์ที่ตัวถังรถ ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” เพื่อให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ มีความมั่นใจว่าสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

สิทธิประโยชน์ที่จะได้รับเมื่อได้รับการรับรองมาตรฐาน Q – Bus

๑. ได้รับการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ ทราบ ผ่านเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รวมทั้งเว็บไซต์ของโครงการ Q – Bus

๒. ได้รับการแนะนำแก่หน่วยงานอื่น ๆ เพื่อนำรถไปใช้ในงานราชการ และเป็นสวัสดิการให้ข้าราชการหรือพนักงานของรัฐใช้ในการเดินทาง

๓. การได้รับการรับรองมาตรฐานจะถูกนำไปใช้เป็นคะแนน ในการพิจารณาการขอรับใบอนุญาตประกอบการในเส้นทางที่กำหนดใหม่ หรือเส้นทางระหว่างประเทศ

๔. ได้รับการอำนวยความสะดวกในขั้นตอนการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๕. ลดการตรวจสภาพเหลือปีละ ๑ ครั้ง (ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก)

๖. กรมการขนส่งทางบกจะจัดทำบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่ได้รับ Q – Bus เพื่อใช้ประกอบการทำธุรกรรมของผู้ประกอบการในการขอสินเชื่อ และการซื้อประกันภัยภาคสมัครใจ

๓. วันที่/สถานที่ดำเนินการ

๓.๑ วัน/เดือน/ปี วันศุกร์ที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๓.๒ สถานที่จัด ณ ห้องประชุม ร้านอาหารจ้อก้อ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

๔. จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ทั้งหมดในจังหวัด ๒๐ ราย

เข้าร่วมกิจกรรม ๑๙ ราย (จำนวน ๒๙ คน) คิดเป็นร้อยละ ๙๕ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕)

๕. รายละเอียดผู้เข้าร่วมกิจกรรม

รายชื่อผู้ประกอบการ	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)		
	ผู้ประกอบการ/ผู้บริหาร	พนักงาน	รวม
๑. บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด	๑	๒	๓
๒. บริษัท ม่วงลาดขนส่ง จำกัด		๑	๑
๓. บริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด	๑		๑
๔. บริษัท ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ ขนส่ง จำกัด		๑	๑
๕. บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด	๑	๑	๒
๖. สหกรณ์บริการเดินรถโพหนอง	๑	๑	๒
๗. บริษัท ขอนแก่นขนส่งชนสง จำกัด		๑	๑
๘. บริษัท ร้อยเอ็ด - เสลภูมิ ขนส่ง จำกัด		๑	๑
๙. บริษัท ร้อยเอ็ดเฉลิมเกียรติสวัสดิ์ จำกัด		๑	๑
๑๐. บริษัท เจริญผลเดินรถ จำกัด	๑		๑
๑๑. บริษัท สุวรรณราช จำกัด	๑	๑	๒
๑๒. บริษัท สุรินทร์ขนส่ง จำกัด	๑		๑
๑๓. บริษัท สหพันธ์ร้อยเอ็ดทัวร์ จำกัด		๑	๑
๑๔. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด	๑	๒	๓
๑๕. บริษัท เชิดชัยทัวร์ จำกัด	๑	๑	๒
๑๖. สหกรณ์บริการเดินรถพนมไพร	๑	๑	๒
๑๗. บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด		๒	๒
๑๘. บริษัท ขอนแก่น - อำนาจ		๑	๑
๑๙. ห้างหุ้นส่วน จ้อก้อฟาร์มร้อยเอ็ดทัวร์ จำกัด		๑	๑
๒๐. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด	๑	๓	๔
รวม	๑๑	๒๒	๓๓

๖. งบประมาณดำเนินการ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๗. การประเมินผลผู้เข้าร่วมกิจกรรม

๗.๑ ได้รับความรู้เพิ่มขึ้นจากเดิม เฉลี่ยร้อยละ ๘๙.๖๖

๗.๒ สามารถนำความรู้ไปใช้ในการบริหารจัดการธุรกิจ เฉลี่ยร้อยละ ๙๓.๑๐

๗.๓ ความพึงพอใจในการเข้าร่วมกิจกรรม เฉลี่ยร้อยละ ๙๑.๔๕

๘. ปัญหา/อุปสรรค ในการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการบางรายไม่สามารถเข้าร่วมโครงการ ฯ ได้เนื่องจากติดภารกิจ

๙. ข้อเสนอแนะ/ความต้องการได้รับความรู้ ของผู้ประกอบการ อยากรู้เกี่ยวกับ TSM อย่างละเอียด เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ชัดเจน

๑๐. ปัญหา/อุปสรรค ข้อเสนอแนะของสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณการจัดโครงการ ฯ มีจำกัด



สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

Provincial Land Transport Office of Roi-Et

เรียน ผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก

วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด โดยนายกฤตภาส มุกดาประเสริฐ ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด นายวัชร สติเสถียร หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จัดประชุมสัมมนาตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ร้านอาหารจ้อก้อ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ และแนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดร้อยเอ็ด พร้อมทั้งเพื่อเตรียมความพร้อมของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป









โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด

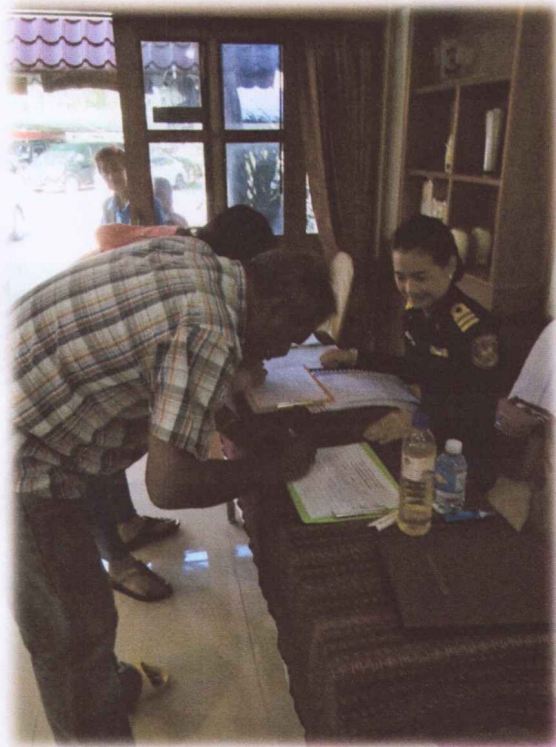
ในวันที่ 12 กรกฎาคม 2562

ณ ห้องประชุม ร้านอาหารจ้อก้อ อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด



Happiness for All
ความสุขของไทย ส่งความปลอดภัยให้ทุกคน

www.dlt.go.th/site/roiet
www.facebook.com/dlt.roiet



ภาษาถิ่นภูพานี/ข้าว

กรมการขนส่งทางบก

Everyday for Everyone