

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
เลขที่ 30 มค. 2563
วันที่ 30 มค. 2563
เวลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
เลขที่ 29 มค. 2563
วันที่ 29 มค. 2563
เวลา



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๒๙

ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว จก

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

เรียน รอก. , รอบ. , รอว. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก , ผอ. กองทุกกอง , ลนภ. , ผภน. , ผพร. , ผศท. , ผบร. , ผสพ. ๑ , ๒ , ๓ , ๔ และ ๕ ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกระเบียบว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๕๙๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ชักซ้อมการดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ตรวจพบจากระบบ GPS ไว้แล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสมและถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกันสมควรปรับปรุงแนวปฏิบัติตามหนังสือดังกล่าว จึงให้ยกเลิกหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๕๙๑ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ และชักซ้อมการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑. ให้กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดมีหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS เป็นประจำทุกวัน

๒. ความผิดเกี่ยวกับการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ตั้งแต่วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ให้ออกหนังสือสั่งให้ผู้กระทำความผิด (ผู้ประกอบการขนส่ง หรือผู้ขับรถ) มารายงานตัวภายใน ๓๐ วัน โดยให้จัดส่งหนังสือทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับอย่างช้าภายใน ๕ วัน และให้จัดแจ้งการกระทำความผิดลงในระบบงานตรวจการขนส่งทางบกด้วย กรณีผู้ถูกกล่าวหาไม่มารายงานตัวภายในกำหนดเวลานับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ให้ออกหนังสือเตือนฉบับที่ ๒ โดยให้มารายงานตัวภายใน ๗ วัน หากผู้ถูกกล่าวหายังไม่มารายงานตัวให้รวบรวมพยานหลักฐานดำเนินคดีในข้อหาไม่มารายงานตัวภายในระยะเวลาที่กำหนด

๒.๒ กรณีที่ความผิดในข้อหาขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเกิดขึ้นในหลายจังหวัดภายในวันเดียวกัน ให้สำนักงานที่พบผู้กระทำความผิดใช้ความเร็วสูงสุดเป็นผู้ออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัว หากตรวจพบว่าใช้ความเร็วสูงสุดเท่ากันในหลายจังหวัด ให้สำนักงานที่พบการใช้ความเร็วสูงสุดเป็นจังหวัดแรกออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัว

๒.๓ การลงโทษผู้กระทำความผิดในข้อหาขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS และเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามอัตราค่าปรับในเอกสารแนบท้ายหนังสือนี้ และให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๒.๓.๑ กรณีผู้กระทำความผิดได้รับหนังสือสั่งให้มารายงานตัว เมื่อผู้ถูกกล่าวหายอมรับว่าได้กระทำความผิดจริงให้เปรียบเทียบปรับ และส่งเข้ารับการอบรม

/๒.๓.๒ กรณี...

๒.๓.๒ กรณีผู้กระทำความผิดได้รับหนังสือสั่งให้มารายงานตัวเพื่อรับทราบการกระทำความผิดเป็นครั้งที่ ๒ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากความผิดครั้งแรก หลังจากผู้กระทำความผิดได้ยอมรับความผิดครั้งที่ ๒ แล้ว ให้ลงโทษเปรียบเทียบปรับในอัตรา ๒ เท่า ของอัตราค่าปรับของความผิดครั้งที่ ๒ แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท และส่งเข้ารับการอบรม

๒.๓.๓ กรณีผู้กระทำความผิดได้รับหนังสือสั่งให้มารายงานตัวเพื่อรับทราบการกระทำความผิดเป็นครั้งที่ ๓ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากความผิดครั้งแรก หลังจากผู้กระทำความผิดได้ยอมรับความผิดครั้งที่ ๓ แล้ว ให้ลงโทษเปรียบเทียบปรับในอัตรา ๓ เท่า ของอัตราค่าปรับของความผิดครั้งที่ ๓ แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท และส่งเข้ารับการอบรม

๒.๓.๔ กรณีผู้กระทำความผิดได้รับหนังสือสั่งให้มารายงานตัวเพื่อรับทราบการกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่ ๔ ขึ้นไป ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากความผิดครั้งแรก หลังจากผู้กระทำความผิดได้ยอมรับความผิดนั้นแล้ว ให้ลงโทษเปรียบเทียบปรับในอัตรา ๒,๐๐๐ บาท และส่งเข้ารับการอบรม

๒.๓.๕ กรณีผู้กระทำความผิดใช้ความเร็วเกินกว่า ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง แม้เป็นการกระทำความผิดครั้งแรก ให้ลงโทษเปรียบเทียบปรับในอัตรา ๒,๐๐๐ บาท ส่งเข้ารับการอบรม และสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถตามระยะเวลา ดังนี้

(๑) ความผิดครั้งแรก พักใช้ใบอนุญาต ๓๐ วัน

(๒) ความผิดครั้งที่ ๒ พักใช้ใบอนุญาต ๖๐ วัน

(๓) ความผิดครั้งที่ ๓ พักใช้ใบอนุญาต ๙๐ วัน

ทั้งนี้ กรณีทำให้เกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิต ให้สั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตั้งแต่ความผิดครั้งแรก

๒.๔ สำหรับการลงโทษผู้กระทำความผิดในข้อหาอื่นที่ตรวจพบจากระบบ GPS ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับตามอัตราค่าปรับในเอกสารแนบท้ายหนังสือนี้

๓. ความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS และเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๓ ให้เปรียบเทียบปรับในอัตรา ๓๐๐ บาท เป็นรายคดีทุกคดี

๔. ความผิดเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS และเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ ให้ออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัวกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกว่า ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ยกเว้นความผิดที่ตรวจพบบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔ หากเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ให้ออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัวเฉพาะรายที่ใช้ความเร็วเกินกว่า ๑๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๕. กรณีความผิดข้อหาขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หากเป็นการตรวจพบทั้งจากระบบ GPS และเครื่องตรวจจับความเร็วแสงเลเซอร์ ซึ่งมีพิสัยการกระทำความผิดเดียวกัน (บริเวณเดียวกัน) ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับเพียงครั้งเดียวในความเร็วสูงสุด

๖. ให้กองตรวจการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการกับผู้ความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เช่น การออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัว การอบรม การเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด ส่งให้ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ผ่านทางระบบสารสนเทศ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

๗. กรณีที่ปรากฏข้อมูลในการใช้ความเร็วของรถในระบบ GPS ผิดปกติ ขอให้หนังสือแจ้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงโดยเร็ว โดยหากพบว่าเป็นการกระทำความผิดของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ กรมการขนส่งทางบกจะได้พิจารณาลงโทษตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๕/๒๕๖๐ ต่อไป

๘. เมื่อผู้ถูกกล่าวหาติดต่อขอดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถหรือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ ให้นายทะเบียนตรวจสอบในระบบงานว่ามีการจดทะเบียนการกระทำความผิดไว้หรือไม่ หากพบว่ามี การจดทะเบียนการกระทำความผิดไว้ ในเขตกรุงเทพมหานครให้แจ้งผู้ถูกกล่าวหาไปรายงานตัวและชี้แจงข้อเท็จจริง ณ ฝ่ายเปรียบเทียบ กองตรวจการขนส่งทางบก หรือกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ สำหรับในเขตจังหวัดอื่นให้แจ้งผู้ถูกกล่าวหาไปรายงานตัวและชี้แจงข้อเท็จจริง ณ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา แล้วแต่กรณี เสียก่อน เมื่อผู้ถูกกล่าวหาไปรายงานตัวและรับทราบข้อเท็จจริงแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ถูกกล่าวหายอมรับการกระทำความผิด ให้ผู้มีหน้าที่เปรียบเทียบคดีเปรียบเทียบ ปรับตามอัตราค่าปรับในเอกสารแนบท้ายหนังสือนี้

(๒) กรณีผู้ถูกกล่าวหายอมรับการกระทำความผิดแต่ยังไม่ชำระค่าปรับ และมีความประสงค์ขอดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถหรือใบอนุญาตผู้ประจำรถไปก่อน ให้ผู้มีหน้าที่เปรียบเทียบคดีทำบันทึกถ้อยคำโดยมีรายละเอียดของการกระทำความผิด ค่าให้การยอมรับการกระทำความผิด อัตราค่าปรับ และกำหนดระยะเวลาชำระค่าปรับภายใน ๓๐ วัน ให้ผู้ถูกกล่าวหาทราบและลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน หากผู้ถูกกล่าวหาไม่มาชำระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้สำนักงานที่ผู้ถูกกล่าวหาไปรายงานตัวลงข้อมูลในระบบงานตรวจการขนส่งทางบกในช่องผลการดำเนินการว่า “ผู้ถูกกล่าวหายอมรับผิด แต่ยังไม่ได้มีการชำระค่าปรับ” และส่งบันทึกถ้อยคำให้สำนักงานที่ออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัวทราบและใช้เป็นหลักฐานเพื่อดำเนินคดีต่อไป

(๓) กรณีผู้ถูกกล่าวหาปฏิเสธการกระทำความผิด และมีความประสงค์ขอดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถหรือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ ให้ผู้มีหน้าที่เปรียบเทียบคดีแจ้งให้ผู้ถูกกล่าวหาจัดทำหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงพร้อมพยานหลักฐานที่ได้แย้งว่าตนไม่ได้กระทำความผิดส่งถึงหัวหน้าหน่วยงานที่ออกหนังสือสั่งให้มารายงานตัว (ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบกหรือขนส่งจังหวัด) ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ปฏิเสธการกระทำความผิด โดยให้ผู้อำนวยความสะดวกตรวจการขนส่งทางบก หรือขนส่งจังหวัด พิจารณาข้อโต้แย้งให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ หากข้อโต้แย้งฟังขึ้นให้สั่งยุติเรื่อง หากฟังไม่ขึ้นให้พิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป โดยให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ถูกกล่าวหาทราบโดยเร็ว

เมื่อผู้ถูกกล่าวหาไปรายงานตัวและชี้แจงข้อเท็จจริงแล้ว ไม่ว่ากรณีจะเป็นอย่างไรตาม (๑) (๒) หรือ (๓) ให้นายทะเบียนดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถหรือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถให้กับผู้ถูกกล่าวหาต่อไป

๙. กรณีที่มีการตั้งจุดตรวจสอบและพบว่า รถที่ใช้ในการขนส่งที่อยู่ในบังคับต้องติดตั้งระบบ GPS ไม่มีการติดตั้งระบบ GPS ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการในข้อหาความผิดตามมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมระงับใช้รถเป็นการชั่วคราว (พ้นเครื่องหมายห้ามใช้) และออกคำสั่งนายทะเบียนให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถไปตรวจสภาพเพื่อตรวจสอบความถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด หากรถคันดังกล่าวมีการติดตั้งระบบ GPS และสามารถเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS รวมทั้งมีการเปรียบเทียบปรับแล้ว จึงจะอนุญาตให้ใช้รถต่อไปได้ โดยให้พนักงานตรวจสภาพรถเครื่องหมายห้ามใช้

๑๐. กรณีตรวจพบการกระทำผิด ณ จุดตรวจ หากผู้กระทำผิดไม่สามารถชำระค่าปรับได้ ให้ออกคำสั่งผู้ตรวจการโดยไม่ต้องยึดใบอนุญาตขับรถ เว้นแต่กรณีข้อหาความผิดที่อยู่ในข่ายพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ให้ดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้ยึดใบอนุญาตขับรถเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าว

๑๑. กรณีการตรวจสอบและจับกุมผู้ขับรถในข้อหาขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายให้พิจารณา ลงโทษเฉพาะกรณีที่มีพฤติการณ์การขับรถที่ไม่เหมาะสม หรืออาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เช่น ไม่หลบให้รถที่มีความเร็วสูงกว่าแซงขึ้นไป ขับรถในลักษณะเร่งแซง สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้ผู้ขับรถใช้ถนนร่วมกัน หรือน่าจะเกิดอันตรายแก่ผู้อื่น

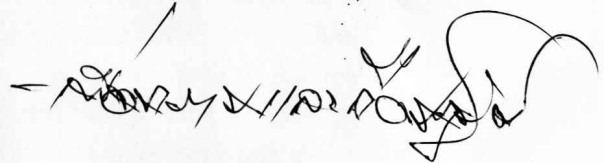
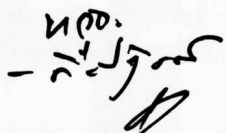
หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ ฝ่ายเปรียบเทียบ กองตรวจการขนส่งทางบก หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๓๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

เรียน ขสจ.ร้อยเอ็ด
- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา
เห็นควรแจ้ง/มอบหมาย ให้
○ กว. ○ ผทจ. ○ ผตจ.
○ ผชจ. ○ บจ. ○ สชช. โทษทอ
○ ลชช. สุวรรณภูมิ
○ ดำเนินการต่อไป ○ เว้นเพื่อทราบ
○ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ
(นางสาวเบญจพร สมขลัง)
หัวหน้างาน



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายภูษฎา มะลิซ้อน)
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
29/1/63



(นายสุวิทย์ แฝพิมาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๒๐ ธ.ค. ๖๒

รอก.
ผอ.
พท.
ร่าง/พิมพ์
นวก.ชก.

วิทยาลัยการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เอกสารแนบท้าย

อัตราค่าปรับ

แนบท้ายหนังสือชักข้อแฉแนวทางการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ความผิดเกี่ยวกับการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ความเร็วที่ใช้	อัตราค่าปรับ
ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด แต่ไม่เกิน ๔๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง	ปรับ ๓๐๐ บาท
๔๖ - ๑๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง	ปรับ ๕๐๐ บาท
๑๐๑ - ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง	ปรับ ๑,๐๐๐ บาท
เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง	ปรับ ๒,๐๐๐ บาท ตั้งแต่ความผิด ครั้งแรก

ความผิดในข้อหาอื่น

การกระทำความผิด	อัตราค่าปรับ
ครั้งที่ ๑	ปรับ ๓๐๐ บาท
ครั้งที่ ๒ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากความผิดครั้งที่ ๑	ปรับ ๕๐๐ บาท
ครั้งที่ ๓ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากความผิดครั้งที่ ๑	ปรับ ๑,๐๐๐ บาท
ครั้งที่ ๔ ขึ้นไป ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากความผิดครั้งที่ ๑	ปรับ ๒,๐๐๐ บาท