



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๓๖๒-๔๑๕๒

ที่ รอ ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการอบรมการใช้งานระบบการบริหารจัดการงานทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้าน

การขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่สำนักงานขนส่งสินค้า กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก ได้จัดอบรมการใช้งานระบบการบริหารจัดการงานทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนด้วยรถบรรทุกและรถโดยสาร เพื่อพัฒนาระบบในการบริหารจัดการที่เหมาะสมในการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนอย่างเป็นระบบให้สามารถตรวจสอบติดตาม สถานการณ์ดำเนินการทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ รุ่นที่ ๑ (ส่วนภูมิภาค สขจ.ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันตก) ในวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารสำนักบริการคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (บางเขน) โดยขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้มอบหมายให้ข้าพเจ้า นางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ และนายสุวิทย์ แฝพิมาย ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งชำนาญการ เข้ารับการอบรมดังกล่าว ทั้งนี้ การอบรมดังกล่าวได้เสร็จสิ้นไปแล้ว จึงขอรายงานการฝึกอบรมฯ พอสังเขป ดังนี้ รายละเอียดดังเอกสารแนบมาพร้อมนี้

๑. หลักการและเหตุผล TRANSPORT SAFETY MANAGER

- ๑.๑ การวางแผนจัดการขนส่ง
- ๑.๒ การดูแลพนักงานขับรถและความพร้อมของยานพาหนะ
- ๑.๓ การกำกับดูแลการขนส่งให้มีความปลอดภัยสูงสุด
- ๑.๔ การติดตามการเดินทางผ่านระบบติดตามข้อมูลการเดินทาง
- ๑.๕ การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและอุบัติเหตุ
- ๑.๖ การป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อพัฒนากระบวนการและเครื่องมือในการเร่งรัดการขึ้นทะเบียนประวัติผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

๒.๒ เพื่อยกระดับการกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถโดยสารให้เร่งรัดดำเนินการจัดให้มีผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

๒.๓ เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในกาขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์

๓. ภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน

- ๓.๑ การจัดการรถ
- ๓.๒ การจัดการผู้ขับรถ
- ๓.๓ การจัดการการเดินทาง
- ๓.๔ การจัดการการบรรทุกและโดยสาร
- ๓.๕ การบริหารจัดการการวิเคราะห์และประเมินผล

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

๔. คุณสมบัติของ TRANSPORT SAFETY MANAGER

๔.๑ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

๔.๒ มีประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือเคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ หรือ ผ่านการอบรมตามหลักสูตรที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือผ่านการอบรมจากหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

๕. ขั้นตอนการขึ้นทะเบียน

๕.๑ อายุครบ ๒๒ ปีบริบูรณ์ → เข้าอบรมหลักสูตร TSM ๘ หัวข้อวิชา → ผ่านการทดสอบ → ขึ้นทะเบียนเป็นผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน → ปฏิบัติหน้าที่ → เข้าอบรมหลักสูตรทบทวนทุก ๓ ปี

๕.๒ อายุครบ ๒๒ ปีบริบูรณ์ → มีประสบการณ์การทำงานด้านการจัดการความปลอดภัย → ผ่านการทดสอบ → ขึ้นทะเบียนเป็นผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน ปฏิบัติหน้าที่ → เข้าอบรมหลักสูตรทบทวนทุก ๓ ปี

๖. โครงสร้างหลักสูตรอบรม

๖.๑ ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง

๖.๒ กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง

๖.๓ การบำรุงรักษาและตรวจความพร้อมของรถ

๖.๔ การจัดการพนักงานขับรถ

๖.๕ การวางแผนและปฏิบัติการเดินทาง

๖.๖ ความปลอดภัยการบรรทุกสินค้าและผู้โดยสาร

๖.๗ การจัดการเหตุฉุกเฉิน

๖.๘ การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ

๗. Action Plan กำหนดให้มี TRANSPORT SAFETY MANAGER

๗.๑ รถบรรทุกวัตถุอันตราย (ทุกราย) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

๗.๒ รถโดยสารประจำทาง (๑๐) ทุกเส้นทาง

- ออกใหม่/หมวด ๑ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล/หมวด ๒ และ ๓/หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

- หมวด ๑ ส่วนภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

- หมวด ๔ ส่วนภูมิภาค ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕

๗.๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง (๓๐) และรถโดยสารส่วนบุคคล (๔๐)

- ออกใหม่ทุกราย/ตั้งแต่ ๑๐ คัน ขึ้นไป ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

- ตั้งแต่ ๕ - ๙ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

- ทุกราย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕

๗.๔ รถบรรทุกไม่ประจำทาง (๗๐) และรถบรรทุกส่วนบุคคล (๘๐)

- ออกใหม่ทุกราย/ตั้งแต่ ๕๐ คัน ขึ้นไป ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓

- ตั้งแต่ ๑๐ - ๔๙ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

- ทุกราย ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

ซึ่งช่วงแรกผู้ประกอบการทุกรายจะต้องมี TSM อย่างน้อย จำนวน ๑ คน TSM จำนวน ๑ คน
สามารถดูแล รถบรรทุกได้ ๕๐ คัน และรถโดยสารได้ ๓๐ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

2๒๔

(นางสาวภาชนัญญาณี บุญสุข)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

(นายสุวิทย์ ใจพิมาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เรียน ขสจ.รอ.

เพื่อโปรดทราบและพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณา

- ☒ ทราบ

(นายวิชา สติตเสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นายกฤตภาส มุกดาประเสริฐ)

ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด