



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๔๓๖๒-๔๑๕๒

ที่ รอ ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการเข้าร่วมงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔

เรียน ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศงปถ.) ภายใต้มูลนิธินโยบายความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (มนป.) ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนดจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขับ ไปกลับปลอดภัย” (๑๔th Thailand Road Safety Seminar : Play your part and share the road) ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร ซึ่งขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดได้มอบหมายให้ข้าพเจ้านางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ เข้าร่วมงานสัมมนาดังกล่าว ทั้งนี้ งานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ได้เสร็จสิ้นไปแล้ว จึงขอรายงานการเข้าร่วมงานสัมมนาฯ โดยสรุปเนื้อหาพอสังเขป ดังนี้

การยกระดับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม ได้นำหลักการของ “วิถีแห่งระบบที่ปลอดภัย” (safe system approach) ซึ่งประสบความสำเร็จในการจัดการปัญหาและเป็นที่ยอมรับ จนถูกขยายผลไปสู่ประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก โดยมีพื้นฐานจากแนวคิดสำคัญที่ยอมรับในธรรมชาติหรือข้อจำกัดและความผิดพลาดของมนุษย์เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นได้ (human make error) ระบบที่ปลอดภัยต้องช่วยป้องกันและลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือข้อผิดพลาดของบุคคล (forgive for human error) ดังนั้นระบบที่ปลอดภัยต้องมุ่งเน้นเพื่อลดความรุนแรงโดยมีมาตรการสำคัญคือ

๑. การจัดการความเร็ว
๒. การจัดการถนนและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผังเมือง
๓. การจัดการยานพาหนะ
๔. การจัดการที่ผู้ใช้รถใช้ถนน

การจัดการความปลอดภัยทางถนน โดยยึดตาม วิถีแห่งระบบที่ปลอดภัยและกรอบ ๕ เสถหลักกับ ๑๒ ตัวชี้วัดหรือ ๑๒ ราชี

เสาหลักที่ ๑ : ด้านบริหารจัดการ

เป้าหมายราชีที่ ๑ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๒๐ ทุกประเทศจัดทำแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่ครอบคลุมรอบด้านและมีเป้าหมายที่กำหนดกรอบเวลา

ตัวชี้ชะตาราชีของไทย การมี National Lead Agency ที่สามารถประสานติดตามประเมิน และขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการพหุภาคีด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติอย่างได้ผลตามกรอบเวลา เพื่อประชาชนผู้ใช้ถนนทุกคน

เป้าหมายราชีที่ ๒ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ทุกประเทศเข้าเป็นภาคีตราสารกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญของสหประชาชาติหนึ่งตราสารหรือมากกว่า

ตัวชี้ชะตาราชีของไทย การเร่งเข้าร่วมและดำเนินการจริงจังกับภาคีตราสารกฎหมายของสหประชาชาติที่สร้างความปลอดภัยกับทุกกลุ่มผู้ใช้รถ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

เสาหลักที่ ๒ : ด้านโครงสร้างถนนและสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายราศีที่ ๓ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ถนนสายใหม่ทุกสายต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคที่คำนึงความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้ใช้งานทุกคนหรือผ่านการประเมินระดับ ๓ ดาวหรือสูงกว่า

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย ถนนสายใหม่ทุกสายของไทยสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกคน อย่างน้อยได้ระดับ ๓ ดาว ตาม iRAP

เป้าหมายราศีที่ ๔ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ มากกว่าร้อยละ ๗๕ ของการเดินทางบนถนนสายที่มีอยู่แล้ว ต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคที่คำนึงความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้ใช้งาน

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย มากกว่าร้อยละ ๗๕ ของถนนเดิมของไทย ถูกเร่งปรับปรุงตามมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้งานทุกคนอย่างน้อยได้ระดับ ๓ ดาว ตาม iRAP

เสาหลักที่ ๓ : ด้านยานพาหนะปลอดภัย

เป้าหมายราศีที่ ๕ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่ผลิตขายหรือนำเข้า) และยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคัน ต้องผ่านมาตรฐานความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น กฎสหประชาชาติที่สำคัญที่แนะนำ ข้อบังคับทางเทคนิคระดับโลก หรือข้อกำหนดระดับชาติอื่น ๆ ที่ได้รับการยอมรับที่เทียบเท่า

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย รถใหม่และรถเก่าทุกคัน โดยเฉพาะจักรยานยนต์ต้องผ่านมาตรฐานตรวจสอบความปลอดภัยที่มีคุณภาพสูงที่ประเทศไทยต้องเร่งปรับปรุงและบังคับใช้

เสาหลักที่ ๔ : ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนและพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ

เป้าหมายราศีที่ ๖ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับซึ่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับซึ่ด้วยความเร็วสูง

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย การเร่งประกาศการจำกัดความเร็วให้ปลอดภัยและเหมาะสมกับพื้นที่และมาตรการควบคุมที่เข้มแข็ง จนส่งผลให้การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้ความเร็วเกินลดลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในกลุ่มจักรยานยนต์

เป้าหมายราศีที่ ๗ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่สามหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานอย่างถูกต้อง ให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย การระดมความร่วมมือจากทุกภาคส่วนให้เกิดมาตรการองค์กร มาตรการสังคม และการบังคับใช้กฎหมาย สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

เป้าหมายราศีที่ ๘ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับซึ่และผู้โดยสารยานยนต์ที่ใส่เข็มขัดนิรภัย หรือใช้ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐานให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย การเร่งออกกฎหมายการบังคับใช้ ระบบอุปกรณ์รัดตรึงนิรภัยสำหรับเด็กและระดมความร่วมมือจากทุกภาคส่วนพร้อมใช้มาตรการบังคับใส่เข็มขัดนิรภัย ๑๐๐% สำหรับทุกเพศวัย อย่างต่อเนื่อง ด้วยกลไกที่ได้ผล

เป้าหมายราศีที่ ๙ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากผู้ขับซึ่ดื่มแอลกอฮอล์ครึ่งหนึ่งและ/หรือ ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นลง

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย เร่งปรับปรุงกฎหมายและการบังคับใช้ ร่วมกับมาตรการขององค์กร เพื่อควบคุมการดื่มแอลกอฮอล์หรือการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทแล้วขับซึ่พร้อมประสานกับเครือข่ายที่ควบคุมการโฆษณาและจำหน่าย โดยมุ่งลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากความเสี่ยงนี้ลงมากกว่า ๕๐%

เป้าหมายราศีที่ ๑๐ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ทุกประเทศมีกฎหมายระดับประเทศ
ที่จำกัด หรือห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย เร่งติดตามและระดมความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเพื่อ
การบังคับใช้กฎหมาย และมีมาตรการองค์กรห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ โดยเฉพาะในกลุ่ม
จักรยานยนต์

เป้าหมายราศีที่ ๑๑ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ทุกประเทศออกกฎหมายกำหนดเวลา
ขับรถและระยะเวลาพักสำหรับผู้ขับขี่อาชีพ และ/หรือ เข้าเป็นภาคีของกฎหมายระหว่างประเทศ/ภูมิภาคด้านนี้

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย การขยับต่อยอดปรับปรุงกฎหมายกำหนดเวลาขับรถและ
เวลาพักสำหรับผู้ขับขี่อาชีพ และขับรถของหน่วยงานองค์กร โดยมีระเบียบปฏิบัติและใช้เทคโนโลยีช่วยควบคุม
กำกับมาตรการลดการว่างแล้วขับอย่างได้ผล

เสาหลักที่ ๕ : การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

เป้าหมายราศีที่ ๑๒ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ ทุกประเทศจัดทำและบรรลุเป้าหมาย
ระดับประเทศ เพื่อลดระยะเวลาระหว่างการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และการให้การดูแลฉุกเฉินโดยผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก

ตัวชี้ชะตาราศีของไทย การเร่งเต็มเต็มพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ที่ยัง
ไม่สามารถตอบสนองการเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหนักตามมาตรฐานเวลาและคุณภาพที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวภาณุภาณี บุญสุข)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ทวจ.รอ

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรด

นำเสนอให้ ขสจ.รอ. ทราบ

เพื่อโปรดพิจารณา

- ทราบ

(นายวัชร สดิตเสถียร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นายวัชร สดิตเสถียร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ โทร.๐-๔๓๖๒-๔๑๕๖

ที่ รอ ๐๐๑๒/พิเศษ

วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตเดินทางไปราชการ

เรียน ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๕/ว ๖๐๖ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๒ การเข้าร่วมงานสัมมนา วิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๔ ภายใต้แนวคิด “เดิน ชี ขับ ไปกลับปลอดภัย” (๑๔th Thailand Road Safety Seminar. Play your part and share the road) ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทคบางนา กรุงเทพมหานคร โดยท่านได้มอบหมายให้ นางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ เป็นผู้เข้าร่วมงานสัมมนา นั้น

ในการนี้ ข้าพเจ้า นางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ จึงขอ อนุญาตเดินทางไปราชการเพื่อเข้าร่วมสัมมนาดังกล่าวข้างต้น ในวันที่ ๖ - ๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ ณ ศูนย์ นิทรรศการและการประชุมไบเทคบางนา กรุงเทพมหานคร โดยเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและรถยนต์ รับจ้าง (แท็กซี่) และขออนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการครั้งนี้ตามสิทธิ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.รอ.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายวิชรา สติตเสถียร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

☒ อนุญาต/อนุมัติ.....

☐ ไม่อนุญาต/ไม่อนุมัติ.....

(นายวิชรา สติตเสถียร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด