



โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
ชื่อแผนงาน/โครงการ	กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๓๒๕,๓๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	ข้อ ๗ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผลที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ:

ด้วย รัฐบาลชุดปัจจุบันได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทย เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไป กระทรวงคมนาคมได้รับสนองนโยบายดังกล่าว โดยทุกครั้งที่มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ เป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับรถ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิด ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ กรมการขนส่งทางบกในปี ๒๕๖๑ ได้นำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในสังกัด การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถต่างๆ ทั่วประเทศด้วย Checklist การออกกฎหมายให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ

ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก พบว่าในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๒๓ ครั้ง แยกเป็นอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากรถโดยสาร จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย และ

อุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากคู่อริ จำนวน ๑๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๘ ราย สำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๑๗ ครั้ง แยกเป็นอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากรถโดยสาร จำนวน ๙ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย และอุบัติเหตุที่มีต้นเหตุจากคู่อริ จำนวน ๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงถึง ๕ ครั้ง แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับรถ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับรถของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมากๆ ก็ยังเป็นหนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งเรื่องการเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ กรมการขนส่งทางบกโดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก จึงเห็นความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ตามมาตรการข้างต้น ตลอดจนเน้นการบังคับใช้กฎหมาย การกระตุ้นเตือน/ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านสื่อในรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถสร้างกระแสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้ มากที่สุด

ทั้งนี้การดำเนินโครงการรณรงค์ฯ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย เพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม และยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายการให้บริการ คือ ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน ดังนั้นสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด จึงได้จัดทำโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ขึ้น

วัตถุประสงค์โครงการที่นำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

๑. เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน
๒. เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสารสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถ ในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ
๓. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

๓.๑ การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานีประกอบการ การบูรณาการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัดและสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และช่วงเวลาอื่นๆ ตามที่ คค./ขบ. กำหนด เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมชั่วโมงทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะมีส่วนทำให้เกิดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากความไม่พร้อมของตัวรถและผู้ขับรถ

๓.๒ จัดทำหนังสือชักชวนถึงผู้ประกอบการขนส่ง เรื่องการจัดทำ “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” (Checklist) และตรวจสอบการจัดทำ Checklist ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดทำตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องตรวจสอบสภาพของรถและพนักงานขับรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

๓.๓ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว (ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) โดยเพิ่มความถี่จำนวนครั้งของการดำเนินการให้มากกว่าช่วงเวลาปกติ โดยเฉพาะในช่วงก่อนเทศกาลประมาณ ๑-๒ เดือน และดำเนินการทุกวันในช่วงระหว่างเทศกาล จะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนด

๓.๔ การให้คำแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร เพื่อให้ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร และสามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๓.๕ การตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รวมถึงการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕) และการมีใบอนุญาตขับรถ โดยให้ สจ. และ กตส. ดำเนินการตรวจรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่สัญจรบนท้องถนน เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ขอความร่วมมือผ่านที่ประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนขอให้ ขบ. ร่วมกับ ตำรวจในพื้นที่ ตรวจสอบการชำระภาษีรถดังกล่าว

๓.๖ การจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” เป็นการดำเนินการตรวจเช็คสภาพรถเบื้องต้นให้แก่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา(สอศ.) บริษัทผู้ผลิตและตัวแทนจำหน่ายรถ ศูนย์บริการซ่อมรถ บริษัทประกันภัย สถานตรวจสภาพรถ สถานติดตั้งระบบก๊าซในรถยนต์ เป็นต้น เพื่อตรวจความพร้อมของตัวรถเบื้องต้นให้กับประชาชนที่ใช้รถทั่วไปก่อนการเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญซึ่งมีการใช้รถในระยะทางไกลและการจราจรติดขัด เพื่อให้ประชาชนที่เข้ารับบริการได้มีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และไม่เป็นส่วนหนึ่งของสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุ

๓.๗ การตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพรถ ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพรถ และผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมของร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบชั่วโมงการทำงาน เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ

๓.๘ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้ถนนรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เนื่องจากรถบรรทุกมีขนาดใหญ่ ใช้พื้นที่การจราจรมาก การลดปริมาณการจราจรในช่วงเทศกาลที่มีการจราจรคับคั่ง จะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วย

๓.๙ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔) ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารและประชาสัมพันธ์ข่าวสารการณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุถึงกลุ่มเป้าหมาย

๓.๑๐ จัดทำสื่อรณรงค์ความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน/กลุ่มเป้าหมายได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย และทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๓.๑๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง โดยร่วมกับสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดหารถเสริมให้เพียงพอ การเพิ่มอัตรากำลังของตำรวจ ทหาร ดูแลความปลอดภัย

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน และแผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทาง ถนนในเทศบาลลอย กระทง พ.ศ. ๒๕๖๒	๑๐	กิจกรรมที่ดำเนินการ ๑. ด้านการอำนวยความสะดวก ๑.๑ แผนรองรับการเดินทางของประชาชน สขจ.ดำเนินการจัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดย สขจ.จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ ประจำทาง ให้เพียงพอกับความต้องการของ ประชาชนทั้งเที่ยวไป-เที่ยวกลับ ตลอดช่วงการ เดินทางของประชาชน โดยไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่ สถานี	๓๐ (๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘ - ๑๒ พ.ย. ๖๒)	-
		๑.๒ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน สขจ. ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและ รับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร หรือ สขจ. เพื่อป้องกันมิให้ ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถ โดยสารสาธารณะ ตลอดจนเป็นการช่วยเหลือให้ ผู้โดยสารเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่างปลอดภัย	(๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘ - ๑๒ พ.ย. ๖๒)	
		๑.๓ การกำกับดูแลความปลอดภัยในบริเวณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และการจัดระเบียบสถานที่ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร สขจ. ดำเนินการ ดังนี้ ๑.๓.๑ กวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้า สังเกตการณ์ ๑.๓.๒ สำรวจอาคารสถานที่และพื้นที่โดยรอบที่เป็น จุดเสี่ยง เป็นจุดล่อแหลมและดำเนินการปรับปรุง เพื่อลดความเสี่ยงนั้น ๑.๓.๓ กำหนดมาตรการด้านยานพาหนะภายในสถานี ขนส่งฯ เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทาง ของผู้ใช้บริการ ๑.๓.๔ ควบคุม กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งของ รัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ขนชาลา ลานจอดรถ พื้นที่การเข้า-ออก การจราจร ภายในสถานี และการให้แสงสว่างภายในขนชาลา	(๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘ - ๑๒ พ.ย. ๖๒)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๒. ด้านความปลอดภัย ๒.๑ การตรวจสอบการจัดทำ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ตามประกาศ ขบ. เรื่องกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และหลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไขการจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ การตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ กำหนดให้ตั้งแต่วันที่ ๕ พ.ค. ๖๐ เป็นต้นไปผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารต้องจัดทำ “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” (Checklist) ทุกครั้งก่อนทำการขนส่งตามที่ ขบ. กำหนด และบันทึกข้อมูลรายการตรวจสอบให้ครบถ้วนและเก็บไว้ประจำรถทุกคัน ดังนั้น เพื่อควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ประกอบการฯ ปฏิบัติตามประกาศดังกล่าว และเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร สขจ. ดำเนินการดังนี้ • สขจ. ทำหนังสือชักชวนการเตรียมการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยไปยังผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง หรือออกตรวจเยี่ยม ณ สถานประกอบการ เพื่อให้ผู้ประกอบการฯ ตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถตาม Checklist และจัดเก็บแบบตรวจสอบไว้ภายในรถ เพื่อผู้ตรวจการขนส่งเรียกตรวจ นอกจากนี้ ให้ผู้ประกอบการฯ กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายขนส่งฯ กฎหมายจราจรฯ และกฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตลอดจนดูแลให้พนักงานขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง โดยเฉพาะการตรวจรถโดยสารไม่ประจำทางและพนักงานขับรถเพื่อเตรียมความพร้อมของรถโดยสารไม่ประจำทางซึ่งคาดว่าจะประชาชนจะใช้บริการในช่วงเวลานี้เป็นจำนวนมาก ตลอดจนให้ผู้ประกอบการแนะนำการบังคับใช้กฎหมายและอุปกรณ์ช่วยเหลือในกรณี	๓๐ (๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘ - ๑๒ พ.ย. ๖๒)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ถูกเงินให้กับผู้โดยสารทุกครั้ง			

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		• สขจ. ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถ หรือจุดตรวจบนเส้นทางสายหลัก (ตามความเหมาะสมของพื้นที่) และให้ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารทุกคัน โดยตรวจพินิจเฉพาะรายการตัวรถที่สามารถตรวจสอบได้และในเวลาที่ยกได้แก่ - ตัวถังรถต้องมั่นคงแข็งแรง ประตูทางขึ้น-ลงเปิดปิดได้ตามปกติ และประตู/ทางออกฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน - ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ และแตรทำงานปกติ - ที่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถังมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด - มีเข็มขัดนิรภัยและใช้งานได้ทุกที่นั่ง - มีคอนทูปกระจก และถึงดับเพลิงตามจำนวนและตำแหน่งที่กำหนด - ระบบ GPS Tracking พร้อมใช้งาน - ยางรถมีร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม. ไม่มีรอยฉีกขาด บวม นูน - กระงกกันลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าวจนอาจก่อให้เกิดอันตราย • สขจ. ตั้งจุดตรวจบนเส้นทางสายหลักเพื่อเรียกตรวจสอบการจัดทำ Checklist และการตรวจความพร้อมรถและพนักงานขับรถของรถโดยสารไม่ประจำทาง ณ จุดตรวจตามความเหมาะสม เนื่องจากคาดว่าประชาชนที่เดินทางมีแนวโน้มใช้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางเป็นจำนวนมาก หมายเหตุ กรณีพบรถโดยสารที่ไม่ดำเนินการตามประกาศฯ หรือบันทึกรายการใน Checklist ไม่ตรงตามความเป็นจริง ให้พิจารณาโทษตามความเหมาะสม			
		๒.๒ การตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ			

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		สขจ. ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทุกคน โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนนสายหลัก โดยดำเนินการตรวจสอบ - มีใบอนุญาตขับรถถูกต้อง - มีสมุดประจำรถ และมีการบันทึกอย่างถูกต้อง - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ - การแต่งกายถูกต้องเหมาะสม - ตรวจชั่วโมงการทำงานต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยตรวจจากสมุดประจำรถ - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย(ความอ่อนเพลีย) - ตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ (ตามความเหมาะสมของพื้นที่) - อื่นๆ (ตามความเหมาะสมของพื้นที่)	(๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘ - ๑๒ พ.ย. ๖๒)	
		๒.๓ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ สขจ. จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก/สายรองเป็นประจำทุกวัน และบันทึกรายงานผลการดำเนินงานผ่านทางโปรแกรมระบบรายงานผลโครงการรณรงค์ฯ หัวข้อ “รายงานผลตรวจจับความเร็ว (รายงานลงแบบที่ ๔ รายงานผลการตรวจจับความเร็ว และการตรวจจับ ขับขี่ผิด)” ทาง Intranet ภายหลังเสร็จสิ้นการดำเนินงานดังกล่าวในแต่ละวัน ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมของพื้นที่	(๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘ - ๑๒ พ.ย. ๖๒)	
		๒.๔ ควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถขนส่งอย่างปลอดภัยด้วยระบบ GPS สขจ. ดำเนินการติดตามการแสดงผลข้อมูลปริมาณรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดด้วยระบบ GPS	(๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘-๑๒ พ.ย. ๖๒)	
		๒.๕ เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร สขจ. จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำผู้โดยสาร สถานีขนส่ง/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนนสายหลัก ดังนี้ แจ้งผู้โดยสารทุกคนเกี่ยวกับการงดดื่ม	(๑๐)	เดือนที่ ๑ (๘-๑๒ พ.ย. ๖๒)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		สุราบนรถโดยสาร และบตลงโทษ ๒. ตรวจสอบผู้โดยสารบนรถโดยสารทุกคันในเส้นทางหมวด ๒ หมวด ๓ และรถโดยสารไม่ประจำทาง ให้คาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิต เนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด ๓. แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น ๔. หากผู้โดยสารพบว่าผู้ขับรถเสียสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ.ขนส่งฯ (ขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม.รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม. อย่างไรก็ดี ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความใน พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๓ หากพนักงานขับรถได้ตกลงกับนายจ้าง (ผู้ประกอบการขนส่ง) ยินยอมทำงานล่วงเวลา ก็สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกินวันละสองชั่วโมง เว้นแต่มีความจำเป็นอันเกิดจากเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาการจราจร แต่ทั้งนี้ต้องหยุดพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่ล่วงเวลา) ขอให้โทรศัพท์ร้องเรียนกรมการขนส่งทางบก ทางสายด่วนโทร ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ฯลฯ			
		๒.๖ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงลอยกระทง ก่อนถึงช่วงลอยกระทง สขจ. ทำหนังสือหรือจัดการประชุมเพื่อขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกระหว่างวันที่ ๘ - ๑๒ พ.ย. ๖๒ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจร และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงงานลอยกระทงให้ผู้ประกอบการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยก่อนนำรถ	(๕)	เดือนที่ ๑ (๘-๑๒ พ.ย. ๖๒)	-

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ออกปฏิบัติงาน กำชับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ สภาพร่างกายต้องพร้อม ปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ขบ. จะเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS ด้วย ทั้งนี้ ให้ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคดำเนินการก่อนงานลอยกระทง ดังนี้ สขจ.ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่และในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงงานลอยกระทง รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน			
		๒.๗ การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงงานลอยกระทง ผ่านสื่อประเภทต่างๆ สขจ.ดำเนินการประชาสัมพันธ์การอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รวมถึงการณรงค์เปิดไฟหน้าขณะขับรถทุกประเภทในช่วงระหว่างวันที่ ๘-๑๒ พ.ย. ๖๒ ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อโทรทัศน์ สื่อวิทยุ กระจายเสียง สื่อออนไลน์ เป็นต้น (ดำเนินการตามความเหมาะสมของพื้นที่)	(๕)	เดือนที่ ๑ (๘-๑๒ พ.ย. ๖๒)	
		๒.๘ การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก สขจ. จัดส่งรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ระหว่างวันที่ ๘-๑๒ พ.ย. ๖๒ ไปยัง สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด	(๕)	เดือนที่ ๑ (๘-๑๒ พ.ย. ๖๒)	
		๒.๙ การรายงานผลการดำเนินงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยฯ กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด บันทึกผลการปฏิบัติงาน รวม ๕ วัน ในโปรแกรมระบบรายงานผลโครงการณรงค์ฯ ภายในวันที่ ๒๖ พ.ย. ๖๒	(๕)	เดือนที่ ๑ (๘-๑๒ พ.ย. ๖๒)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		รวม	๑๐๐	- ปี ๑ เดือน	๙๑,๑๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น ต้องไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น ต้องไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุใน ๑ ปี ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		- สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดสรุปผลการดำเนินการที่จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และประเมินผลความสำเร็จของโครงการรณรงค์ฯ ในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด		-รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ในช่วงเทศกาลลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมการขนส่งทางบก	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนใน เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓	๓๕	กิจกรรมที่ดำเนินการ ๑. ด้านการอำนวยความสะดวก ๑.๑ แผนรองรับการเดินทางของประชาชน สขจ. ดำเนินการจัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดย สขจ. จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถ โดยสารไม่ประจำทาง ให้เพียงพอับความต้องการ ของประชาชนทั้งเที่ยวไป-เที่ยวกลับ ตลอดช่วงการ เดินทางของประชาชน โดยไม่ให้ผู้ใช้โดยสารตกค้างที่ สถานี	๑๘ (๖)	เดือนที่ ๒ - ๔ (พ.ย. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	-
		๑.๒ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่อง ร้องเรียน สขจ. ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและ รับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และ สขจ. เพื่อป้องกันมิให้ ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถ โดยสารสาธารณะ ตลอดจนจนเป็นการช่วยเหลือให้ ผู้โดยสารเดินทางถึงจุดหมายปลายทางอย่าง ปลอดภัยโดยจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้ สขจ. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับ เรื่องร้องเรียนชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารหรือ สำนักงานขนส่ง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์ม คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (ศูนย์ ๑๕๘๔) และให้ ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่ง ผู้โดยสารในช่วงเทศกาล	(๖)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓ ระหว่างเทศกาลปี ใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๑.๓ การควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยใน บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร สขจ. ดำเนินการ ดังนี้ ๑.๓.๑ การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่ม การเฝ้าสังเกตการณ์ โดย (๑) สขจ. จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไป ยัง อปท., บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและ ดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในพื้นที่ รับผิดชอบ เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย หรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมา ดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีฯ ในช่วง	(๖)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		เทศบาล ตามความเหมาะสม ๑.๓.๒ การกำจัดจุดเสี่ยงที่เป็นจุดล่อแหลมต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการสถานี และดำเนินการปรับปรุง เพื่อลดความเสี่ยง โดย สขจ. จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ ๑.๓.๓ การจัดระเบียบสถานที่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร สขจ. กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินรถในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ			
		๒. ด้านความปลอดภัย ๒.๑ การตรวจสอบการจัดทำแบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ (Checklist) ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ช่วงก่อนเทศกาล - สขจ. เข้าตรวจสอบ ณ สถานประกอบการในช่วงก่อนเทศกาลประมาณ ๑ - ๒ เดือน เพื่อกระตุ้นเตือนให้ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ เกี่ยวกับการตรวจความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจความพร้อมผู้ขับรถตาม “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” (Checklist) ทั้งกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด โดยจัดการประชุมผู้ประกอบการขนส่ง หรือออกตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงวันทำงานปกติ ดำเนินการให้คำแนะนำและตรวจสอบการบันทึกรายการในแบบ Checklist ให้ถูกต้องตรงตามความ	๘๒ (๖)	เดือนที่ ๒ - ๓ (พ.ย. - ธ.ค. ๖๒)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		เป็นจริง รวมถึงชักชวนมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ หากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาล ขบ. จะลงโทษขั้นสูงสุด - สขจ.ทุกจังหวัด ทำหนังสือ หรือจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ • การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจังในช่วงเทศกาล • การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก กฎหมายว่าด้วยการขนส่งฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร เช่น การงดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการเดินทาง รวมถึงการแนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน • กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนถึงเทศกาล จะดำเนินการตักเตือน และแจ้งผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบว่าหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด ทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับบทลงโทษในแต่ละฐานความผิดด้วย ช่วงระหว่างเทศกาล สขจ. ตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถ หรือจุดตรวจบนเส้นทางสายหลักตามความเหมาะสมของพื้นที่ กรณีพบรถโดยสารที่ไม่ดำเนินการตามประกาศ ให้พิจารณาโทษขั้นสูงสุด		เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	
		๒.๒ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ นอกจากการตรวจสอบ Checklist แล้วในช่วงระหว่างเทศกาล สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน (รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกเส้นทาง	(๑๐)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่นๆ ได้แก่ - ตัวถังรถต้องมั่นคงแข็งแรง ประตูทางขึ้น-ลงเปิดปิดได้ตามปกติ และประตู/ทางออกฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน - ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ และแตรทำงานปกติ - ที่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถังมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด - มีเข็มขัดนิรภัยและใช้งานได้ทุกที่นั่ง - มีค้อนทุบกระจก และถึงดับเพลิงตามจำนวนและตำแหน่งที่กำหนด - ระบบ GPS Tracking พร้อมใช้งาน - ยางรถมีร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม. ไม่มีรอยฉีกขาด บวม บูน - กระงกกันลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าวจนอาจก่อให้เกิดอันตราย - เครื่องหมายการตรวจสอบสภาพรถ โดยดำเนินการ ดังนี้ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง หมายเหตุ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างเทศกาล ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด			
		๒.๓ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ สขจ. และ สขช. ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะทุกคน โดยดำเนินการควบคู่ไปกับการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะข้างต้น เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด	(๑๐)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ในการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ดังนี้ - ตรวจการมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง - ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) - ตรวจสมุดประจำรถ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ (ตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. ขนส่งฯ พนักงานขับรถสามารถขับรถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชม. อย่างไรก็ตาม กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความใน พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ ข้อ ๓ หากพนักงานขับรถได้ตกลงกับนายจ้าง (ผู้ประกอบการขนส่ง) ยินยอมทำงานล่วงเวลาก็สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกินวันละสองชั่วโมง เว้นแต่มีความจำเป็นอันเกิดจากเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาการจราจร แต่ทั้งนี้ต้องหยุดพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่ล่วงเวลา) - ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ *** - ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ*** (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) - ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่) *** กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกายอ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ หากพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ ให้นำตัวส่งเจ้าพนักงานทันที***			

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๒.๔ การออกหน่วยเคลื่อนที่สู่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) ๑. สขจ. จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในเส้นทางสายหลัก เข้า – ออก กรุงเทพมหานคร ไปสู่ภูมิภาค โดยดำเนินการเพิ่มความถี่และระยะเวลาในการออกตรวจจับความเร็วมากกว่าช่วงเวลาปกติ และเพิ่มขึ้นอีกในช่วงก่อนถึงเทศกาล ส่วนในช่วงระหว่างเทศกาลดำเนินการทุกวัน ๒. การสู่มตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์ในพื้นที่เฉพาะช่วงระหว่างเทศกาลตามที่ คค. มอบหมาย (ขบ. จะแจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป)	(๕)	เดือนที่ ๒ – ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน พ.ย. ๖๒ – ม.ค. ๖๓)	
		๒.๕ การแนะนำและบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสารบนรถโดยสาร ในช่วงเทศกาล สขจ. จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ขอให้ดการดื่มสุราบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระงะกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรลเสพสุรา/ยาเสพติด/ขับรลเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. ขนส่งฯ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความใน พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ ข้อ ๓ เกี่ยวกับการทำงานล่วงเวลา ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบก ทางสาย	(๓)	เดือนที่ ๓ – ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ – ม.ค. ๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ถ้วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๒.๖ การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วม - สขจ. ปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด, สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถทุกประเภทตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลของศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน หรือระหว่างช่วงเทศกาลที่มีการบูรณาการ - สขจ. ร่วมกับตำรวจในพื้นที่ ดำเนินการตรวจใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่สัญจรบนท้องถนน ตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตรวจหลักฐานการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕) และการมีใบอนุญาตขับรถ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนเทศกาลให้ตักเตือน พร้อมแจ้งบทลงโทษให้ทราบและหากตรวจพบในช่วงระหว่างเทศกาลจะดำเนินการลงโทษทันที ทั้งนี้ ควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอย่างทั่วถึงก่อนการปฏิบัติกิจกรรมนี้ สขจ. ประสานงานกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในการตั้งจุดอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์บริเวณจุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในพื้นที่ของจังหวัด จัดบริการสอบถามข้อมูลต่าง ๆ บริการเครื่องดื่ม ที่พักผ่อน รถยก (กรณีรถเสีย) ฯลฯ ทั้งนี้ สขจ. สามารถพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมของพื้นที่	(๕)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	
		๒.๗ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล สขจ. ทุกจังหวัด ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกในพื้นที่หลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถในการ	(๓)	เดือนที่ ๒ - ๔ (พ.ย. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		ขนส่งในช่วงเทศกาล ให้ผู้ประกอบการดำเนินการดังนี้ (๑) กำชับ ผู้ขับรถให้ขับ ด้วย ความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ สภาพร่างกายต้องพร้อม ปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด (เนื่องจากอุบัติเหตุรุนแรงในช่วงเทศกาลมีสาเหตุสำคัญส่วนหนึ่งเกิดจากผู้ขับรถบรรทุกหลับใน) ไม่จอดรถบนไหล่ทาง หากมีความจำเป็นต้องจอดในทางเดินรถหรือไหล่ทาง ต้องแสดงเครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมบริเวณด้านหน้าและด้านท้ายรถ มีระยะวางไม่ต่ำกว่า ๕๐ - ๑๕๐ เมตร (โดยเฉพาะในเวลากลางคืน) ไม่ใช้ความเร็วเกินกำหนด ใช้เกียร์ต่ำขณะขับขึ้น-ลงทางลาดชัน ใช้ความเร็วที่เหมาะสมขณะเข้าโค้ง ไม่แข่งอย่างผิดกฎหมาย ไม่ขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด มีสมาธิขณะขับรถตลอดเวลา ไม่ก้มเก็บของ เป็นต้น (๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุก/รถลากจูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น สภาพยาง ระบบเบรก Twist Lock เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ (๓) ผู้ขับรถบรรทุกทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด (๔) ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง ผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ สขจ. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วย			

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		รถบรรทุกขนาดใหญ่ในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน ส่วนผู้ประกอบการขนส่งที่จำเป็นต้องใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล ให้ขอความร่วมมือในการปฏิบัติตามข้อ (๑) - (๔)			
		๒.๘ การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS - ศูนย์บริหารจัดการจราจรระบบ GPS จังหวัดร้อยเอ็ด จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ	(๘)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	
		๒.๙ จัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่ เข้าร่วมกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ในช่วงก่อนเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ประมาณ ๑ เดือน ณ สถานที่ประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ ตามความเหมาะสม	(๑๐)	เดือนที่ ๒ - ๔ (พ.ย. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	-
		๒.๑๐ จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ ในการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพ ผู้ช่วยช่างตรวจสภาพ และผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจการจัดทำ Checklist การตรวจความพร้อมด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของ	(๑๐)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๓ เดือน ธ.ค. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		พนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงาน ตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบ ใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และ ตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาใน การขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความ เมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ สขจ. จังหวัดใกล้เคียงที่เข้าร่วมปฏิบัติงาน จำแนกตาม สขจ.ที่เป็นที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมฯ มี ดังนี้ ๑. จุดตรวจความพร้อมฯ จ.ร้อยเอ็ด จังหวัด สนับสนุน ได้แก่ สขจ.มหาสารคาม และยโสธร <u>หมายเหตุ</u> : สขจ. ที่ตั้งจุดตรวจฯ แจ้งสถานที่ตั้งจุด ตรวจความพร้อมฯ และพิกัดที่ตั้ง ไปยัง ขบ. เพื่อ บันทึกพิกัดลงแผนที่ ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยนแปลง สถานที่ตั้งจากเดิมได้ตามความเหมาะสม			
		๒.๑๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ตามความ เหมาะสมของพื้นที่ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในช่วง เทศกาลทั้งก่อนและระหว่างเทศกาล สขจ. ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ กิจกรรมรณรงค์ฯ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในช่วง เทศกาลทั้งก่อนและระหว่างเทศกาล โดยให้แต่ละ หน่วยงานพิจารณาจัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้าน ความปลอดภัยได้ตามความเหมาะสมของเทศกาล สถานการณ์ สภาพภูมิศาสตร์ เศรษฐกิจ สังคม และ วัฒนธรรมในแต่ละพื้นที่ รูปแบบของสื่อให้พิจารณา ตามความเหมาะสม เช่น แผ่นพับ สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/หอกระจายข่าวและสื่ออื่น ๆ ทั้งนี้ รายละเอียดของสื่อไม่ควรซ้ำซ้อนกับ สื่อรณรงค์ฯ ช่วงเทศกาลที่จัดทำโดยหน่วยงาน ส่วนกลาง	(๕)	เดือนที่ ๒ - ๔ (พ.ย. ๖๒ - ม.ค. ๖๓)	
		๒.๑๒ การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	(๓)	เดือนที่ ๓ - ๔ (ระหว่างเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		สขจ. จัดส่งรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวในช่วงเทศกาล สงกรานต์ สนภ. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตาม แนวทางที่ ขบ. กำหนด		เดือน ธ.ค. ๖๒ – ม.ค. ๖๓)	
		๒.๑๓ กิจกรรมอื่นๆ ๑. สขจ. จัดเก็บแบบสอบถามความคิดเห็น การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยของประชาชนที่มีส่วน ได้ส่วนเสียในการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลปี ใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของ ขบ. ได้แก่ ประชาชนที่ เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ณ สถานีขนส่ง/ จุดจอดรถ และรวบรวมส่ง สนภ. ประมวลผลและ สรุปผลในภาพรวมต่อไป ๒. สขจ.จัดกิจกรรมอื่น ๆ ได้ ทั้งนี้ กิจกรรม เหล่านั้นต้องมีเป้าหมายที่สอดคล้องกับผลผลิตการ รณรงค์ฯ ในแต่ละเทศกาลอย่างชัดเจน ๓. กรณี ขบ. มีการกำหนดกิจกรรมเพิ่มเติม นอกเหนือจากกิจกรรมในข้อ ๒.๑ – ๒.๑๒ และ ข้อ ๒.๑๔ ขบ. จะแจ้งให้หน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รับทราบ และดำเนินการตามข้อสั่งการเป็นคราวๆ	(๒)	เดือนที่ ๑ – ๓ (ต.ค. – ธ.ค. ๖๒)	
		๒.๑๔ การจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน สขจ. จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานผ่าน โปรแกรมระบบรายงานผลโครงการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน และตามที่ ขบ. กำหนด เพื่อ สนภ. รวบรวมและสรุปผลการดำเนินงานต่อไป	(๒)	เดือนที่ ๓ – ๔ (ธ.ค. ๖๒ – ม.ค. ๖๓)	
		รวม	๑๐๐	- ปี ๔ เดือน	๕๒๖,๐๐๐
		ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถ โดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจ ความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบน ถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดไม่น้อย กว่า ๒,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความ		- สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดสรุปผลการดำเนินการที่จัด กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตาม โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และ ประเมินผลความสำเร็จของโครงการรณรงค์ฯ ในภาพรวมตาม ตัวชี้วัดที่กำหนด ตลอดจนรวบรวมรายงานอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล		-รายงานผลตามโครงการ รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนของกรมการขนส่งทาง บก ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมการขนส่งทางบก	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
พร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ /จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับปีงบประมาณเดียวกันของปี ๒๕๖๒ ๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศบาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม					

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๓ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓	๓๕	กิจกรรมที่ดำเนินการ (เหมือนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓) ๑. ด้านการอำนวยความสะดวก ๑.๑ แผนรองรับการเดินทางของประชาชน	๑๘ _(๖)	เดือนที่ ๕ - ๗ (ก.พ. - เม.ย. ๖๓)	
		๑.๒ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและหรือสำนักงานขนส่ง จังหวัด	(๖)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓ ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๑.๓ การควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยใน บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร	(๖)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓ ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๒. ด้านความปลอดภัย ๒.๑ การตรวจสอบการจัดทำแบบการตรวจสอบ สภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ (Checklist) ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร สาธารณะ และการตรวจความพร้อมของรถโดยสาร สาธารณะและพนักงานขับรถ ดำเนินการทั้งช่วงก่อน และช่วงระหว่างเทศกาล	๘๒ _(๖)	เดือนที่ ๕ - ๗ (ก.พ. - เม.ย. ๖๓)	
		๒.๒ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ	(๑๐)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓ ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๒.๓ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยสารสาธารณะ	(๑๐)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓ ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๒.๔ การออกหน่วยเคลื่อนที่สู่มตรวจจับความเร็ว ของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.)	(๕)	เดือนที่ ๖ - ๗ (ก.พ. - เม.ย. ๖๓) เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓)	
		๒.๕ การแนะนำและบังคับใช้กฎหมาย ผู้โดยสาร บนรถโดยสาร	(๓)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓) ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๒.๖ การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วม โดยร่วมกับ ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำ จังหวัด, สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงาน สาธารณสุขจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ตั้งด่าน ตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถทุกประเภท	(๕)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓) ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๒.๗ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วง เทศกาล	(๓)	เดือนที่ ๖ - ๗ (มี.ค. - เม.ย. ๖๓)	
		๒.๘ การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่ กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS	(๘)	เดือนที่ ๖ - ๗ (มี.ค. - เม.ย. ๖๓)	
		๒.๙ จัดกิจกรรมตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย	(๑๐)	เดือนที่ ๖ - ๗ (มี.ค. - เม.ย. ๖๓)	
		๒.๑๐ จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถ โดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ หมายเหตุ : สขจ. ที่ตั้งจุดตรวจฯ แจ้งสถานที่ตั้ง จุดตรวจความพร้อมฯ และพิกัดที่ตั้ง ไปยัง ขบ. เพื่อ บันทึกพิกัดลงแผนที่ ทั้งนี้ สามารถเปลี่ยนแปลง สถานที่ตั้งจากเดิมได้ตามความเหมาะสม	(๑๐)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓) ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๒.๑๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ตามความ เหมาะสมของพื้นที่ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัยในช่วง เทศกาลทั้งก่อนและระหว่างเทศกาล	(๕) (๓)	เดือนที่ ๕ - ๗ (ก.พ. - เม.ย. ๖๓)	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๒.๑๒ การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก		เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓ ระหว่างเทศกาล สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓)	
		๒.๑๓ กิจกรรมอื่น ๆ (ดำเนินการเช่นเดียวกับเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓)	(๒)	เดือนที่ ๔ - ๗ (ม.ค. - เม.ย. ๖๓)	
		๒.๑๔ การจัดส่งรายงานผลการดำเนินงาน	(๒)	เดือนที่ ๗ (เม.ย. ๖๓)	
		รวม	๑๐๐	- ปี ๔ เดือน	๕๒๖,๐๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบด้านความ ปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุก จังหวัดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบความ พร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุด จอดรถ /จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ คน ด้านคุณภาพ : ๑. จำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสาร สาธารณะลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับ กับช่วงเทศกาลเดียวกันของปี ๒๕๖๒		สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดสรุปผลการดำเนินการที่จัด กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผ่านโปรแกรมระบบการ รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนน และประเมินผลความสำเร็จของโครงการรณรงค์ฯ ใน ภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด ตลอดจนจนรวบรวมรายงาน อุบัติเหตุในช่วงเทศกาล		-รายงานผลตามโครงการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ในช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกรมการขนส่งทางบก	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
๒. รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนบุคคล เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด ๓. ๓. ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากการเกิดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีทัศนคติ/จิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์มาก ถึง มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๕ ของกลุ่มตัวอย่างที่ตอบแบบสอบถาม					

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนด เป็นช่วงวันหยุด ต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑	(๑๐)	กิจกรรมที่ดำเนินการ (เหมือนผลผลิตที่ ๑ ยกเว้นข้อ ๑.๑.๒) ๑. ด้านการอำนวยความสะดวก ๑.๑ แผนรองรับการเดินทางของประชาชน สขจ.ดำเนินการจัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดย สขจ. จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนทั้งเที่ยวไป- เที่ยวกลับ ตลอดช่วงการเดินทางของประชาชน โดย ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี	๓๐ (๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๑.๒ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๑.๓ การกำกับดูแลความปลอดภัยในบริเวณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และการจัดระเบียบสถานที่ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒. ด้านความปลอดภัย ๒.๑ การตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถ โดยสารสาธารณะ และตรวจความพร้อมของรถ โดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ	๓๐ (๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๒ การตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะ	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๓ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว ของรถโดยสารสาธารณะ	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๔ ควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถขนส่งอย่าง ปลอดภัยด้วยระบบ GPS	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๕ เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร บนรถโดยสาร	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๒.๖ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๗ การรณรงค์ด้านความปลอดภัยช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ผ่านสื่อประเภทต่างๆ	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๘ การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๙ การรายงานผลการดำเนินงานรณรงค์	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		รวม	๑๐๐	- ปี ๔ เดือน	๙๑,๑๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ / จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดตรวจบนถนน เป็นต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์ส่วนควบ เกิดอุบัติเหตุในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่านการตรวจสอบทั้งหมด		- สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดสรุปรวบรวมผลการดำเนินงานที่จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และประเมินผลความสำเร็จของโครงการรณรงค์ ฯ ในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด		- รายงานผลตามโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ของกรมการขนส่งทางบก	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรม รณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ช่วง เทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการ ขนส่งทางบกกำหนดหรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒	๑๐	กิจกรรมที่ดำเนินการ (เหมือนผลผลิตที่ ๑ ยกเว้นข้อ ๑.๑.๒) ๑. ด้านการอำนวยความสะดวก ๑.๑ แผนรองรับการเดินทางของประชาชน สนส. และ สขจ.ทุกจังหวัดดำเนินการจัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดย สขจ.จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ให้เพียงพอกับความ ต้องการของประชาชนทั้งเที่ยวไป-เที่ยวกลับ ตลอด ช่วงการเดินทางของประชาชน โดยไม่ให้มีผู้โดยสาร ตกค้างที่สถานี	๓๐ (๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๑.๒ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๑.๓ การกำกับดูแลความปลอดภัยในบริเวณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร และการจัดระเบียบสถานที่ ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒. ด้านความปลอดภัย ๒.๑ การตรวจสอบการจัดทำ Checklist ของรถ โดยสารสาธารณะ และตรวจความพร้อมของรถ โดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ	๓๐ (๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๒ การตรวจความพร้อมพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะ	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๓ การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว ของรถโดยสารสาธารณะ	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๔ ควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถขนส่งอย่าง ปลอดภัยด้วยระบบ GPS	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๕ เข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายกับผู้โดยสาร บนรถโดยสาร	(๑๐)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๖ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วง เทศกาลฯ	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	

ผลผลิตโครงการและตัวชี้วัด		แนวทาง/แผนการดำเนินงาน/กิจกรรม/ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน		ช่วงเวลา ที่ดำเนินงาน	จำนวนเงินที่ใช้ ดำเนินงาน (บาท)
รายละเอียด	น้ำหนัก (%)	รายละเอียด	น้ำหนัก (%)		
		๒.๗ การรณรงค์ด้านความปลอดภัยช่วงเทศกาลที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด ผ่านสื่อประเภทต่างๆ	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๘ การรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วย รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		๒.๙ การรายงานผลการดำเนินงานรณรงค์ฯ	(๕)	ตามที่ คค. หรือ ขบ. กำหนด	
		รวม	๑๐๐	- ปี ๑ เดือน	๙๑,๑๐๐.-
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีการประเมินผล		แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง	
ด้านปริมาณ : ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่ ผ่านการตรวจความพร้อมของตัว รถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความ ปลอดภัย ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/ จุดจอดรถ / จุดตรวจบนถนน เป็น ต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน ๒. จำนวนพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะที่ผ่านการตรวจสอบ ความพร้อมของร่างกายในการ ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ ณ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร/ จุดตรวจบนถนน เป็น ต้น รวมทุกจังหวัดต้องไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คน ด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะที่ผ่านการ ตรวจความพร้อมของรถและ อุปกรณ์ส่วนควบ เกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่ขนส่งผู้โดยสารไม่เกินร้อย ละ ๐.๐๕ ของรถโดยสารที่ผ่าน การตรวจสอบทั้งหมด		- สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดสรุปรวบรวมผลการดำเนินงานที่จัด กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลที่กระทรวง คมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วัน ขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ผ่านโปรแกรมระบบการรายงานผลตามโครงการ รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และประเมินผล ความสำเร็จของโครงการรณรงค์ ฯ ในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่ กำหนด		- รายงานผลตามโครงการรณรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก ช่วง เทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือ กรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือ ช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก	
รวม	๑๐๐			๑ ปี -เดือน	๑,๓๒๕,๓๐๐.-

- หมายเหตุ
๑. ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน ขบ. อาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม
 ๒. กิจกรรมดำเนินงานอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม
 ๓. รายละเอียดการใช้จ่ายเงินในรายการต่าง ๆ ปรากฏใน ข้อ ๘ ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

ระยะเวลาดำเนินโครงการ	เริ่มต้นตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ เสร็จสิ้นภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓		
สถานที่ดำเนินโครงการ	พื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ๒. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอโพนทอง ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาอำเภอสุวรรณภูมิ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- ลดจำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕ จากจากช่วงเวลาเดียวกันในปี พ.ศ. ๒๕๖๒
- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบก ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสาร มีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและ ผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม
- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง
- ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสาร สามารถลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเอง ได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๗. ประมาณการรายจ่าย (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาล ลอยกระทง พ.ศ. ๒๕๖๒		
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาราชการ	๔๓,๑๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ และวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ทั้งช่วงก่อน และหลัง เทศกาล
๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ ประชาสัมพันธ์	๒๔,๐๐๐.-	- ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ
๓. ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายสอย ต่างๆ(ไม่สามารถใช้จ่ายเป็นค่าน้ำมัน เชื้อเพลิงได้)	๒๔,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน วัสดุสำนักงาน วัสดุอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ประกอบการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในแต่ละพื้นที่
รวม	๙๑,๑๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๒ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๒๐,๕๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล
๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๘๔,๐๐๐.-	- ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ
๓. ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายต่างๆ(ไม่สามารถใช้จ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้)	๘๔,๐๐๐.-	ค่าวัสดุ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน วัสดุใช้ในการตั้งจุดตรวจความพร้อมฯ วัสดุอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ สำหรับดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ฯ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ การประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ (กตส.) การติดตามประเมินผลการดำเนินงาน จัดทำรายงาน และอื่นๆ
๔. ค่าใช้สอยในการจัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย เช่น ค่าป้ายประชาสัมพันธ์และอื่น ๆ	๑๗,๕๐๐.-	- ค่าวัสดุสำหรับจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” เช่น ค่าอะไหล่ วัสดุใช้ประกอบการจัดกิจกรรม ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ และอื่น ๆ
๕. ค่าใช้จ่ายในการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ	๒๒๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุ และค่าใช้จ่ายสำหรับการรณรงค์ฯ ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ
รวม	๕๒๖,๐๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๓: กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ ๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๑๒๐,๕๐๐.-	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติและวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ ทั้งช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาล
๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๘๔,๐๐๐.-	- ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ
๓. ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่าย สอยต่างๆ(ไม่สามารถใช้จ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้)	๘๔,๐๐๐.-	ค่าวัสดุ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เช่น วัสดุสำนักงาน วัสดุใช้ในการตั้งจุดตรวจความพร้อมฯ วัสดุอื่นๆ และค่าใช้จ่ายสอยอื่นๆ สำหรับดำเนินงานตามโครงการรณรงค์ฯ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ การประชาสัมพันธ์รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ (กตส.) การติดตามประเมินผลการดำเนินงาน จัดทำรายงาน และอื่นๆ
๔. ค่าใช้สอยในการจัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย เช่น ค่าป้ายประชาสัมพันธ์และอื่น ๆ	๑๗,๕๐๐.-	- ค่าวัสดุสำหรับจัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” เช่น ค่าอะไหล่ วัสดุใช้ประกอบการจัดกิจกรรม ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ และอื่น ๆ
๕. ค่าใช้จ่ายในการตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ	๒๒๐,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุ และค่าใช้จ่ายสำหรับการรณรงค์ฯ ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ
รวม	๕๒๖,๐๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๔ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑ ๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๓,๑๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ และวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ทั้งช่วงก่อน และหลังเทศกาล
๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๒๔,๐๐๐.-	- ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ
๓. ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายต่างๆ(ไม่สามารถใช้จ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้)	๒๔,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน วัสดุสำนักงาน วัสดุอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ประกอบการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในแต่ละพื้นที่
รวม	๙๑,๑๐๐.-	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๕ : กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบกกำหนด หรือช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒ ๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	๔๓,๑๐๐.-	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการในวันทำการปกติ และวันหยุดราชการของเจ้าหน้าที่ทั้งช่วงก่อน และหลังเทศกาล
๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๒๔,๐๐๐.-	- ค่าจ้างผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัยในรูปแบบต่าง ๆ
๓. ค่าวัสดุสำนักงานและค่าใช้จ่ายต่างๆ(ไม่สามารถใช้จ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงได้)	๒๔,๐๐๐.-	- ค่าวัสดุสำนักงาน วัสดุสำนักงาน วัสดุอื่นๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ประกอบการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในแต่ละพื้นที่
รวม	๙๑,๑๐๐.-	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑,๓๒๕,๓๐๐.-	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ (นางสาวภาชนัญญาณี บุญสุข) นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ (นายสุวิทย์ แฝพิมาย) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ (นายรังสฤษดิ์ วรสีหะ) ขนส่งจังหวัดสกลนคร รักษาการแทน ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด	