

โครงการ / แผนตรวจการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดร้อยเอ็ดมีพื้นที่ทั้งหมด ๒๐ อำเภอ ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ มีรถจดทะเบียนสะสมรวมทุกประเภท จำนวน ๔๑๖,๒๙๖ คัน เป็นรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์ จำนวน ๑๖๐,๑๙๘ คัน มีรถค้ำชำระภาษี จำนวน ๑๒๔,๑๖๒ คัน และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถขนส่ง จำนวน ๑๔,๐๘๓ คัน มีรถค้ำชำระภาษี จำนวน ๓,๗๘๐ คัน มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑๗ เส้นทาง พบว่ายังมีรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายในลักษณะต่างๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร อุบัติเหตุบนท้องถนนและปัญหามลพิษทางเสียงและอากาศ ซึ่งแนวทางการแก้ไขปัญหาในเรื่องดังกล่าว จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องจัดระเบียบการขนส่งการใช้รถใช้ถนนโดยรวม โดยทำการตรวจสอบ ควบคุมและกวดขันผู้ประจำรถ ผู้ประกอบการขนส่งให้ยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยเคร่งครัด ตลอดจนควบคุมรถที่ใช้ในการขนส่งในรูปแบบต่างๆ ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายการขนส่งทางบกให้มีสภาพรถที่มั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบของรถถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนดไว้ ทั้งนี้เพื่อให้การขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย มีมาตรฐานและแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้ และเป็นมาตรการในการป้องกันการกระทำความผิดและลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน อีกทั้งแก้ไขปัญหาการนำรถผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งในลักษณะต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาของการร้องเรียน หรือการแก่งแย่งแข่งขันกันอย่างไม่ถูกวิธี สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดจึงได้กำหนด “แผนตรวจการขนส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓” ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบการคมนาคมทางถนน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย มีมาตรฐานและมีการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้

๒.๒ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้มีอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีสภาพรถที่มั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงและอากาศ

๒.๓ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันผู้ประจำรถ ผู้ประกอบการขนส่งให้ยึดถือและปฏิบัติตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

๒.๔ เพื่อตรวจสอบในเรื่องเกี่ยวกับนโยบายให้เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด เช่น เร่งรัดภาษีรถค้ำชำระ การตรวจสอบวัดแอลกอฮอล์ การตรวจมลพิษ การตรวจจับความเร็วรถ เป็นต้น

๒.๕ เพื่อป้องกันและปราบปรามรถผิดกฎหมายที่ใช้ในการขนส่งในลักษณะต่างๆ

๒.๖ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง

๓. วิธีดำเนินการ

๓.๑ ตรวจการขนส่งกรณีปกติ

ตั้งจุดตรวจการขนส่งและหรือลาดตระเวนตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ดเพื่อตรวจสอบกวดขัน และปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๓.๒ ตรวจสอบการขนส่งกรณีเฉพาะกิจ

ตั้งจุดตรวจสอบการขนส่งหรือดำเนินการตรวจสอบหรือปราบปราม กรณีมีข้อร้องเรียน หรือเพื่อต้องการทราบข้อเท็จจริงเฉพาะเรื่อง และร่วมกับหน่วยงานราชการอื่น

๓.๓ ตรวจสอบการขนส่งเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ตั้งจุดตรวจสอบการขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และเทศกาลประจำปีของจังหวัด รวมทั้งช่วงที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และในกรณีร่วมกับหน่วยงานราชการอื่น

๓.๔ ตรวจสอบการขนส่งเพื่อตรวจจับความเร็วและรถที่วิ่งไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย

ออกตั้งตรวจจับความเร็วและรถที่วิ่งไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายตามถนนสายต่างๆในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้ขับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดและไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

เมื่อปฏิบัติหน้าที่เสร็จแล้วให้รายงานผลการตั้งจุดตรวจสอบการให้ขนส่งจังหวัดทราบโดยเร็ว

๔. เป้าหมาย

๔.๑ กรณีปกติตั้งจุดตรวจสอบการขนส่งอย่างน้อย ๓๖ ครั้ง โดย

- ตรวจวัดแอลกอฮอล์
- ตรวจวัดมลพิษ (ควันดำ)

๔.๒ กรณีช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ

- ตรวจสอบความพร้อมของตำรวจ อย่างน้อย ๕๐๐ คัน / เทศกาล
- ตรวจสอบความพร้อมผู้จราจร

๕. กลุ่มเป้าหมาย

๕.๑ ผู้ประจำรถ ผู้ประกอบการ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปที่นำรถมาใช้งานบนถนนภายในจังหวัดร้อยเอ็ด

๕.๒ รถที่ใช้ในการขนส่งทางถนนที่จดทะเบียน ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ และตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ (ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓) และปีงบประมาณต่อไป

๗. สถานที่ดำเนินการ

บนถนนทางหลวงแผ่นดิน บนถนนทางหลวงชนบท ถนนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด(เอกชน) และสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอโพนทอง

๘. งบประมาณดำเนินการ

ใช้งบประมาณปกติหรืองบประมาณที่ได้รับจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบก หรืองบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ)

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
- ๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาโพนทอง
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด สาขาสุวรรณภูมิ

๑๐. ผลคาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ การขนส่งดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- ๑๐.๒ ป้องกันและไขปัญหาการนำรถผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งลักษณะต่างๆ
- ๑๐.๓ ผู้ใช้รถใช้ถนนยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ๑๐.๔ รัฐมีรายได้จากการเก็บภาษีเพิ่มมากขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัด

- ๑๑.๑ จำนวนรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่นำมาใช้บนท้องถนนในเขตจังหวัดร้อยเอ็ดโดยผิดกฎหมายลดลงอย่างน้อย ร้อยละ ๕
- ๑๑.๒ มีการตรวจสอบเป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด เช่น การตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตรวจวัดมลพิษ (ควันดำ) ตรวจรถโดยสารไม่น้อยกว่า ๕๐๐ / เทศกาล
- ๑๑.๓ จำนวนครั้งที่ออกตั้งจุดตรวจการขนส่งตลอดทั้งปีไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
- ๑๑.๔ จำนวนรถที่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่นำมาใช้บนท้องถนนในเขตจังหวัดร้อยเอ็ดใช้ความเร็วและไม่ขัดข้องทางด้านซ้ายโดยผิดกฎหมายลดลงอย่างน้อย ร้อยละ ๕



(นายเสมีย์ มะปะมัย)
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน
ผู้เสนอโครงการ/แผนงานฯ



(นายสุวิทย์ แผลพิมาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ/แผนงานฯ



(นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ)
ขนส่งจังหวัดสกลนคร รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
ผู้อนุมัติโครงการ/แผนงาน

จำนวนครั้งที่ออกตรวจวัดควันดำ ประเมินตัวชี้วัดครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓
ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

จำนวน ครั้ง	วัน เดือน ปี	จำนวนรถ ที่ ตรวจสอบ	พบผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.ขนส่ง พ.ศ.๒๕๖๒			พบผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒		
			ราย	ปรับ (บาท)	ใบสั่ง	ราย	ปรับ (บาท)	ใบสั่ง
๑	๑๗ มกราคม ๒๕๖๓	๑๒	-	-	-	-	-	-
๒	๑๙ มกราคม ๒๕๖๓	๔	-	-	-	-	-	-
๓	๒๐ มกราคม ๒๕๖๓	๑๑	-	-	-	-	-	-
๔	๒๑ มกราคม ๒๕๖๓	๗๕	-	-	-	-	-	-
๕	๒๒ มกราคม ๒๕๖๓	๓๕	-	-	-	-	-	-
๖	๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	๕๐	-	-	-	-	-	-
๗	๒๔ มกราคม ๒๕๖๓	๖๓	-	-	-	-	-	-
๘	๒๕ มกราคม ๒๕๖๓	๔๘	-	-	-	-	-	-
๙	๒๖ มกราคม ๒๕๖๓	๓๕	-	-	-	-	-	-
๑๐	๒๗ มกราคม ๒๕๖๓	๓๕	-	-	-	-	-	-
๑๑	๒๘ มกราคม ๒๕๖๓	๔๓	-	-	-	-	-	-
๑๒	๓๐ มกราคม ๒๕๖๓	๓๙	-	-	-	-	-	-
๑๓	๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๑๕	-	-	-	-	-	-
๑๔	๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๓๑	-	-	-	-	-	-
๑๕	๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๒๕	๒	๓,๕๐๐	๒	-	-	-
๑๖	๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๒๐	-	-	-	-	-	-
๑๘	๔ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๕	-	-	-	-	-	-
๑๙	๖ มีนาคม ๒๕๖๓	๘	-	-	-	-	-	-
๒๐	๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓	๑๐	-	-	-	-	-	-
๒๑	๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓	๑๕	-	-	-	-	-	-
๒๒	๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓	๒๕	-	-	-	-	-	-
๒๓	๑๖ มีนาคม ๒๕๖๓	๑๘	-	-	-	-	-	-
๒๔	๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓	๑๕	-	-	-	-	-	-
๒๕	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓	๒๐	-	-	-	-	-	-
๒๖	๒๑ มีนาคม ๒๕๖๓	๒๓	-	-	-	-	-	-
๒๗	๒๒ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๒	-	-	-	-	-	-
๒๘								
๒๙								
๓๐								
๓๑								
๓๒								
๓๒								
๓๔								
๓๕								
๓๖								

จำนวนครั้งที่ออกตรวจการขนส่ง ประเมินตัวชี้วัดครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๓
ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓

จำนวน ครั้ง	วัน เดือน ปี	จำนวนรถ ที่ ตรวจสอบ	พบผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.ขนส่ง พ.ศ.๒๕๖๒			พบผู้กระทำความผิดตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒		
			ราย	ปรับ (บาท)	ใบสั่ง	ราย	ปรับ (บาท)	ใบสั่ง
๑	๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๒	๑๕	-	-	๑	-	-	-
๒	๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒	๒๗	๗	๓,๔๐๐	๓	-	-	-
๓	๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๒๕	๕	๔,๓๐๐	-	-	-	-
๔	๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๒๘	๙	๓,๓๐๐	-	-	-	-
๕	๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๑๘	๖	๓,๐๐๐	-	-	-	-
๖	๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๓๘	๒๐	๑๕,๗๐๐	๑	๑	๒๐๐	-
๗	๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๑๗	๘	๓,๕๐๐	๑	๑	๓๐๐	-
๘	๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๓๗	๑	๓๐๐	-	๓	๘๐๐	-
๙	๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒	๒๗	๗	๑,๐๐๐	๕	-	-	-
๑๐	๔ ธันวาคม ๒๕๖๒	๑๗	๒	๒,๕๐๐	-	-	-	-
๑๑	๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒	๑๗	๑๐	๕,๑๐๐	๒	-	-	-
๑๒	๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒	๑๐	๖	๓,๑๐๐	๓	-	-	-
๑๓	๖ มกราคม ๒๕๖๓	๗๐	๒๗	๑๓,๙๐๐	๗	๑	-	๑
๑๔	๑๔ มกราคม ๒๕๖๓	๖๕	๔๐	๘,๑๐๐	-	-	-	-
๑๕	๑๗ มกราคม ๒๕๖๓	๕๒	๖	๒,๘๐๐	๔	-	-	-
๑๖	๒๐ มกราคม ๒๕๖๓	๔๕	๗	๓,๖๐๐	๒	-	-	-
๑๗	๒๑ มกราคม ๒๕๖๓	๔๕	๓	๔,๐๐๐	-	-	-	-
๑๘	๒๒ มกราคม ๒๕๖๓	๓๙	๔	๔,๐๐๐	-	-	-	-
๑๙	๒๓ มกราคม ๒๕๖๓	๕๐	๓	๑,๗๐๐	-	๑	๒๐๐	-
๒๐	๒๔ มกราคม ๒๕๖๓	๒๕	๑๑	๕,๓๐๐	-	-	-	-
๒๑	๒๕ มกราคม ๒๕๖๓	๕๓	๑๘	๘,๔๐๐	-	-	-	-
๒๒	๒๖ มกราคม ๒๕๖๓	๓๓	๖	๒,๔๐๐	-	-	-	-
๒๓	๒๗ มกราคม ๒๕๖๓	๔๘	๔	๒,๔๐๐	-	-	-	-
๒๔	๒๘ มกราคม ๒๕๖๓	๔๓	๓	๑,๒๐๐	๒	๒๑	๖,๓๐๐	๒
๒๕	๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๒๕	๓	๓,๕๐๐	๓	-	-	-
๒๖	๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓	๒๐	๙	๔,๓๐๐	-	-	-	-
๒๗	๔ มีนาคม ๒๕๖๓	๓๕	๑๓	๖,๕๐๐	-	-	-	-
๒๘	๖ มีนาคม ๒๕๖๓	๘	๘	๓,๖๐๐	-	-	-	-
๒๙	๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓	๑๐	๔	๒,๕๐๐	๑	-	-	-
๓๐	๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓	๒๕	๗	๓,๔๐๐	๑	-	-	-
๓๑	๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓	๔๕	๑๑	๕,๖๐๐	-	-	-	-
๓๒	๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓	๒๕	๗	๒,๕๐๐	๒	-	-	-
๓๓	๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓	๔๕	๙	๔,๐๐๐	๓	-	-	-
๓๔	- มีนาคม ๒๕๖๓							
๓๕	- มีนาคม ๒๕๖๓							