



สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย  
เลขที่: 1050  
วันที่: ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๐  
เวลา: ๑๖.๐๐ น.

อว. ๑๑๑๑/๒๐  
(๑๑๑๑)

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ: ส่วนกฎหมายและแผนกคดีปกครอง ฝ่ายช่วยส่วนราชการและประสานราชการ ภายใน ๑๓๓๓ - ๑๓๓๔.  
ที่: กค.๐๔๐๔/ ๒๐๖ วันที่: ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐  
เรื่อง: รายงานการประชุมติดตามงานเพื่อสื่อสารเชิงนโยบาย ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐  
เรียน: รอบ.

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้จัดประชุมติดตามงานเพื่อสื่อสารเชิงนโยบาย ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ร่วมประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference) จากห้องประชุม ๑ ชั้น ๓ อาคาร ๑ กรมการขนส่งทางบก นั้น

สลก. ขอรายงานผลการประชุมโดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. การประชุมดังกล่าวมีท่าน อชบ.เป็นประธาน พร้อมด้วย รอก., รอว., รอบ., ตรข., ผนส., ผนท., ผนค., ผนภ., ผนภ., ผนว., ผนร., ผสท.๑-๕, ผอจ., ผอศ., ผอม., ผศท., สทน., ผพร., ผภน., จสจ.ทุกจังหวัด, หัวหน้ากลุ่ม, หัวหน้าฝ่าย, หัวหน้างาน และผู้เกี่ยวข้องในสังกัดกรมการขนส่งทางบก เข้าร่วมประชุม
๒. หัวข้อในการประชุมที่สำคัญ คือ การสร้างความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ แผนงาน/โครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. สรุปนโยบาย / ข้อเสนอแนะ / ข้อเสนอแนะ ของ อชบ., รอก., รอว., รอบ., รายละเอียดดังเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ก่อนนำเสนอท่าน อชบ. เพื่อโปรดทราบ และพิจารณาแจ้งหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายต่อไป

(นางอรรดา เกษมณีนุช)  
ดร. รก. สทน.  
ที่: กค.๐๔๐๔/ ๒๐๖๔ ก. ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐  
เรียน: รอก., รอว., รอบ., ตรข., จสจ.ทุกจังหวัด, ทุกหน่วยงาน  
- เพื่อให้ สลก. แจ้งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนงานประชุม  
ติดตามงาน ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐  
- เพื่อให้ สลก. (ฝ่าย) เป็นตัวแทน

เรียน: อชบ.  
เพื่อโปรดทราบ  
พันตำรวจเอก นันทนาท  
พันตำรวจเอก นันทนาท

(นายเจษฎ์ นันทนาท)  
รอบ.  
๒๒ มี.ค. ๒๕๖๐

นายสมิท พวงมาลัย  
ทนาย  
๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐

รายงานการประชุมติดตามงาน ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐

| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผู้รับผิดชอบ                                          |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ๑.       | <p>เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ</p> <p>๑.๑ ระบบประชุมทางไกล Video Conference System</p> <p>๑). อชบ. มอบหมายให้ ศทส. เร่งรัดดำเนินการปรับปรุงระบบประชุมทางไกล Video Conference System พร้อมดำเนินการเชื่อมโยงระบบประชุมทางไกล Video Conference System ให้ใช้งานระบบครอบคลุมได้ทั่วประเทศทั้ง สขจ. สขช. โดยให้ สทท. เร่งดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการจาก กปถ.</p> <p>๒). การดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างให้ใช้หลักการเดียวกับเงินงบประมาณแผ่นดิน โดยให้เร่งดำเนินการได้ทันทีและมีระบุเงื่อนไขท้ายประกาศว่า "จะดำเนินการทำสัญญาเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณ"</p> <p>๑.๒ การปรับปรุงห้องประชุม ๑ อาคาร ๑</p> <p>ความคืบหน้าของงานปรับปรุงฯ สลก. ได้รับจัดสรรงบประมาณฯ เพื่อการปรับปรุงแล้ว อชบ. ให้ สลก. เร่งรัดการจัดทำแบบปรับปรุงห้องประชุม ๑ ชั้น ๓ พร้อมประมาณการราคากลาง เพื่อจะได้ดำเนินการปรับปรุงห้องประชุมไปพร้อมกับ การดำเนินการปรับปรุงระบบประชุมทางไกล</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>ศทส.</p> <p>สทท.</p> <p>ศทส., สทท.</p> <p>สลก.</p> |
| ๒.       | <p>๒. การสร้างความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>อชบ. ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะว่า</p> <p>๒.๑ เมื่อการประชุมวาระที่ผ่านมาได้กล่าวถึงมาตรการการควบคุม กำกับ ดูแล การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล นโยบายเร่งด่วนกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกโดยให้ความสำคัญ และเป็น เรื่องที่ท้าทายของ ขบ. ที่จะต้องสร้างเครื่องมือ สร้างความเชื่อมั่น ให้เกิดความมั่นใจในระบบรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งเป็นหน้าที่บทบาทสำคัญของ ขบ.</p> <p>๒.๒ ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกระดับทุกคน ทุกหน่วยงานที่ปฏิบัติงานอย่างจริงจัง และใช้มาตรการอย่างเข้มข้นต่อเนื่อง</p> <p>๑). การกำกับให้รถโดยสารสาธารณะเข้าใช้สถานี</p> <p>๒). การตรวจความพร้อมรถ การตรวจความพร้อมคน</p> <p>ซึ่งผลการดำเนินการที่ปรากฏออกมาเป็นรูปธรรมดียิ่ง และขอให้หน่วยงานส่วนกลาง สทส. สทท. ได้นำข้อมูลการดำเนินการเหล่านั้นมาใช้ประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติม มาตรการ และกำหนดเครื่องมือต่างๆ เพื่อปิดช่องว่าง และเสริมสร้างให้เกิดความมั่นใจของสาธารณะชนต่อระบบรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>๒.๓ โครงสร้างของ ขบ. ที่มีข้อจำกัดด้านบุคลากร อัตราค่าจ้าง ด้วย ขบ. มีบทบาทเป็น Regulator-หน่วยงานควบคุม ขบ. ไม่ใช่ Operator-หน่วยงานดำเนินการ ซึ่ง ขบ. ไม่อาจ ปฏิเสธความรับผิดชอบได้ จึงจำเป็นต้องสร้างเครื่องมือ มาตรการดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแลบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความมั่นใจทั้งต่อผู้โดยสารและมั่นใจในองค์กร กรมการขนส่งทางบก และเป็นเรื่องที่ท้าทาย จึงขอให้เจ้าหน้าที่ทุกคนดำเนินการอย่างจริงจัง ต่อเนื่องและให้ความสำคัญ โดยการดำเนินการในช่วงเทศกาลตรุษจีนที่ผ่านมา</p> | <p>ทุกหน่วยงาน</p>                                    |

| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>มีผลงานภาพรวมที่ดี นำพึงพอใจเป็นอย่างมาก และเป็นผลให้ ขบ.สามารถเก็บรวบรวมฐานข้อมูลได้อย่างชัดเจน โดยได้รับความร่วมมือจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ เป็นต้น ดังนั้น ขอให้ ขบ.ดำเนินการอย่างจริงจัง ต่อเนื่องและให้ความสำคัญเช่นนี้โดยตลอด รวมถึงเทศกาลสงกรานต์ที่กำลังจะมาถึง เนื่องจาก เมื่อเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะแต่ละครั้ง จะเกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก และมีความรุนแรงมากเป็นที่สะเทือนใจของสาธารณะอย่างยิ่ง</p> <p>๒.๔ ขอให้ ขบ.ได้แปลงความกดดันเป็นความท้าทายเป็นพลังในการสร้างมาตรการเพื่อให้ระบบของ ขบ.ได้รับการยอมรับ เพื่อให้ผู้โดยสารและประชาชนมีความปลอดภัย จะเป็นสิ่งที่สร้างความภาคภูมิใจให้กับ ขบ.ร่วมกัน จึงมีความจำเป็นที่ ขบ.จะต้องปฏิบัติงานด้าน Operator เพื่อเป็น Model(รูปแบบตัวอย่าง)ที่ดีให้กับผู้ประกอบการในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>๒.๕ ในระยะยาว ขบ.จะสร้างเครื่องมือการบริหารเพื่อใช้ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการอย่างเข้มข้นและมีความต่อเนื่องต่อไป ด้วยมาตรการที่อยู่บนมาตรฐานการดำเนินการในระดับเดียวทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดผลสำเร็จของการบริการรถโดยสารสาธารณะมีคุณภาพ มีความปลอดภัย และสาธารณชนให้การยอมรับระบบรถโดยสารสาธารณะทางถนน เป็นระบบที่สมบูรณ์แบบด้วยความคล่องตัว มีเครื่องมือ มีการบริหารจัดการที่มีทิศทาง โดยมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินการทุกมิติ</p> <p>๒.๖ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่มียังภัย/สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่หลากหลายมากกว่าต่างจากช่วงเวลาอื่นๆ โดยประเมินจากตัวเลขความเสียหายโดยเฉลี่ยจากหลายหน่วยงาน ในเทศกาลสงกรานต์จะมีตัวเลขอุบัติเหตุในภาพรวมที่สูงกว่าเทศกาลอื่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากกว่าเทศกาลอื่น เป็นผลให้ ขบ.จำเป็นต้องมีความเข้มข้นในการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการควบคุม กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุก และต้องมีการซักซ้อมแผนงานช่วงเทศกาล แนวทางปฏิบัติ เครื่องมือ และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการและพิจารณาถึงการดำเนินการในแนวทางปฏิบัติในรูปแบบเดียวกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค</p> <p>จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอการบริหารจัดการการเดินทาง และมาตรการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในช่วงเทศกาล และการดำเนินการเป็นแนวทางเดียวกันอย่างเข้มข้นเพื่อสร้างให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งโครงข่าย ไม่ให้เกิดการเลือกปฏิบัติ ทั้งประเด็นของรูปแบบการควบคุม กำกับ ดูแล และบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงแนวทางทิศทางที่ ขบ.ต้องรับรู้ตรงกันในระบบการเดินทางรถโดยสารสาธารณะ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพของการดำเนินการ จึงจำเป็นต้องซักซ้อมร่วมกันเพื่อสื่อสารถึงผู้ปฏิบัติในทุกระดับให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยทุกหน่วยงานมีความเกี่ยวข้องกับทุกเรื่อง โดยมีเจ้าภาพหลักที่นำเสนอในแต่ละประเด็น ทุกคนจึงต้องรับรู้ทุกมาตรการที่เหมือนกันตรงกัน ซึ่ง ขบ.</p> |              |

| ลำดับที่                                                                                                                                                               | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ผู้รับผิดชอบ |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--|------------------------------------------------------------------|--------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|-----------------------------------------------------|-------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|----------------------------------|
|                                                                                                                                                                        | มีการปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องมาโดยตลอด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| ๓.                                                                                                                                                                     | <p>๓. แผนงาน/โครงการเร่งด่วน กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>๓.๑. สกภ. : มาตรการความปลอดภัยและกิจกรรมรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบด้วยเป้าหมายหลัก ๕ ด้าน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑). ลดอุบัติเหตุโดยสารสาธารณะ</li> <li>๒). อุบัติเหตุจากตัวรถและผู้ขับขี่</li> <li>๓). การคาดเข็มขัดนิรภัย</li> <li>๔). พนักงานขับรถโดยสาร</li> <li>๕). การบริการ</li> </ol> <p>โดยเริ่มดำเนินการในมาตรการความปลอดภัยที่สำคัญ ตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ จนถึงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ ซึ่งกิจกรรมที่ดำเนินการมี ๓ ด้านหลัก คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการด้านความปลอดภัย</li> <li>- มาตรการด้านบริการและอำนวยความสะดวก</li> <li>- มาตรการด้านความปลอดภัยในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร</li> </ul> <p>ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สกส. , สกค. , สขจ. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงผู้ประกอบการ สถาบันอาชีวศึกษา และมีการรอบ Timeline มาตรการความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>กิจกรรม</th><th>ปี.ค.</th><th>พ.ค.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. สกส. / สกค. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อซักซ้อมนโยบายและมาตรการ เช่นงานด้านความปลอดภัยในช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560</td><td>1-31 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>2. การตรวจความพร้อมรถ/พร. (รถหมวด 2 และ 3) ตาม Checklist โดยบูรณาการร่วมกับอาสาสมัคร</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>- สขจ. ซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรับทราบนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มข้น</td><td>1 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>- สกส. ประชุมสัมมนาผู้ประกอบการทางไกลเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินทาง</td><td>1 มี.ค. - 24 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>- สกค./สขจ. ออกตรวจเยี่ยม ณ สถานีประกอบการและตรวจความพร้อมรถ/พร.</td><td>1 - 31 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>- สกส. ร่วมกับอาสาสมัครดำเนินการตรวจความพร้อมรถ/พร. ณ สถานีขนส่ง และจุดตรวจทั่วประเทศ</td><td>13 มี.ค. - 24 มี.ค.</td><td></td></tr> <tr> <td>3. ออกศูนย์ตรวจความพร้อมรถ/พร. และจุดตรวจทั่วประเทศ</td><td>13-19 มี.ค.</td><td>5-24 มี.ค.</td></tr> <tr> <td>4. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถในช่วงเทศกาล (7 วัน)</td><td>13-19 มี.ค.</td><td>5-24 มี.ค.</td></tr> </tbody> </table> | กิจกรรม      | ปี.ค. | พ.ค. | 1. สกส. / สกค. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อซักซ้อมนโยบายและมาตรการ เช่นงานด้านความปลอดภัยในช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 | 1-31 มี.ค. |  | 2. การตรวจความพร้อมรถ/พร. (รถหมวด 2 และ 3) ตาม Checklist โดยบูรณาการร่วมกับอาสาสมัคร |  |  | - สขจ. ซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรับทราบนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มข้น | 1 มี.ค. |  | - สกส. ประชุมสัมมนาผู้ประกอบการทางไกลเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินทาง | 1 มี.ค. - 24 มี.ค. |  | - สกค./สขจ. ออกตรวจเยี่ยม ณ สถานีประกอบการและตรวจความพร้อมรถ/พร. | 1 - 31 มี.ค. |  | - สกส. ร่วมกับอาสาสมัครดำเนินการตรวจความพร้อมรถ/พร. ณ สถานีขนส่ง และจุดตรวจทั่วประเทศ | 13 มี.ค. - 24 มี.ค. |  | 3. ออกศูนย์ตรวจความพร้อมรถ/พร. และจุดตรวจทั่วประเทศ | 13-19 มี.ค. | 5-24 มี.ค. | 4. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถในช่วงเทศกาล (7 วัน) | 13-19 มี.ค. | 5-24 มี.ค. | สกภ. และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| กิจกรรม                                                                                                                                                                | ปี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | พ.ค.         |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| 1. สกส. / สกค. จัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก เพื่อซักซ้อมนโยบายและมาตรการ เช่นงานด้านความปลอดภัยในช่วงก่อน ระหว่าง และหลังเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 | 1-31 มี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| 2. การตรวจความพร้อมรถ/พร. (รถหมวด 2 และ 3) ตาม Checklist โดยบูรณาการร่วมกับอาสาสมัคร                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |              |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| - สขจ. ซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อรับทราบนโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มข้น                                                                                 | 1 มี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| - สกส. ประชุมสัมมนาผู้ประกอบการทางไกลเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินทาง                                                                                   | 1 มี.ค. - 24 มี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| - สกค./สขจ. ออกตรวจเยี่ยม ณ สถานีประกอบการและตรวจความพร้อมรถ/พร.                                                                                                       | 1 - 31 มี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| - สกส. ร่วมกับอาสาสมัครดำเนินการตรวจความพร้อมรถ/พร. ณ สถานีขนส่ง และจุดตรวจทั่วประเทศ                                                                                  | 13 มี.ค. - 24 มี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| 3. ออกศูนย์ตรวจความพร้อมรถ/พร. และจุดตรวจทั่วประเทศ                                                                                                                    | 13-19 มี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5-24 มี.ค.   |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |
| 4. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้รถในช่วงเทศกาล (7 วัน)                                                                                    | 13-19 มี.ค.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5-24 มี.ค.   |       |      |                                                                                                                                                                        |            |  |                                                                                      |  |  |                                                                                        |         |  |                                                                                      |                    |  |                                                                  |              |  |                                                                                       |                     |  |                                                     |             |            |                                                                                     |             |            |                                  |

| ลำดับที่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                          | ผู้รับผิดชอบ                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ติดตามค่ากิน ดูปัญหาพื้นที่โดยภาพถ่ายด้วยระบบ GPS อย่างแม่นยำ โดยเฉพาะรถ                                                                                                 | ศูนย์ GPS ส่วนกลาง<br>ศูนย์ปฏิบัติการจราจร |
| 6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | แนะนำข้อปฏิบัติระหว่างการเดินทาง                                                                                                                                         | 13.10<br>ก.ค.                              |
| 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | กิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย" (ลดชน/ลดอุบัติเหตุ)                                                                                                               | 13.10, 11 ก.ค.                             |
| 8.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | เผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในการใช้การให้แก่มหาชนเพื่อความปลอดภัยและเผยแพร่สื่อเกี่ยวกับการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะให้แก่ผู้ประกอบการโดยสายสาธารณะให้แก่มหาชน        | 1.14 ก.ค.                                  |
| 9.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | จัดทำระบบ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทดสอบความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ 2560 คัน</li> <li>- ตรวจสอบความพร้อม ๓ คัน</li> <li>- ตรวจสอบความพร้อม ๓ คัน</li> </ul> | ๑๖ ก.ค.<br>๑๖ ก.ค.<br>๑๖ ก.ค.              |
| 10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | จัดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะผู้สมัคร ใน 11 จังหวัด                                                                                                                 | 12.10<br>ก.ค.                              |
| 11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | บูรณาการร่วมกับอาสาสมัครฯ จัดจุดบริการร่วมจำนวน 189 จุดทั่วประเทศ                                                                                                        | 12.10<br>ก.ค.                              |
| <p>และ ขบ.จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเข้มข้นในช่วงวันที่ ๑๓ - ๑๔ มีนาคม และวันที่ ๕ - ๖ เมษายน ๒๕๖๐ โดยในส่วนกลางวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ จะมีการแถลงข่าวเปิดโครงการณรงค์ และวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ จะเปิดโครงการส่งประชาชนกลับบ้าน ซึ่ง สทก.เป็นเจ้าภาพหลักในการจัดทำงบประมาณดำเนินการและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ขอขบ.ให้ข้อเสนอแนะ ขบ.จะต้องดำเนินการตามมาตรการกับรถโดยสารสาธารณะอย่างเข้มงวดและมีความต่อเนื่องในทุกคันทุกเที่ยวทุกเส้นทาง เพื่อให้เกิดผลความปลอดภัยอย่างยั่งยืน โดยให้ ขบ.มีความพร้อมตลอดเวลา รวมถึงขอให้ศูนย์ฯ GPS ออกแบบวิธีการตรวจสอบอย่างง่ายสำหรับรถในกลุ่มเป้าหมายที่ได้ติดตั้งระบบ GPS ตามที่กำหนดหรือไม่ อาจใช้การตรวจสอบด้วย App : DLT GPS พร้อมการวางแผนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รู้มีการเช่ารถ ๓๐ ที่ได้มาตรฐานควรเป็นอย่างไรเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการยกระดับมาตรฐานของรถและการให้บริการเป็นต้น</p> <p>ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นโอกาสที่ ขบ.ต้องดำเนินการสแกนในรายละเอียดในทุกมาตรการ และกำหนดเป้าหมายการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับรัฐบาล และ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การให้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีเพียงพอ ไม่ตกค้าง ไม่ล่าช้า</li> <li>- อุบัติเหตุในโครงข่ายคมนาคมต้องมีให้น้อยที่สุด มีจำนวนอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับ ปี.ค.๒๕๕๔</li> <li>- ระบบขนส่งสาธารณะจำนวนผู้เสียชีวิตเป็นศูนย์ และแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ ๑๐๐%</li> </ul> <p>และขอให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๓. ขอให้ สทก. ดำเนินการ ดังนี้       <ol style="list-style-type: none"> <li>๓) ปรับมาตรการที่นำเสนอตามข้อเสนอแนะ และเผยแพร่ในกลุ่มไลน์พร้อมกำหนดและซักซ้อมแนวทางปฏิบัติให้กับทุกหน่วยงานของ ขบ. โดยขอให้</li> </ol> </li> </ol> |                                                                                                                                                                          |                                            |

| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>ทุกหน่วยงานดำเนินการให้เข้มข้นอย่างมากในช่วงที่รัฐบาลกำหนด "๗ วันอันตราย วันที่ ๑๒ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐" โดยกำหนดให้ ขบ.เริ่มการดำเนินการอย่างเข้มข้นตั้งแต่วันที่ ๕ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๐ และการบริหารจัดการทั้ง "คนและรถ" โดยใช้เครื่องมืออย่างจริงจัง อาทิ ตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ เป็นต้น และดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ ให้มีความถูกต้องและรวดเร็ว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในระบบรถโดยสารสาธารณะ โดยมีเป้าหมายให้ตัวเลขการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลง</p> <p>๒) จัดส่งแผนงาน Action Plan ให้กับ สนข.เพื่อให้ คค.ได้รับทราบถึงการเตรียมความพร้อมของ ขบ.และการดำเนินการอย่างเข้มข้นจริงจัง</p> <p>๓) ข้อเสนอแนะกรณีรถบรรทุกในช่วงเทศกาล ขอให้ปรับเปลี่ยนเป็นการสร้างความเข้าใจกับผู้ประกอบการ เพื่อให้ลดจำนวนเที่ยววิ่งของรถบรรทุกในช่วงเทศกาลอย่างจริงจัง และส่งผลต่อการลดอุบัติเหตุที่เป็นรูปธรรมได้</p> <p>๔) แผนงานเตรียมความพร้อมฯ ขอให้ระบุเป็น ขบ. บขส. ร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษา ทหาร ตำรวจ และสาธารณสุข ดำเนินการ "ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน" และดำเนินการอย่างจริงจัง โดยขอให้ สนส.กำหนดแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน พร้อมเผยแพร่ให้รับทราบและถือปฏิบัติทั่วกัน</p> <p>๕) หากเกิดกรณีความเข้าใจหน้าที่ของ ขบ.และภาคีเครือข่าย ขอให้หน่วยงานของ ขบ.เป็นเจ้าภาพแจ้งความจำนงค์อย่างจริงจัง เพื่อให้เกิดความชัดเจนของการดำเนินการเพื่อการดูแล สร้างความมั่นใจให้กับภาคีเครือข่าย</p> <p>๖) จุดบูรณาการร่วมของกระทรวงคมนาคม ๑๑ จังหวัด ๑๔ แห่ง ตามที่ คค. หากจังหวัดจะมีการเปลี่ยนแปลง ขอให้ สนภ.เป็นหน่วยประสานงานและแจ้งให้ คค.ทราบเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>๗) กรณีจุดบริการร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษา ๑๘๔ แห่งทั่วประเทศ ขอให้พิจารณาหาทุนประสิทธิภาพของแต่ละแห่งมีผลต่อการลดและป้องกันอุบัติเหตุมากนักน้อยเพียงใด หากเปลี่ยนจุดบริการเป็นสถานีขนส่งสาธารณะจะมีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะได้มากกว่าสำหรับจุดบริการร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษา</p> <p>หากมีการเปลี่ยนแปลงจุดบริการร่วมดังกล่าว ขอให้ สขจ.ประสานความร่วมมือกับสถาบันอาชีวศึกษาโดยตรงเพื่อพิจารณาร่วมกันในการกำหนดจุดบริการร่วมที่เหมาะสม และมีประโยชน์ต่อการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ และขอให้ สขจ.แจ้งมายัง สนภ.เพื่อจะได้ประสานงานกับหน่วยงานอาชีวศึกษาในส่วนกลางเพื่อให้เป็นเอกภาพในการบริหารจัดการงบประมาณ</p> <p>๒. ขอให้ สขจ.พิจารณาและประสานงานกับสถาบันอาชีวศึกษา กรณี จุด "ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน" ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกสถานี จะเป็นสถานีใดบ้างและจำนวนคนเท่าไร โดยให้ สนส.เป็นเจ้าภาพหลักดำเนินการรวบรวมและนำเสนอของบประมาณ กปด. รวมถึงให้ สนส.พิจารณาให้ได้ข้อสรุปของจุดจอดของคณะกรรมการจัดระเบียบ ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ พร้อม สนส.จัดทำข้อสรุปและแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยงานรับทราบ</p> |              |



| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผู้รับผิดชอบ                         |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|          | <p>๓. ขอให้ สชจ.พิจารณาและประสานงานกับสถาบันอาชีวศึกษา กรมฯ การกำหนดจุดบริการร่วม ๓๘๔ จุด "ตรวจรถก่อนใช้" และ "โครงการอาชีวศึกษา" จะกำหนดบริเวณใด เปลี่ยนแปลงจากจุดบริการเดิมหรือไม่ และให้ สทก.เป็นเจ้าภาพหลักดำเนินการรวบรวมและนำเสนอของประมาณ กปด. ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐</p> <p>๔. ขอให้ สทก.พิจารณาถึงความจำเป็นของ "โครงการอาชีวศึกษา" ที่ ขบ.ให้ การสนับสนุน จะเกิดประโยชน์มากน้อยเพียงใดต่อการลดและป้องกันอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะ</p> <p>๕. ขอให้ สทส. กตส. และ สชจ. ดำเนินการมาตรการอย่างเข้มงวด ณ จุด "ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน" จำนวน ๒๒๔ แห่งทั่วประเทศ (สถานี ๑๒๒ แห่ง + จุดจอดรถ ๑๐๒ แห่ง) หากมีจุดจอดอื่น ๆ นอกเหนือจากข้อตกลงที่กำหนดไว้แล้ว หรือที่ผิดกฎหมายขอให้ดำเนินการลงโทษตามกฎหมาย เพื่อไม่ให้เกิดวินเลี่ยน</p> |                                      |
|          | <p>๓.๒. โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์สู่สากล ดังนี้</p> <p>๑). การบังคับใช้กฎกระทรวงฉบับที่ ๒๒ (พ.ศ. ๒๕๕๙) สำคัญ ปรับลดความสูงของรถโดยสาร (รถโดยสารชั้นเดียว และ รถโดยสารสองชั้น) โดยมีผลใช้บังคับวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ และข้อกำหนดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยมีผลใช้บังคับวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐</p> <p>๒). โครงการเร่งด่วนยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๓๗ โครงการ โดยมีความคืบหน้าการดำเนินการโดยสรุป ดังนี้</p> <p>โดยในแต่ละโครงการ สทว.ขอความร่วมมือ สชจ.ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและดำเนินการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและตามกรอบเวลา</p> <p>๓). กรมการขนส่งทางบกพัฒนาการโดยสารและรถบรรทุกมาตรฐานสู่สากล โดยมี Action Plan กรอบระยะเวลาการดำเนินการ ดังนี้</p>                                 | <p>สทว. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> |

| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <div data-bbox="322 281 1034 337" style="background-color: black; color: white; text-align: center; padding: 5px;">                     การควบคุมสิ่งพาดพิงบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖                 </div> <div data-bbox="288 337 1068 759"> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>มกราคม 59</b><br/>GPS ๖๐๖๖๖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>มีนาคม 60</b><br/>ปรับลดความเร็ว<br/>๖๐ โดฮาร์</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>มกราคม 61</b><br/>สำรวจโครงสร้าง<br/>ของสะพาน ๖๐๖๖๖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>มกราคม 62</b><br/>(1) มาตรการการป้องกัน<br/>การเกิดอุบัติเหตุ<br/>(2) มาตรการป้องกัน<br/>การเกิดอุบัติเหตุ</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>มกราคม 59</b><br/>GPS ๖๐๖๖๖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>มกราคม 61</b><br/>สำรวจโครงสร้าง<br/>ของสะพาน ๖๐๖๖๖</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>มกราคม 62</b><br/>(1) มาตรการการป้องกัน<br/>การเกิดอุบัติเหตุ<br/>(2) มาตรการป้องกัน<br/>การเกิดอุบัติเหตุ</p> </div> </div> </div> <div data-bbox="322 1172 826 1210" style="text-align: center;"> <p>รอร. กำชับให้ สขจ. สขช. ดำเนินการอย่างเข้มงวด ดังนี้</p> </div> <div data-bbox="275 1219 1055 1716"> <p>๓.๑. การตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถเอกชน ต้องให้บริการตรวจสภาพรถตามจริง และหากตรวจสอบพบ ตรอ.ไม่ดำเนินการตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนด ขบ. จะดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตของ ตรอ.แห่งนั้นๆอย่างเด็ดขาด</p> <p>๓.๒. การติดตั้งระบบตรวจสภาพรถของ สขจ.และ สขช. ที่เกี่ยวข้องกับ ขอให้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสนว. เร่งรัดการดำเนินการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถ และการเบิกจ่ายเงินงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงาน ทั้งในส่วนของการเงินงบประมาณ และงบกลาง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่สำคัญของตัวชี้วัด : การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของ ขบ. และขอให้ สขจ. สขช. ดำเนินการใช้ระบบตรวจสภาพรถอย่างจริงจังในการตรวจสภาพรถให้เป็นมาตรฐานและตัวอย่างที่ดีแก่ ตรอ. และให้ สขจ. สขช. ลดการตรวจพินิจของฝ่ายตรวจสภาพ</p> <p>แผนงาน/โครงการของ สนว. ที่เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการทั้ง ๑๗ โครงการ ซึ่งจะมีข้อกำหนดเพื่อการบังคับใช้ในอนาคตเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานยานยนต์ต่อไป</p> </div> |              |

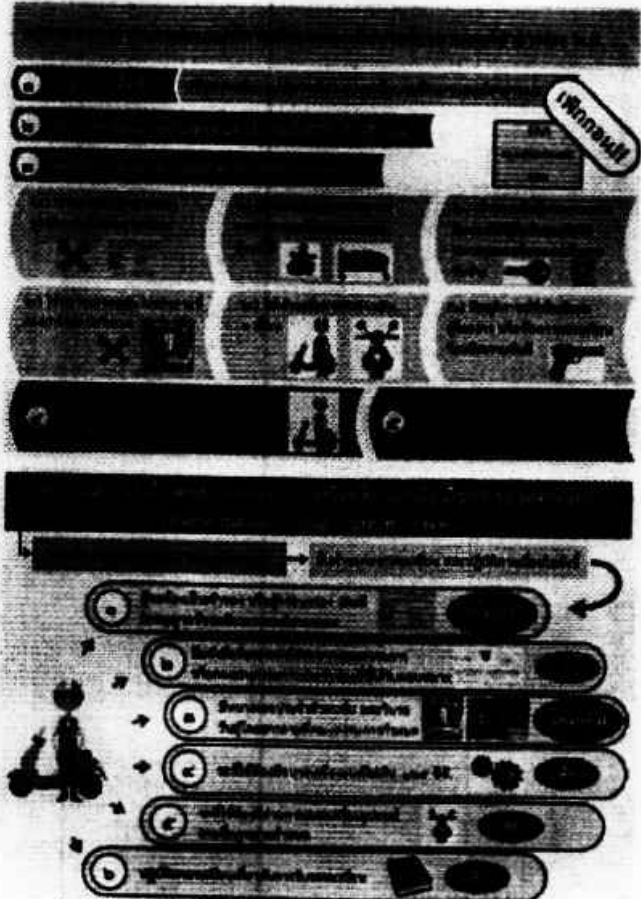


| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>อบ. ให้ข้อเสนอแนะ ดังนี้ การดำเนินการในทุกส่วนเป็นผลมาจากนโยบายหลัก "การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย" ซึ่ง ขบ.เกี่ยวข้องกับทุกปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการลดและการป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอบคุนที่ สนว. ได้ดำเนินการตามแผนงาน/โครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ ๑ + ๒ + ๓๗ และการพัฒนาดังระดับมาตรฐานสากลให้เป็นที่ยอมรับ และเผยแพร่ข้อมูลที่ดำเนินการให้บุคลากรทุกระดับของ ขบ.ได้รับรู้และมีความเข้าใจเพื่อนำไปปฏิบัติได้ตรงกัน และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดความต่อเนื่องในระยะยาวตามมาตรการ "ตรวจความพร้อมรถ ตรวจความพร้อมคน"</li> <li>- การติดตั้งระบบตรวจสอบสภาพรถของ สขง. สขช. ขอให้เป็นไปตามแผนงานฯ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการยกระดับมาตรฐานการเตรียมความพร้อมของรถ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และ สนว.ต้องมีฐานข้อมูลของระบบตรวจสอบสภาพที่ครบถ้วน มีความพร้อมแผนงานในการดูแลบำรุงรักษาระบบตรวจสอบสภาพรถของทุกสขง. สขช. โดยขอให้ สขง.ติดตามการดำเนินการอย่างใกล้ชิดด้วย</li> </ul>                                                               |              |
|          | <p><b>๓.๓ โครงการ "มั่นใจทั่วไทย ไร้อั้ว GPS"</b></p> <p>ตร.ช.ธานี รายงานความคืบหน้าของศูนย์ฯ GPS เป็นนโยบายเร่งด่วนที่สำคัญของ ขบ. โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๔ โดยบังคับใช้กับรถที่อยู่ในข้อกำหนดต้องติดตั้งระบบ GPS และขบ.ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ฯ GPS ทั้งในส่วนกลางและศูนย์ฯ GPS ในส่วนภูมิภาคครบทุก สขง. โดยมีคณะที่ปรึกษาจาก สขล. ดำเนินการปรับปรุงซอฟต์แวร์ของศูนย์ฯ โดยมีความคืบหน้าและแนวทางปฏิบัติของศูนย์ฯ GPS ดังนี้</p> <p>โครงการ "มั่นใจทั่วไทย ไร้อั้ว GPS" มีแผนงานการดำเนินการ ดังนี้</p> <p><b>กลุ่มเป้าหมาย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รถโดยสารสาธารณะ ทุกประเภททุกคัน</li> <li>2. รถบรรทุก ลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ทุกคัน</li> </ol> <p>➡ รถโดยสารสาธารณะ - รถลากจูง และรถบรรทุกคันละ 10 คันขึ้นไป</p> <p>➡ รถโดยสารสาธารณะ ติดตั้ง GPS และเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ</p> <p>➡ รถโดยสารสาธารณะ ติดตั้ง GPS คันทุกคัน</p> <p>➡ รถบรรทุก ติดตั้ง GPS คันทุกคัน</p> <p>➡ รถบรรทุกสาธารณะ ติดตั้ง GPS คันทุกคัน</p> <p>➡ รถบรรทุกส่วนบุคคล ติดตั้ง GPS คันทุกคัน</p> | ศูนย์ฯ GPS   |



| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>พบ.ขนส่งไม่ได้ติดตั้งระบบ GPS ตามที่กฎหมายกำหนด หรือพบการกระทำผิดและเกิดอุบัติเหตุ ขอให้นโยบายว่าต้องใช้บังคับการลงโทษขั้นสูงสุดดำเนินการขึ้นเด็ดขาดกับผู้ประกอบการและผู้ประจำรถ พร้อมห้ามใช้รถและทำบันทึกประวัติจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๔) ทั้งนี้ ในกรณีที่พบการกระทำผิดจากมาตรการกำหนดให้ติดตั้งระบบ GPS ในกรณีอื่นๆ ขอให้ รอว.เป็นประธานคณะกรรมการกำหนดแนวทางการลงโทษโดยมี สนส. กตส. และ สขจ.ร่วมดำเนินการ</p> <p>๕) ขอให้ สนส. สขพ.๓-๕ สขจ. ดำเนินการขึ้นเด็ดขาดกับรถทุกประเภทที่อยู่ในเงื่อนไขมาตรการบังคับใช้จะต้องติดตั้งระบบ GPS ตามกรอบเวลาที่กำหนด และตรวจสอบพบว่ายังไม่มีการดำเนินการ เนื่องจาก เป็นหน้าที่ที่สำคัญของ ขบ. จะต้องบริหารจัดการการเดินรถโดยสาธารณะให้มีความปลอดภัย มีจำนวนรถเพียงพอต่อการให้บริการ ขอมอบหมายท่าน รอบ. สนส. จะต้องตรวจสอบให้รัดกุมโดยสาธารณะที่จะมาขออนุญาตเป็นรถเสริม หรือเดินรถนอกเส้นทางจะต้องเป็นรถโดยสารที่มีความพร้อม มีความปลอดภัย ติดตั้งระบบ GPS ทุกคัน ถ้าเป็นรถโดยสารที่ไม่มีการติดตั้งระบบ GPS ไม่อนุญาตให้เป็นรถเสริม รวมทั้ง บขส.ด้วย โดย สนส. สขพ. สขจ. ต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการ ผู้ประจำรถ และผู้โดยสารรับทราบและเข้าใจอย่างชัดเจนในมาตรการที่บังคับใช้เพื่อความปลอดภัย และต้องมีแผนงานเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการบริหารจัดการการเดินรถให้เพียงพอต่อการบริการประชาชน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นความปลอดภัยเป็นสำคัญ พร้อมทั้งตรวจสอบอย่างเข้มงวดไม่ให้มีรถโดยสารนอกระบบเข้ามาบริการแก่ผู้โดยสาร</p> <p>๖) ขอให้ศูนย์ฯ GPS ดำเนินการเผยแพร่แนวทางปฏิบัติ ในกลุ่มไลน์ ขบ. หัวไทย และหากหน่วยงาน หรือ สขจ.ใดมีข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือข้อขัดข้องในทางปฏิบัติ ขอให้ใช้การสื่อสารกันในกลุ่มไลน์ โครงการ GPS ขบ.</p> |              |
|          | <p>๓.๔ โครงการจัดระบบรถ จัดระเบียบ</p> <p>การกำหนดจุดจอดรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีขนส่งผู้โดยสาร ๑๒๒ แห่ง ที่ ขบ.จัดตั้ง/จัดให้มี</li> <li>- จุดจอดที่กำหนดโดยคณะกรรมการจัดระเบียบฯ ๑๐๗ แห่ง</li> </ul> <p>รวม ๒๒๙ แห่ง</p> <p>ขอขบ. ขอให้ สขจ.ทุกแห่งจะต้องมีข้อมูลที่ชัดเจนของ "จุดจอดฯ" ในแต่ละจังหวัด เป็นจำนวนเท่าไร</p> <p>รอบ. รายงานว่า ขบ.ได้รับข้อมูลจากหน่วยทหารที่ร่วมกันจัดระเบียบฯ สำหรับจังหวัดที่มีระยะทางจากกรุงเทพฯไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร โดยมี ๒๙ จังหวัดที่ยังดำเนินการกำหนดจุดจอดไม่เรียบร้อย สนส.จะได้แจ้งให้เร่งรัดดำเนินการต่อไป เนื่องจาก คค.มอบหมายให้ พล.ม.๒, ขบ. และบขส.ร่วมกันตรวจความพร้อมของจุดจอดก่อนเทศกาลสงกรานต์ ด้วยเป็นข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีกำหนดให้ คค.และหน่วยงานในสังกัดดำเนินการควบคุมปัจจัยที่จะก่อให้เกิด</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | สนส.         |

| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ผู้รับผิดชอบ             |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|          | อุบัติเหตุร้ายแรง ทั้งพฤติกรรมการขับรถ ความเร็วของการขับรถ และการติดตั้งระบบ GPS ซึ่ง ขบ.จำเป็นต้องควบคุม กำกับ ดูแลตรวจสอบความพร้อมรถ ตรวจสอบความพร้อมของคน เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีแก่ผู้ประกอบการในการควบคุม กำกับ ดูแลให้มีความปลอดภัยและคุณภาพที่ดีของการบริการ และเพื่อให้ ขบ.ทำหน้าที่ Regulator ได้อย่างมีประสิทธิภาพ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |
|          | <p><b>๓.๕ โครงการ TAXI OK , TAXI VIP</b></p> <p>รอบ. นำเสนอการดำเนินการของ สนส.กรณี รถแท็กซี่ในต่างจังหวัด ซึ่ง ขบ.ได้ประกาศปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารแท็กซี่ในกลุ่มจังหวัดบางกลุ่มจังหวัดที่ยังไม่มีการปรับราคา โดย คค.มอบหมายให้ ขบ.ต้องดำเนินการสร้างความมั่นใจให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถแท็กซี่เปิดบริการโดยใช้มิเตอร์ ดังนั้น จึงขอให้ สขจ.เรียกประชุมชี้แจงกับแท็กซี่ทุกคันในเขตจังหวัด มีการตรวจสอบความพร้อมของรถ ปรับปรุงสภาพตัวรถให้มีความพร้อมก่อนจะปรับมิเตอร์เป็นอัตราค่าโดยสารใหม่ และตามบทบาท Regulator สขจ.จะต้องดำเนินการอย่างเต็มที่ และใช้บทลงโทษอย่างเด็ดขาดกับแท็กซี่ที่มีการฝ่าฝืนกฎหมาย โดย สนส.จะมีหนังสือชักชวนแนวทางปฏิบัติให้กับ สขจ.อีกครั้งหนึ่ง</p>                                                                                                      | สนส., สขจ.               |
|          | <p><b>๓.๖ ศูนย์ราชการสะตก (GECC)</b></p> <p>รอก. รายงานถึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีโครงการประกวด "ศูนย์ราชการสะตก GECC" ในระดับหน่วยงานราชการย่อย โดยหน่วยงานย่อยในระดับ สขจ.สามารถนำเสนอ "ศูนย์ราชการสะตก GECC" ของหน่วยงานเพื่อเข้าร่วมโครงการประกวดได้ ซึ่งมี สขจ.แสดงความประสงค์เข้าร่วม ๗๔ จังหวัด รวมทั้งในส่วนกลาง สขท. ๑-๔ โดย สขจ.ชุมพร และ สขจ.น่าน ขอไม่เข้าร่วมโครงการ เนื่องจาก ยังไม่มีความพร้อมของอาคารสถานที่ ซึ่งการพิจารณาแรกจะทราบผลประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ จึงขอให้ทุกหน่วยที่เข้าร่วมโครงการเตรียมความพร้อมรับการประเมิน ณ สถานที่จริงในการประเมินรอบต่อไป</p>                                                                                                                                                                                                    | สขท.๔, สขท. ๑-๔ และ สขจ. |
| ๔.       | <p><b>๔. ความคืบหน้าการร่างกฎหมาย</b></p> <p>ผนก. : รายงานความคืบหน้าของกฎหมายที่มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. .... อยู่ระหว่าง ขบ.มีหนังสือยืนยันร่างพระราชบัญญัติไปที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยมีการปรับแก้ไขเพิ่มเติมหลักการสำคัญใหม่ อาทิ ด้านงานทะเบียนรถ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านผู้ประจำรถ สถานสอนขับรถ-สนามฝึกหัดขับรถ สถานตรวจสภาพรถ การประกอบการขนส่งประจำทาง-การขนส่งไม่ประจำทาง เป็นต้น</p> <p>๒) ร่างกฎกระทรวงสำคัญที่อยู่ในขั้นตอนรอเข้าที่ประชุม ครม. ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่างกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ....</li> <li>- ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ พ.ศ. ...</li> </ul> | สนก.                     |

| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ผู้รับผิดชอบ |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|          | <p>- ร่างกฎกระทรวงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ พ.ศ. ....</p> <p>๓) นำเสนอแก้ไขพระราชบัญญัติ โดยกำหนดปรับปรุงอำนาจนายทะเบียนให้สามารถสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถได้ในกรณีที่มีการกระทำความผิด</p> <p>๔) การใช้อำนาจตามมาตรา ๔๔</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อปฏิรูปเส้นทางรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผลการพิจารณา ท่านรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว</li> <li>- ร่างคำสั่งของคณะกรรมการความปลอดภัยทางบก โดย สดช. จะขออาศัยการต่อภาษีทะเบียนรถ ในกรณีที่รถทะเบียนนั้นๆ มีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกและไม่ได้ชำระค่าปรับ อยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางปฏิบัติ</li> </ul> <p>๕) การปรับปรุงกฎกระทรวง ดังนี้</p>  <p>พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๕๖ เป็นเรื่องในการออกใบขับขี่ให้บุคคลที่สมควรได้รับใบขับขี่</p> |              |





| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ผู้รับผิดชอบ                  |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ๖.       | <p>๖. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชน</p> <p>อบ. เป็นการดำเนินการที่รัฐบาลให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เพื่อชี้แจงประเด็นข้อสงสัยให้สาธารณะและประชาชนได้รับทราบและเข้าใจ ซึ่งจะสื่อสารประเด็นในกลุ่มไลน์ "หัวหน้าหน่วย ขบ." ต้องมีการตอบสนองต่อประเด็นต่างๆนั้นภายใน ๒๔ ชั่วโมง ซึ่งจะมีการติดตามผลการตอบสนองจากรัฐบาล และคค.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ทุกหน่วยงาน                   |
| ๗        | <p>๗. การพัฒนาการบริการ</p> <p>รายงานการพัฒนาการบริการ การประกวดรางวัล กพร. ซึ่ง ขบ.เป็นหน่วยงานที่ได้รับรางวัลอย่างต่อเนื่อง และขอขอบคุณทุกหน่วยงานในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่ได้ร่วมกันปฏิบัติงาน และคำรณภาพลักษณะรักษาชื่อเสียงจนได้รับรางวัลดังกล่าว โดยในปีนี้ ขบ. เข้าร่วมประกวดในรางวัลประเภทต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รางวัลประเภทภาพรวมมาตรฐานการบริการ หมายถึง การประเมินภาพรวมการปฏิบัติงานด้านบริการของหน่วยงานที่จะต้องเป็นลักษณะเดียวกัน ทั้ง สทท. ๑-๕ สขจ. สขช. จึงจะได้รับการพิจารณารางวัลในกระบวนงานนี้ ซึ่ง ขบ.นำเสนอ กระบวนงานพัฒนาประสิทธิภาพการยื่นขอใบอนุญาตขับรถ ในประเด็นการใช้เครื่องอ่านบัตรประชาชน โดยมี สทท.๕ เป็นเจ้าภาพหลักในการเข้าร่วมการประกวดฯ ร่วมกับ สทท. ขอให้ทุกหน่วยเริ่มใช้งานและเตรียมพร้อมรับการประเมิน หากมีอุปสรรคประการใดให้ติดต่อประสานงานกับ ส่วนใบอนุญาตฯ สทท. ๕</li> <li>- รางวัลประเภทนวัตกรรม สทท.นำเสนอ "โครงการมั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS"</li> <li>- รางวัลประเภทการพัฒนาบริการ สทท.นำเสนอ "การตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุก" สทท.๔นำเสนอ "Smart Inspection Area" สทท.นำเสนอ "โครงการ E Booking ของลำดับการเข้าอบรมฯ" สทท.๕ นำเสนอ "การให้บริการข้อมูลข่าวสารกฎระเบียบของการตรวจสภาพรถตามพรบ.การขนส่งทางบก" กตส.นำเสนอ "Network Centric Operation By ๑๔๔๔"</li> <li>- รางวัลประเภทการพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ต้องรักษามาตรฐาน ๓ ปี โดยสนว.นำเสนอ "การพัฒนาการบริการระบบรายงานของสถานตรวจสภาพรถผ่านทางระบบสารสนเทศ Inspection Online"</li> <li>- ถ้า สขจ.สนใจเข้าร่วมประกวดในรางวัลใด ขอให้สมัครผ่านระบบออนไลน์ภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และแจ้งให้กรมฯได้รับทราบต่อไป</li> </ul> | กพร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๘.       | <p>๘. ประเด็นอื่นๆที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>๑) ในส่วนกลางอยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมสัมมนาผู้ประกอบการรถแท็กซี่ รถโดยสารประจำทาง เพื่อเน้นย้ำหน้าที่ของผู้ประกอบการช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ที่ต้องให้บริการที่มีความปลอดภัย ซึ่งขอให้ สขจ.ต้องดำเนินการจัดประชุมผู้ประกอบการเช่นกัน เพื่อเน้นย้ำการบริการที่มีความปลอดภัย และมีบทลงโทษ หากมีการฝ่าฝืนมาตรการหรือกฎหมายในขั้นเด็ดขาด</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | สนส.                          |

| ลำดับที่ | นโยบาย / ข้อสังเกต / ข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ผู้รับผิดชอบ                                               |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|          | <p>๒) สนค.ได้จัดการประชุมสัมมนาผู้ประกอบการรถบรรทุกในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรมรามารการ์เด็นท์ โดย ท่าน รว.ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา และขอให้ สขจ.จังหวัดเขตปริมณฑลได้เชิญผู้ประกอบการเข้าร่วมการสัมมนาในครั้งต่อไปด้วย</p> <p>ขอขบ.ให้ข้อเสนอแนะว่าในการสัมมนาผู้ประกอบการของทุกหน่วยงาน ขอให้ ขบ.เน้นสร้างความเข้าใจและเข้าใจประเด็น "ความปลอดภัย" ในทุกมิติ และจะดำเนินการอย่างเข้มข้นจริงจัง และหากมีการกระทำผิด ขบ.จะมีบทลงโทษในขั้นสูงสุด</p> <p>๓) การทำ MOU กับบริษัทประกันภัย ขบ.ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ บริษัทวิริยะประกันภัยจำกัด และ บริษัทเทเวศร์ประกันภัยจำกัด โดยมีข้อตกลงเพิ่มเติมให้ทั้งสองบริษัทออกแบบ และจัดทำอุธประกันภัยภายในอาคารสำนักงาน สขจ. สขช.ตามที่ ขบ.กำหนดพื้นที่ที่ตั้งให้ และให้เป็นรูปแบบหรือมาตรฐานในลักษณะเดียวกัน เพื่อภาพลักษณ์ที่ดีของ ขบ. และทั้งสองบริษัทจะต้องชำระค่าธรรมเนียมการใช้สถานที่ราชการให้กับกรมธนารักษ์ให้เรียบร้อย โดย สขท.๕ เป็นเจ้าภาพในการประสานงานในเรื่องนี้ และขอให้ สขจ. สขช.เตรียมความพร้อมในการประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป</p> <p>๔) กตส.ขอให้ สขจ. สขช.ดำเนินการบันทึกฐานข้อมูล เมื่อมีการกระทำผิดของผู้ประกอบการ พนักงานขับรถ ผู้ประจำรถ โดยบันทึกฐานความผิด และ บันทึกบทลงโทษ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในขั้นตอนต่อไปตามมาตรการทางกฎหมาย โดย สขจ.ที่ยังไม่มีการบันทึกข้อมูลฯ อาทิ นครนายก อุบลราชธานี กาฬสินธุ์ มหาสารคาม สมุทรสงคราม นราธิวาส เป็นต้น</p> <p>๕) ขบ. มีประกาศบังคับใช้ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต และระยะเวลาในการใช้รถ เครื่องหมายแสดงการใช้รถที่ใช้เพื่อการทดสอบ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้มีใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป ซึ่งประกาศนี้เป็นไปตามพรบ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ตามมาตรา ๖(๑) เพื่ออนุญาตให้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน ซึ่งเป็นรถที่ใช้เพื่อการทดสอบทั้ง ๒ กรณีสามารถใช้รถและเครื่องหมายแสดงการใช้รถที่ใช้เพื่อการทดสอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยผู้ประกอบการสามารถดำเนินการยื่นคำขออนุญาตทะเบียน ณ สำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก</p> | <p>สนค.</p> <p>สขท.๕</p> <p>กตส. สขจ. สขช.</p> <p>สนท.</p> |