



สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
เลขที่รับ จว. ๕๙
วันที่ 21/ม.ค. 2563
เวลา

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
เลขที่รับ ๓๓
วันที่ 5/ม.ค. 2563
เวลา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๔๒/ว. ๒๖

วันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง การปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบรถขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารทุกหมวด

เรียน รอก., รอป., รอร., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ลนภ., ศทส., ผณภ., ผพร., ผบร., ผอส., ผสพ.๑ - ๕ และ ขสจ.ทุกจังหวัด

ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๓๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๓๓ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบรถขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ตามมาตรา ๓๑ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยผู้ประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่ซึ่งเหมาะสมสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ซึ่งจะเป็นแห่งเดียวกันกับสำนักงานหรือคนละแห่งก็ได้ และจะเป็นสถานที่แห่งเดียวหรือหลายแห่งรวมกันก็ได้ โดยมีขนาดพื้นที่เฉลี่ย ๗๐ ตารางเมตร ต่อรถ ๑ คัน สำหรับรถโดยสารขนาดใหญ่ และ ๓๕ ตารางเมตร ต่อรถ ๑ คัน สำหรับรถขนาดเล็ก โดยให้พิจารณาถึงความสะดวกในการนำรถเข้าออก ความปลอดภัย และให้สอดคล้องกับกฎหมายหรือระเบียบของหน่วยงานราชการอื่นประกอบด้วย นั้น

กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาแล้วเห็นว่าปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งประสบปัญหาในการจัดหาสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ เนื่องจากที่ดินหายากและมีราคาสูง ซึ่งมีผลกระทบต่อต้นทุนในการประกอบการขนส่ง ดังนั้น เพื่อกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมกับการใช้งานจริงของผู้ประกอบการขนส่งที่มีการใช้รถสำหรับประกอบการขนส่งในลักษณะที่มีการหมุนเวียนตลอดเวลา โดยได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบรถขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารทุกหมวด จากเดิมเป็น ดังนี้

๑. ผู้ประกอบการขนส่งต้องมีสถานที่สำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ซึ่งจะเป็นแห่งเดียวกันกับสำนักงานหรือคนละแห่งก็ได้ และจะเป็นสถานที่แห่งเดียวหรือหลายแห่งรวมกันก็ได้ โดยให้นายทะเบียนพิจารณาถึงความเหมาะสม ความสะดวกในการนำรถเข้าและออก และความปลอดภัย โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรถแต่ละขนาด ดังนี้

๑.๑ รถโดยสารขนาดใหญ่ที่มีความยาวของตัวรถเกินกว่า ๑๐ เมตรขึ้นไป กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐ ตารางเมตร ต่อรถ ๑ คัน

๑.๒ รถโดยสารขนาดเล็กที่มีความยาวของตัวรถไม่เกิน ๑๐ เมตร กำหนดให้มีขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๕ ตารางเมตร ต่อรถ ๑ คัน

ทั้งนี้ หากกำหนดเงื่อนไขให้ใช้จำนวนรถขั้นต่ำตั้งแต่ ๔ คันขึ้นไป ให้คำนวณพื้นที่ร้อยละ ๖๐ ของเงื่อนไขจำนวนรถขั้นต่ำ

/๒.กรณี...

๒. กรณีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๑. ไม่เพียงพอในการรองรับจำนวนรถที่บรรจุใช้งานในบัญชี ขส.บ. ๑๑ ให้เป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดหาสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถให้เพียงพอและแจ้งต่อนายทะเบียนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

ธ. นิตย.

(นายธานี สืบฤกษ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิมล ขอส. ร้อยเอ็ด

เพื่อไปตรวจ/พิจารณา

ต้นตำรับ/มอบหมาย ให้

☒ กว. ☐ ผทอ. ☐ ผตจ.

☐ ผจจ. ☐ บจ. ☐ สอช. โทบทวน

☐ สชช. สุวรรณภูมิ

☒ ดำเนินการต่อไป ☐ เวียนเพื่อทราบ

☒ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นางสาวเบญจพร สมขลัง)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

- 19-10-63
- ก.ธ. 63

น.ก.

- ก.ธ. 63

(นายคุณุช ภาณุวัฒน์)

ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

16/10/63

Dr

(นายสุวิทย์ แผ่มาย)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการ

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

21 ธ. ค. 63

จาก

Dr

22 ธ. ค. 63