



บันทึกข้อความ

สำนักงาน กว.จ.ร.
เลขรับที่ 2788
ลงวันที่ 28 ม.ค. 2562
เวลา 09.00 น.

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ 2 กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๔๓๖๒ ๔๑๕๒

ที่ รอ ๐๐๑๒/ ๒๕๕๕ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

เรื่องเดิม

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้จัดการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งท่านได้ให้เกียรติเป็นประธานในการประชุมดังกล่าว

ข้อเท็จจริง

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวข้างต้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งสามารถสรุปมติคณะกรรมการฯ ตามประเด็นการพิจารณาได้ดังต่อไปนี้

๑. ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งนายวัชรวิทย์ สถิตเสถียร ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด แทนนายธวัชชัย วิริยะจิตต์ ซึ่งย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

๒. ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ ให้แก่ บริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด โดยให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแบบเดิมทุกประการ

๓. ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ ให้แก่ บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด และอนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทางที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๔. ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้แก่ บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด และอนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทางที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๕. ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ให้แก่ บริษัท สหภาพเดินรถ จำกัด และอนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทางที่ฝ่ายเลขานุการเสนอ

๖. ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ และอนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง เฉพาะเส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสาร จำนวน ๑๐๐ บาท ตลอดสาย

รายละเอียดปรากฏตามรายงานการประชุมที่แนบมาพร้อมนี้

ทราบ

ข้อเสนอนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒๕ ๑๑ ๖๒

(นายวันชัย คงเกษม)

ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายภฤตภาส มุกดาประเสริฐ)

ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

(นายทวี จงประเสริฐ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๔-๒๕๖๔"



รายงานการประชุม

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เมื่อวันอังคารที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐-๑๑.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมชั้น ๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒

จัดทำโดย

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เมื่อวันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมชั้น ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒

วาระที่	เรื่อง	หน้า
๑	เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ (ถ้ามี)	๑
๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐	๑
๓	เรื่อง เพื่อทราบ ๓.๑ มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ๓.๒ มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑	๒ ๓
๔	เรื่อง เพื่อพิจารณา ๔.๑ พิจารณาแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ๔.๒ พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ ๔.๓ พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ ๔.๔ พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ๔.๕ พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ๔.๖ การจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	๓ ๓-๕ ๕-๘ ๘-๑๔ ๑๔-๒๑ ๒๒
๕	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) - ไม่มี -	๒๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันอังคารที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ชั้น ๑ อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายวันชัย คงเกษม	ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายชัย จันเสียงมิ่ง	อัยการจังหวัดร้อยเอ็ด	กรรมการ
๓. นายกานต์พจน์ ภูดวงดาษ	แทนปลัดจังหวัดร้อยเอ็ด	กรรมการ
๔. นายสุนทร ประเสริฐสวัสดิ์	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด	กรรมการ
๕. นายชัยยุทธ บึงมุ่ม	แทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทร้อยเอ็ด	กรรมการ
๖. ดร.วัฒนพงษ์ ชิตทรงสวัสดิ์	แทนนายกเทศมนตรีเมืองร้อยเอ็ด	กรรมการ
๗. นายสมเกียรติ ชัยคณารักษ์กุล	ประธานหอการค้าจังหวัดร้อยเอ็ด	กรรมการ
๘. นายกฤตภาส มุกดาประเสริฐ	ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด	กรรมการและเลขานุการ
๙. นายวัชร สติเสถียร	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๐. นายสุวิทย์ แผลพมาย	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. ดร.สุมาลัย ศิริพานิช รองประธานหอการค้าจังหวัดร้อยเอ็ด
๒. นางสาวภาณุภรณ์ บุญสุข นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ไม่มาประชุม

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดร้อยเอ็ด ดิตรราชการ

เริ่มประชุมเวลา : ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เลขานุการฯ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และแจ้งเวียนให้กรรมการทุกท่านทราบ และพิจารณาแล้ว ตามหนังสือที่ รอ ๐๐๑๒/ว.๑๒๔๙ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมภายในกำหนด ถือว่าได้ให้การรับรองรายงานการประชุมในเบื้องต้นแล้ว

จึงขอเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ดเพื่อโปรดทราบ

มติคณะกรรมการฯ รับทราบการรับรองรายงานการประชุมของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เลขานุการฯ กรมการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือที่ คค๐๔๐๙.๒/๑๑๘๔๘ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ดังต่อไปนี้

๑. อนุมัติให้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ สายที่ ๘๔๓ ชัยภูมิ-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด

๒. อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทาง หมวด ๓ สายที่ ๘๔๓ ชัยภูมิ-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด ให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (ค) และหรือมาตรฐาน ๒ (จ) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ตั้งแต่ ๒๑-๓๐ ที่นั่ง และหรือชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร) เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว จำนวนรถ ๓ - ๖ คัน และให้มีสถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน ๗ แห่ง คือ จังหวัดชัยภูมิ อำเภอแก้งสนามนาง อำเภอบัวใหญ่ อำเภอพล อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดร้อยเอ็ด

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ดเพื่อโปรดทราบ

มติคณะกรรมการฯ รับทราบมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค๐๔๐๙.๒/๑๑๘๔๘ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

๓.๒ มติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

เลขานุการฯ กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๒๗๗๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๑. รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี และผู้ประกอบการขนส่งได้ดำเนินการถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ ในช่วงระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ให้คงสิทธิเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถออกไปอีกไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางลงมติ (สิ้นสุดวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒)

๒. รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีอายุการใช้งานครบ ๑๐ ปี ภายหลังจากที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติ ให้ผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ.๑๑ พร้อมทั้งแจ้งเลิกใช้รถ หรือจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถแล้วแต่กรณี โดยให้คงสิทธิเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถออกไปอีกไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่รถครบอายุการใช้งาน ๑๐ ปี

๓. เมื่อพ้นระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๑. และข้อ ๒. อนุมัติในหลักการให้นายทะเบียนกลางปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถเหลือเท่าที่ได้ดำเนินการภายในเวลาที่กำหนด

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกได้มีมาตรการสนับสนุน และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรถตู้โดยสารเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กที่ได้มาตรฐาน โดยได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) ในการสนับสนุนด้านการเงินโดยเป็นผู้ให้บริการด้านสินเชื่อ เพื่อสนับสนุนเงินทุนให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง และกับบริษัทสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อมในการค้าประกันสินเชื่อที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับอนุมัติสินเชื่อจากธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) ตลอดจนมีมาตรการช่วยเหลือโดยได้

ประสานกับสหพันธ์ และสมาคมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในการรับซื้อรถตู้โดยสารที่ครบอายุการใช้งานเพื่อนำไปจดทะเบียนเป็นรถบรรทุกขนส่งสินค้าต่อไป

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ดเพื่อโปรดทราบ

มติคณะกรรมการฯ รับทราบมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามหนังสือกรรมการขนส่งทางบกที่ คค๐๔๐๙.๒/๑๒๗๗๔ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ ๔.๑ พิจารณาแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด

เลขานุการฯ ด้วยนายวัชร สติตเสถียร ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แทนนายธวัชชัย วิริยะจิตต์ ซึ่งย้ายไปดำรงตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ดังนั้น จึงเห็นควรแต่งตั้งนายวัชร สติตเสถียร ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด แทนนายธวัชชัย วิริยะจิตต์ ซึ่งย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ตามความในมาตรา ๑๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้แต่งตั้งนายวัชร สติตเสถียร ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ เป็นผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ตามความในมาตรา ๑๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แทนนายธวัชชัย วิริยะจิตต์ ซึ่งย้ายไปปฏิบัติหน้าที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ระเบียบวาระที่ ๔.๒ พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ ๓/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ได้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ขอต้ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว โดยขอใช้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ และผู้ประกอบการขนส่งได้ยื่นคำขอต้ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน เป็นไปตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

จึงขอเสนอรายละเอียด และข้อมูลต่อที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

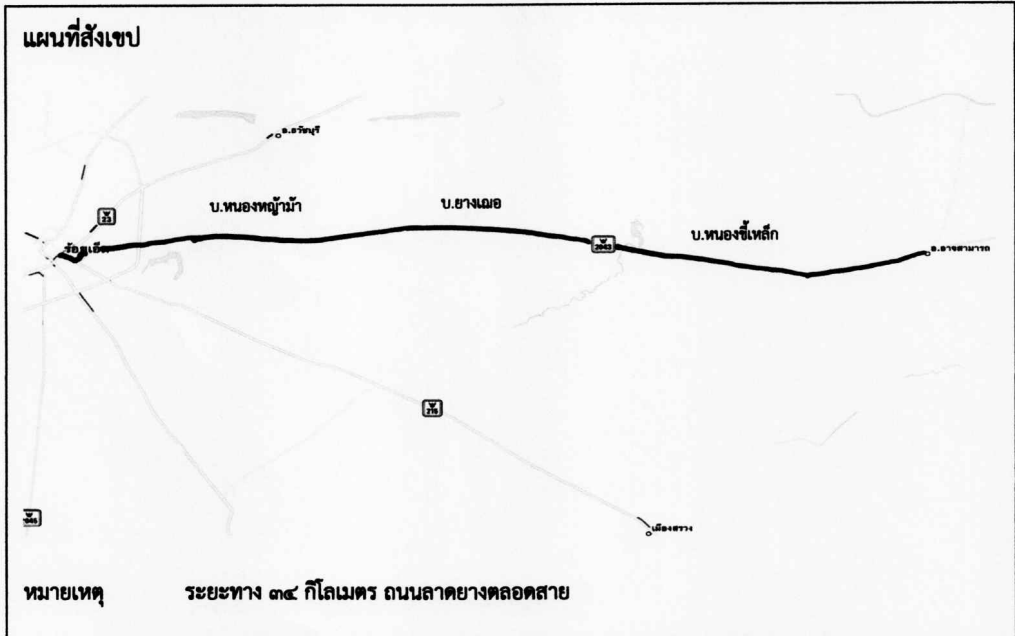
๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เลขที่ ๐๔๕๕๕๑๕๐๐๐๐๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๑๕ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ รายละเอียดเส้นทาง/แผนที่พอสังเขป

เส้นทางร้อยเอ็ด-อาจสามารถ

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๓ ผ่านบ้านหนองหญ้ามา บ้านบ้านยางเมือ บ้านหนองฮีเหล็ก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภออาจสามารถ ระยะทาง รวม ๓๔ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย



๑.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

เส้นทางการเดินทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ

กำหนดให้จัดการเดินทางวันละ ๓๒ เที่ยว (ไป ๑๖ เที่ยว กลับ ๑๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๕-๔๕ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ตามแผนที่เส้นทางการเดินทางโดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๐ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๔๐ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๘

๑.๔ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ตรวจสอบข้อมูลประวัติเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งของบริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ แล้วพบว่า บริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด ได้จัดการเดินทางเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๕ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ได้ตรวจสอบข้อมูล ปรากฏว่าไม่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งแต่อย่างใด

๑.๖ ปัญหาการร้องเรียน

จากการตรวจสอบการประกอบการขนส่งที่ผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนในการประกอบการขนส่งแต่อย่างใด

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด

นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด พิจารณาลแล้วเห็นว่า บริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ ได้ปฏิบัติตามต้องครบถ้วนตามระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นๆ แต่อย่างใด ได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดี จัดการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้บริการประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดมา การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ เวลา และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตเป็นเงื่อนไขที่เหมาะสม กับความต้องการเดินทางของประชาชน ดังนั้น จึงเห็นควรต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด - อาจสามารถ ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่ บริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด โดยให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ ให้แก่ บริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแบบเดิมทุกประการ

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๐ ร้อยเอ็ด-อาจสามารถ ให้แก่ บริษัท สายตระกูลเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไข ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแบบเดิมทุกประการ

ระเบียบวาระที่ ๔.๓ พิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ ๑/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขอต่อนอายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว โดยยื่นความประสงค์ขอปรับปรุง (เพิ่ม) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะมาตรฐานรถ จากเดิมรถลักษณะมาตรฐาน ๓ ธ/ส (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) เป็นรถลักษณะมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) จำนวน ๑-๒ คัน เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการใช้บริการของประชาชนผู้โดยสาร ทำให้ผู้โดยสารได้รับการบริการที่สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น โดยยื่นคำขอต่อนอายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน เป็นไปตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

จึงขอเสนอรายละเอียด และข้อมูลต่อที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

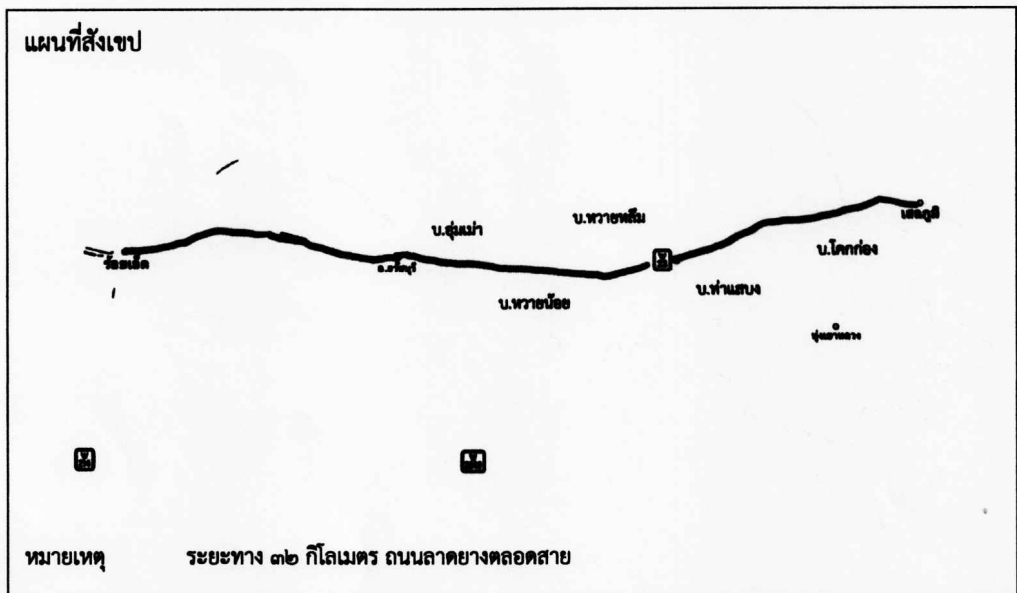
๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท รัชส์สามัคคี จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เลขที่ ๐๔๕๗ ๓๕๔๗๐๐๒๗๘ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ทุนจดทะเบียน ๔๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ รายละเอียดเส้นทาง/แผนที่พอสั่งเช่า

เส้นทางร้อยเอ็ด-เสลภูมิ

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ (ถนนแจ้งสนิท) ผ่านบ้านคำไฮ อำเภอธวัชบุรี บ้านดอนวัว บ้านหวายน้อย บ้านหวายหลิม ไปสุดเส้นทางที่อำเภอเสลภูมิ ระยะทาง รวม ๓๒ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย



๑.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

เส้นทางรถโดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ

กำหนดให้จัดการเดินรถวันละ ๑๘-๘๐ เที่ยว (ไป ๙-๔๐ เที่ยว กลับ ๙-๔๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๒๐-๕๓ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๘๐๐๖/๒๕๓๙ และตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เอกสารหมายเลข ๕

๑.๔ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ตรวจสอบข้อมูลประวัติเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งของบริษัท รัชส์สามัคคี จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ แล้วพบว่า บริษัท รัชส์สามัคคี จำกัด ได้จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๕ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ได้ตรวจสอบข้อมูล ปรากฏว่าไม่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งแต่อย่างใด

๑.๖ ปัญหาการร้องเรียน

จากการตรวจสอบการประกอบการขนส่งที่ผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนในการประกอบการขนส่งแต่อย่างใด

๑.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถที่เห็นควร

กำหนด

นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด พิจารณาแล้วเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถในเส้นทาง ดังต่อไปนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร	เงื่อนไขการเดินรถ (เดิม)		เงื่อนไขการเดินรถ (ปรับปรุง)		จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	หมายเหตุ
			จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)		
เส้นทางร้อยเอ็ด-เสลภูมิ รณมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือรถ โดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๓๒	๓๕	-	-	๒ (ไป ๑ กลับ ๑)	๑-๒	-	ปรับปรุง
รณมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)		๒๕	๑๘-๘๐	๒๐-๕๓	๑๘ (ไป ๙ กลับ ๙)	๒๐-๕๑	๓๖	ปรับปรุง

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด

นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ ได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นๆ แต่อย่างใด ได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดี จัดการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้บริการประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจน การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ เวลา และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เพื่อให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการเดินรถของบริษัทฯ ในการจัดหารถมาให้บริการในแต่ละวัน เพื่อให้การจัดการเดินรถมีความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน ให้ประกอบการขนส่งประกอบกิจการอยู่ได้ และสามารถจัดการเดินรถให้บริการแก่ประชาชนได้ และเพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการทั้งเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนได้เดินทางด้วยความสะดวกสบายยิ่งขึ้น จึงเห็นสมควรปรับปรุง (เพิ่ม) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ ตามมาตรา ๓๐ ประกอบมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่ บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด ส่วนเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ ให้แก่ บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานอมนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง โดยให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒๐-๕๓ คัน เป็น ๒๐-๕๑ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๑๘-๘๐ เที่ยว (ไป ๙-๔๐ เที่ยว กลับ ๙-๔๐ เที่ยว) เป็น เดินทางวันละ ๑๘ เที่ยว (ไป ๙ เที่ยว กลับ ๙ เที่ยว)

๓.๓ พิจารณานอมนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง โดยให้กำหนดปรับปรุง (เพิ่ม) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะมาตรฐานรถจากเดิม รถลักษณะมาตรฐาน ๓ ๘/ส เป็นรถลักษณะมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือรถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวนรถ ๑-๒ คัน เดินทางวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๓.๔ พิจารณานอมนุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดดำเนินการจัดทำตารางการเดินทาง แทนตารางการเดินทางเดิมในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ และตารางค่าโดยสาร ให้แก่ บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด ถือปฏิบัติ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ ให้แก่ บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง โดยให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒๐-๕๓ คัน เป็น ๒๐-๕๑ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๑๘-๘๐ เที่ยว (ไป ๙-๔๐ เที่ยว กลับ ๙-๔๐ เที่ยว) เป็นเดินทางวันละ ๑๘ เที่ยว (ไป ๙ เที่ยว กลับ ๙ เที่ยว)

๓. อนุมัติให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง โดยให้กำหนดปรับปรุง (เพิ่ม) เงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะมาตรฐานรถจากเดิม รถลักษณะมาตรฐาน ๓ ๘/ส เป็นรถลักษณะมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือรถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จำนวนรถ ๑-๒ คัน เดินทางวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๔. อนุมัติในหลักการให้จัดทำตารางการเดินทาง แทนตารางการเดินทางเดิมในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๑๘ ร้อยเอ็ด-เสลภูมิ และตารางค่าโดยสาร ให้แก่ บริษัท รักษ์สามัคคี จำกัด ถือปฏิบัติ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

ระเบียบวาระที่ ๔.๔ พิจารณาคต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ ๔/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ได้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว โดยยื่นความประสงค์ขอปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง เนื่องจากปริมาณผู้โดยสารลดน้อยลง ดังต่อไปนี้

๑. เส้นทางร้อยเอ็ด-โพนทอง ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓๐-๕๒ คัน เป็น ๑๐-๕๒ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางเดิม เดินทางวันละ ๗๘-๙๘ เที่ยว (ไป ๓๙-๔๙ เที่ยว กลับ ๓๙-๔๙ เที่ยว) เป็นเดินทางวันละ ๖๐-๙๐ เที่ยว (ไป ๓๐-๔๕ เที่ยว กลับ ๓๐-๔๕ เที่ยว)

๒. ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านดอนสำราญใต้ ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน

๓. ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอุดมสุข ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน

๔. ช่วงร้อยเอ็ด-สถาบันราชภัฏร้อยเอ็ด ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓-๑๐ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน

๕. ช่วงโพนทอง-บ้านหนองตอ ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน

ผู้ประกอบการขนส่งได้ยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน เป็นไปตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

จึงขอเสนอรายละเอียด และข้อมูลต่อที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด เลขที่ ๐ ๓๔๕๕๑๖๐๐๐๐๒๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๑๖ทุนจดทะเบียน ๗๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ รายละเอียดเส้นทาง/แผนที่พอสั่งเป

เส้นทางร้อยเอ็ด-โพนทอง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ ผ่านบ้านดงบ้านนา บ้านมะอี บ้านขาด บ้านธวัชดินแดง บ้านเหล่าแหลม บ้านหนองเม็ก บ้านกุดสระ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอโพนทอง ระยะทางรวม ๔๘ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านดอนสำราญใต้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ ผ่านบ้านดงบ้านนา แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.ร.๒๐๑๖) ผ่านบ้านคุดเค่า บ้านดอนชัย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านดอนสำราญใต้ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอุดมสุข

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ ผ่านบ้านดงบ้านนา บ้านมะอี บ้านขาด บ้านธวัชดินแดง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.ร.๒๐๔๔) ผ่านบ้านหนองดู่ บ้านขาม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านอุดมสุข ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงร้อยเอ็ด-สถาบันราชภัฏร้อยเอ็ด

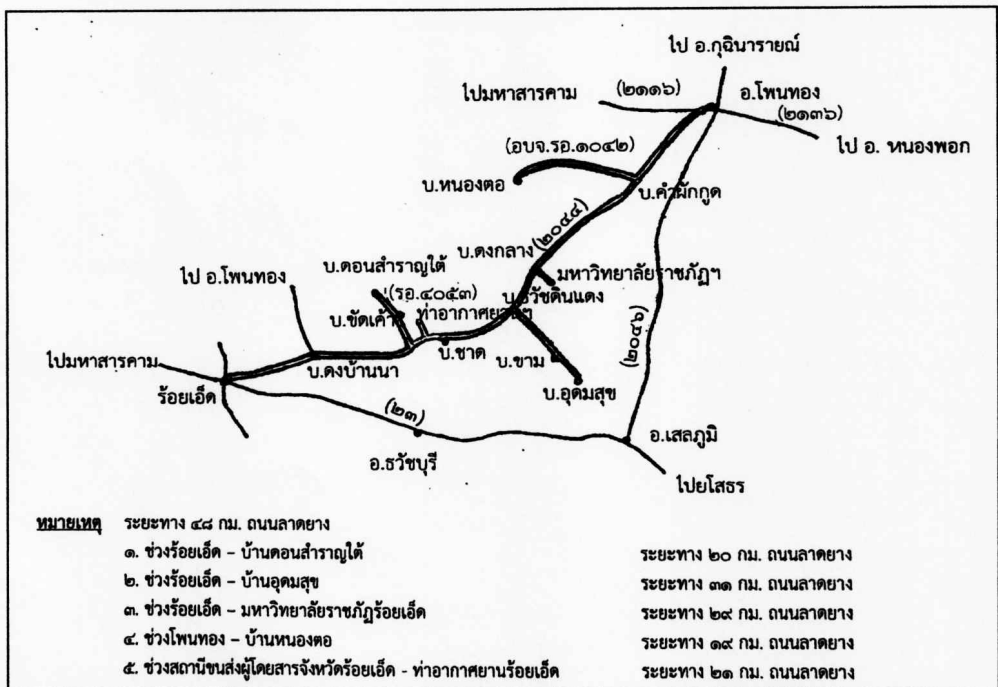
เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ ผ่านบ้านดงบ้านนา บ้านมะอี บ้านขาด บ้านธวัชดินแดง บ้านดงกลาง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสถาบันราชภัฏร้อยเอ็ด ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงโพนทอง-บ้านหนองตอ

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอโพนทอง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ ผ่านบ้านกุดสระ ถึงบ้านคำผักกูด แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.ร.๔๐๑๘) ผ่านบ้านสร้างบุ บ้านบึง บ้านโพธิ์ศรีสว่าง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหนองตอ ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๔๔ ผ่านบ้านดงบ้านนา บ้านมะฮี ถึงบ้านหนองพอก แยกซ้ายไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย



๑.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

เส้นทางการเดินทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง

๑. กำหนดให้จัดการเดินรถวันละ ๗๘-๙๘ เที่ยว (ไป ๓๙-๔๙ เที่ยว กลับ ๓๙-๔๙ เที่ยว) จำนวนรถ ๓๐-๕๒ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๑/๒๕๕๗ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๒. กำหนดให้จัดการเดินรถวันละ ๘-๑๒ เที่ยว (ไป ๔-๖ เที่ยว กลับ ๔-๖ เที่ยว) จำนวนรถ ๒-๑๐ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๒ และหรือมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือรถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๕๘๐๐๖/๒๕๕๘ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านคอนสำราญใต้

กำหนดให้จัดการเดินรถวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๒-๔ คัน ให้ใช้รถลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๒/๒๕๔๗ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงร้อยเอ็ด - บ้านอุดมสุข

กำหนดให้จัดการเดินรถวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๒-๔ คัน ให้ใช้รถลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๒/๒๕๔๗ กำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงร้อยเอ็ด - สถาบันราชภัฏร้อยเอ็ด

กำหนดให้จัดการเดินรถวันละ ๑๒-๒๐ เที่ยว (ไป ๖-๑๐ เที่ยว กลับ ๖-๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๓-๑๐ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) และหรือรถลักษณะมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๒/๒๕๔๗ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงโพนทอง - บ้านหนองตอ

กำหนดให้จัดการเดินรถวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๒-๔ คัน ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๒/๒๕๔๗ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงร้อยเอ็ด - ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

กำหนดให้จัดการเดินรถขึ้นตัววันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว) จำนวนรถ ๒-๕ คัน ให้ใช้รถลักษณะรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศ ชั้น ๒ ขนาด ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง มีที่เย็น) ตามตารางการเดินรถโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๘๐๑/๒๕๖๑ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสาร ตารางเลขที่ ๔/๔๘๐๑/๒๕๖๑

๑.๔ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ตรวจสอบข้อมูลประวัติเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งของบริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด - โพนทอง แล้วพบว่า บริษัทฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๕ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ได้ตรวจสอบข้อมูล ปรากฏว่าไม่มีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งแต่อย่างใด

๑.๖ ปัญหาการร้องเรียน

จากการตรวจสอบการประกอบการขนส่งที่ผ่านมา ไม่มีเรื่องร้องเรียนในการประกอบการขนส่งแต่อย่างใด

๑.๗ เปรียบเทียบเกี่ยวกับมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทางที่เห็นควรกำหนด
นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด พิจารณาแล้วเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่ง
ทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ให้กำหนด (ปรับปรุง) เปรียบเทียบเกี่ยวกับมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการ
เดินทางในเส้นทาง ดังต่อไปนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร	เงื่อนไขการเดินทาง (เดิม)		เงื่อนไขการเดินทาง (ปรับปรุง)		จำนวนรถในบัญชี ขส.ป.๑๑ (คัน)	หมายเหตุ
			จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)		
เส้นทางร้อยเอ็ด-โพนทอง รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ และหรือรถ โดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๔๘	๕๓	๘-๑๒	๒-๑๐	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	-	๒	ปรับปรุง
รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)		๓๘	๗-๙-๘	๓๐-๕๒	๖๐ (ไป ๓๐ กลับ ๓๐)	๑๐-๕๒	๓๐	ปรับปรุง
ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านคอนสำราญใต้ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)	๒๐	๑๖	๔-๘	๒-๔	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๑-๔	๒	ปรับปรุง
ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอุดมสุข รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)		๓๑	๔-๘	๒-๔	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๑-๔	๒	ปรับปรุง
ช่วงร้อยเอ็ด-สถานีบ้านราษฎร์ร้อยเอ็ด รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว และหรือรถลักษณะมาตรฐาน ๒ (จ) (รถ ตู้ปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๒๙	๒๓	๑๒-๒๐	๓-๑๐	๖ (ไป ๓ กลับ ๓)	๒-๑๐	๓	ปรับปรุง
ช่วงโพนทอง-บ้านหนองตอ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)		๑๕	๔-๘	๒-๔	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๑-๔	๒	ปรับปรุง
ช่วงร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศ ชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่อื่น)	๒๑	๕๐	๘	๒-๕	-	-	-	คงเดิม

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด

นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓
ร้อยเอ็ด-โพนทอง ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีปัญหาการร้องเรียน
จากประชาชน หรือผู้ประกอบการขนส่งรายอื่นๆ แต่อย่างไร ได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดี จัดการ
เดินทางในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้บริการประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดมา

การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ เวลา และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เพื่อให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการเดินรถของบริษัทฯ ในการจัดหารถมาให้บริการในแต่ละวัน ซึ่งในเส้นทางดังกล่าว ปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารจำนวนน้อยลง ประกอบกับประชาชนนิยมใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง และมีรถโดยสารประจำทางสายอื่นวิ่งให้บริการจำนวนมาก จึงทำให้เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันไม่เหมาะสมกับสภาพการประกอบการขนส่ง มีผลทำให้ผู้ประกอบการขนส่งประสบกับปัญหาในการบริหารจัดการเดินรถ อันจะส่งผลให้ประสบกับภาวะการขาดทุนได้ ซึ่งเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ เวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถกำหนดไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๗ ดังนั้น เพื่อให้การจัดการเดินรถมีความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน จากปริมาณผู้โดยสารที่ลดลงไป แต่ยังคงให้ประกอบการขนส่งประกอบกิจการอยู่ได้ และยังสามารถจัดการเดินรถให้บริการแก่ประชาชนได้ จึงเห็นสมควรปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ตามมาตรา ๓๐ ประกอบมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่ บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ส่วนเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้แก่ บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้ปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ เส้นทางร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓๐-๕๒ คัน เป็น ๑๐-๕๒ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถวันละ ๗๘-๙๘ เที่ยว (ไป ๓๙-๔๙ เที่ยว กลับ ๓๙-๔๙ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๖๐ เที่ยว (ไป ๓๐ เที่ยว กลับ ๓๐ เที่ยว)

๓.๒.๒ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านดอนสำราญใต้ ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๒.๓ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอุดมสุข ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๒.๔ ช่วงร้อยเอ็ด-สถาบันราชภัฏร้อยเอ็ด ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓-๑๐ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถวันละ ๑๒-๒๐ เที่ยว (ไป ๖-๑๐ เที่ยว กลับ ๖-๑๐ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)

๓.๒.๕ ช่วงโพนทอง-บ้านหนองตอ ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๓ พิจารณานุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดดำเนินการจัดทำตารางการเดินรถ แทนตารางการเดินรถเดิมในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้แก่ บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้แก่ บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้ปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง ดังต่อไปนี้

๒.๑ เส้นทางร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓๐-๕๒ คัน เป็น ๑๐-๕๒ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๗๘-๙๘ เที่ยว (ไป ๓๙-๔๙ เที่ยว กลับ ๓๙-๔๙ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๖๐ เที่ยว (ไป ๓๐ เที่ยว กลับ ๓๐ เที่ยว)

๒.๒ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านดอนสำราญใต้ ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๒.๓ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอุดมสุข ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๒.๔ ช่วงร้อยเอ็ด-สถาบันราชภัฏร้อยเอ็ด ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓-๑๐ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๑๒-๒๐ เที่ยว (ไป ๖-๑๐ เที่ยว กลับ ๖-๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)

๒.๕ ช่วงโพนทอง-บ้านหนองตอ ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๒-๔ คัน เป็น ๑-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๔-๘ เที่ยว (ไป ๒-๔ เที่ยว กลับ ๒-๔ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓. อนุมัติในหลักการให้จัดทำตารางการเดินทาง แทนตารางการเดินทางเดิมในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้แก่ บริษัท ยโสธรยานยนต์ จำกัด ถือปฏิบัติ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

ระเบียบวาระที่ ๔.๕ พิจารณาคำขออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์

เลขานุการฯ ด้วยบริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เลขที่ ๔/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ ได้ยื่นคำขออนุญาตนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ ขอต้ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว โดยยื่นความประสงค์ขอปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง เพื่อให้สอดคล้องเหมาะสมกับปริมาณความต้องการใช้บริการของประชาชนผู้โดยสารในปัจจุบัน ดังต่อไปนี้

๑. เส้นทางร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๙-๕๖ คัน เป็น ๘-๕๐ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิมเดินทางวันละ ๔๒-๖๒ เที่ยว (ไป ๒๑-๓๑ เที่ยว กลับ ๒๑-๓๑ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)

๒. ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านหัวจัว ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๐-๑๑ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิมเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓. ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองสองห้อง ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๑-๑๒ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางเดิม เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๔. ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านสิงห์โคก ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๗-๘ คัน เป็น ๒-๘ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางเดิม เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) เป็นเดินทางวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๕. ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอิงอ้ง ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓-๔ คัน เป็น ๒-๔ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางเดิม เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๖. ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองช้าง ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๖-๗ คัน เป็น ๒-๖ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางเดิม เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๗. ช่วงปทุมรัตน์-บ้านเขาวง ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๒-๑๓ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางเดิม เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

ผู้ประกอบการขนส่งได้ยื่นคำขอต่ออายุก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน เป็นไปตามมาตรา ๒๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

จึงขอเสนอรายละเอียด และข้อมูลต่อที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัท จำกัด เลขที่ ๐๔๔๕๕๑๓๐๐๐๐๑๒ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๑๓ทุนจดทะเบียน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๑.๒ รายละเอียดเส้นทาง/แผนที่พอสั่งเป

เส้นทางร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ ผ่านอำเภอจตุรพักตรพิมาน ถึงอำเภอเกษตรวิสัย แยกขวาไปตามถนน รพช.หมายเลข ๑๑๐๐๓ ผ่านบ้านน้ำอ้อม บ้านชีเหล็ก ทางแยกบ้านโพนสูง บ้านจานใต้ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอปทุมรัตน์ ระยะทาง ๗๓ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านหัวจัว

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ ผ่านอำเภอจตุรพักตรพิมาน ถึงบ้านหนองตอ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านกุดแคน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหัวจัว ระยะทาง ๓๙ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอิงอ้ง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ ผ่านอำเภอจตุรพักตรพิมาน บ้านหนองตอ ถึงบ้านหนองแคน แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านหนองหนอง ไปสุดเส้นทาง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านอิงอ้ง ระยะทาง ๔๓ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๓ เงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินทาง

เส้นทางการเดินทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์

๑. กำหนดให้จัดการเดินทางวันละ ๔๒-๖๒ เที่ยว (ไป ๒๑-๓๑ เที่ยว กลับ ๒๑-๓๑ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๙-๕๖ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๐/๒๕๔๖ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงร้อยเอ็ด - บ้านหัวจั่ว

กำหนดให้จัดการเดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๐-๑๑ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๐๒/๒๕๔๖ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงร้อยเอ็ด - บ้านอึ้งออง

กำหนดให้จัดการเดินทางวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๓-๔ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๐๒/๒๕๔๖ กำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงร้อยเอ็ด - บ้านสิงห์โคก

กำหนดให้จัดการเดินทางวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๗-๘ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๐๒/๒๕๔๖ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงเกษตรวิสัย - บ้านหนองสองห้อง

กำหนดให้จัดการเดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๑-๑๒ คัน ลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๐๘๐๐๒/๒๕๔๖ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงเกษตรวิสัย - บ้านหนองช้าง

กำหนดให้จัดการเดินทางขึ้นตัววันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) จำนวนรถ ๖-๗ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๘๐๐๒/๒๕๔๖ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ช่วงปทุมรัตน์ - บ้านเขาวง

กำหนดให้จัดการเดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) จำนวนรถ ๑๒-๑๓ คัน ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) ตามตารางการเดินทางโดยสารประจำทางเลขที่ ๔/๔๘๐๐๒/๒๕๔๖ และกำหนดให้ใช้อัตราค่าโดยสาร ตามตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๑.๔ ผลการดำเนินงานของผู้ประกอบการขนส่ง

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ตรวจสอบข้อมูลประวัติเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งของบริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ แล้วพบว่า บริษัทฯ จัดการเดินรถเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๕ ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ตรวจสอบข้อมูลพบว่ามีกรเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๑ ครั้ง คือ รถโดยสารประจำทางคันหมายเลขทะเบียน ๑๐-๓๐๙๑ ร้อยเอ็ด สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ได้เกิดอุบัติเหตุชนประสานงากับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน คันหมายเลขทะเบียน กต-๐๕๒๑ บุรีรัมย์ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๘.๑๐ น. เหตุเกิดบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ช่วงร้อยเอ็ด-จตุรพักตรพิมาน หลักกิโลเมตรที่ ๒๑-๒๒ ตำบลหัวช้าง อำเภोजตุรพักตรพิมาน จังหวัดร้อยเอ็ด ซึ่งสาเหตุเกิดจากคนขับรถยนต์ส่วนบุคคลขับรถข้ามช่องจราจรไปชนกับรถโดยสารในช่องทางการเดินรถของรถโดยสารประจำทาง มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน ๑๑ ราย แต่ไม่มีผู้เสียชีวิต

๑.๖ ปัญหาการร้องเรียน

จากการตรวจสอบการประกอบการขนส่งที่ผ่านมา พบว่า เกิดปัญหาการแก่งแย่งผู้โดยสาร ณ จุดจอดเดียวกัน ซึ่งผู้ตรวจสอบภายในจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ให้ข้อเสนอแนะว่าควรให้เร่งจัดทำความตกลงที่เหมาะสมในทางปฏิบัติอย่างแนนอนชัดเจนระหว่างผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าวในแง่ของจุดจอดรถที่จะส่งเสริมกลไกการให้บริการที่ดีต่อสังคมโดยไม่เกิดการแก่งแย่งผู้โดยสาร ณ จุดจอดเดียวกัน สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด โดยขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ร่วมกับพันธมิตรนาคี สิ่งสนั่น ทก.กย.กมท.๒๗ พันตำรวจไทยศัพนธ์ เกียรติกรทวีศ สว.จร.สภ.เมืองร้อยเอ็ด นายวัฒนพงษ์ ชิตทรงสวัสดิ์ รองนายกเทศมนตรีเมืองร้อยเอ็ด และนางวิภา วัฒนคำ ผู้ตรวจสอบภายในจังหวัดร้อยเอ็ด พร้อมด้วยผู้ประกอบการขนส่ง และตัวแทนรถร่วม จำนวน ๓ สาย ได้จัดการประชุมร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาความขัดแย้งในการจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ของผู้ประกอบการขนส่ง และกลุ่มรถร่วม จำนวน ๓ สาย ดังกล่าวข้างต้น เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด แห่งที่ ๒ ผลการประชุมได้ข้อยุติว่าทั้งสามฝ่ายสามารถตกลงกันในเรื่องจุดจอดรถที่เป็นปัญหาได้ผลเป็นที่พอใจของทุกฝ่าย ต่อมาผู้ประกอบการขนส่งและตัวแทนรถร่วม พร้อมเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมประชุม เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ได้ร่วมลงนามในบันทึกความตกลงเกี่ยวกับการจัดระเบียบรถโดยสารประจำทาง ภายในจังหวัดร้อยเอ็ด สาย ๔๑๒๒ ๔๑๒๔ และสาย ๔๑๕๑ เพื่อแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งในการเดินรถ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ บริเวณโรงเรียนเมืองร้อยเอ็ด ในการนี้ ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้มอบเอกสารข้อมูลประกอบการนำร่องทดลองปฏิบัติของภาคผู้ประกอบการขนส่งภายในจังหวัด ซึ่งผู้ตรวจสอบภายในจังหวัดร้อยเอ็ดได้จัดทำขึ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งสามบริษัท นำไปมอบให้เจ้าของรถร่วม และพนักงานขับรถในบริษัทของตน เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการให้บริการต่อไป ซึ่งปัจจุบันพนักงานขับรถโดยสารประจำทางทั้ง ๓ บริษัท สามารถเดินรถร่วมกันได้ โดยไม่เกิดปัญหาการทะเลาะวิวาทอีก

๑.๗ เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถที่เห็นควรกำหนด

นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด พิจารณาแล้วเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานรถ จำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถในเส้นทาง ดังต่อไปนี้

เส้นทางเดินรถ/มาตรฐานรถ	ระยะทาง (กม.)	ค่าโดยสาร	เงื่อนไขการเดินรถ (เดิม)		เงื่อนไขการเดินรถ (ปรับปรุง)		จำนวนรถในบัญชี ขส.ป.๑๑ (คัน)	หมายเหตุ
			จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)		
เส้นทางร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)	๗๓	๕๘	๔๒-๖๒ (ไป ๒๑-๓๑ กลับ ๒๑- ๓๑)	๑๙-๕๖	๒๐ (ไป ๑๐ กลับ ๑๐)	๘-๕๐	๒๔	ปรับปรุง
ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านหัววัว รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)	๓๙	๓๓	๒๐ (ไป ๑๐ กลับ ๑๐)	๑๐-๑๑	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๒-๑๐	๑๐	ปรับปรุง
ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอิงออง รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)	๔๓	๓๔	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๓-๔	๒ (ไป ๑ กลับ ๑)	๒-๔	๓	ปรับปรุง
ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านสิงห์โคก รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว และหรือรถลักษณะมาตรฐาน ๒ (จ) (รถ ตู้ปรับอากาศไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	๑๖	๑๓	๑๐ (ไป ๕ กลับ ๕)	๗-๘	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๒-๘	๘	ปรับปรุง
ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองสองห้อง รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)	๑๕	๑๒	๒๐ (ไป ๑๐ กลับ ๑๐)	๑๑-๑๒	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๒-๑๐	๑๑	ปรับปรุง
ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองช้าง รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศ ชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่เย็น)	๑๘	๑๔	๑๐ (ไป ๕ กลับ ๕)	๖-๗	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๒-๖	๖	ปรับปรุง
ช่วงปทุมรัตน์-บ้านเขาวง รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และหรือรถโดยสารสอง แถว)	๒๑	๑๗	๒๐ (ไป ๑๐ กลับ ๑๐)	๑๒-๑๓	๔ (ไป ๒ กลับ ๒)	๒-๑๓	๑๒	ปรับปรุง

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด

นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ได้ปฏิบัติตามกฎต้องครบถ้วนตามระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ โดยมีปัญหาการแย่งจุดจอดรถกับผู้ประกอบการขนส่งรายอื่น แต่มีการแก้ไขปัญหาร่วมกันจนสามารถแก้ไขปัญหา และสามารถเดินรถร่วมกันได้เป็นปกติ ได้ให้ความร่วมมือแก่ทางราชการด้วยดี จัดการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้บริการประชาชน ได้รับความสะดวก และปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดมา การกำหนดเงื่อนไข

เกี่ยวกับจำนวนรถ เวลา และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต เพื่อให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการจัดการเดินรถของบริษัท ในการจัดการรถมาให้บริการในแต่ละวัน ซึ่งในเส้นทางดังกล่าว ปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารจำนวนน้อยลง ประกอบกับประชาชนนิยมใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง และมีรถโดยสารประจำทางสายอื่นวิ่งให้บริการจำนวนมาก จึงทำให้เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันไม่เหมาะสมกับสภาพการประกอบการขนส่ง มีผลทำให้ผู้ประกอบการขนส่งประสบกับปัญหาในการบริหารจัดการจัดการเดินรถ อันจะส่งผลให้ประสบกับภาวะการขาดทุนได้ ซึ่งเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ เวลา และจำนวนเที่ยวของการเดินรถกำหนดไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๖ ดังนั้น เพื่อให้การจัดการเดินรถมีความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน จากปริมาณผู้โดยสารที่ลดลงไป แต่ยังคงให้ประกอบการขนส่งประกอบกิจการอยู่ได้ และยังสามารถจัดการเดินรถให้บริการแก่ประชาชนได้ จึงเห็นสมควรปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ตามมาตรา ๓๐ ประกอบมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ให้แก่ บริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด ส่วนเงื่อนไขอื่นให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ให้แก่ บริษัท สหเกษตรเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้ปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ ดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ เส้นทางร้อยเอ็ด-ปทุมรัตน์ ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๙-๕๖ คัน เป็น ๘-๕๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถวันละ ๔๒-๖๒ เที่ยว (ไป ๒๑-๓๑ เที่ยว กลับ ๒๑-๓๑ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)

๓.๒.๒ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านหัวจัว ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๐-๑๑ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๒.๓ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอิงอ้ง ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓-๔ คัน เป็น ๒-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๓.๒.๔ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านสิงห์โคก ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๗-๘ คัน เป็น ๒-๘ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๒.๕ ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองสองห้อง ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๑-๑๒ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๒.๖ ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองช้าง ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๖-๗ คัน เป็น ๒-๖ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถจากเดิม เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๒.๗ ช่วงปฐมรัตต-บ้านเขาวง ให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๒-๑๓ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓.๓ พิจารณานุมัติในหลักการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดดำเนินการจัดทำตารางการเดินทาง แทนตารางการเดินทางเดิมในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปฐมรัตต ให้แก่ บริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด ถือปฏิบัติ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา

มติคณะกรรมการ เห็นชอบ และอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ดต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปฐมรัตต ให้แก่ บริษัท สหเกษตรเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้ปรับปรุง (ลด) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินทาง ดังต่อไปนี้

๒.๑ เส้นทางร้อยเอ็ด-ปฐมรัตต อนุมัติให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๙-๕๖ คัน เป็น ๘-๕๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางวันละ ๔๒-๖๒ เที่ยว (ไป ๒๑-๓๑ เที่ยว กลับ ๒๑-๓๑ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)

๒.๒ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านหัวง อนุมัติให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๐-๑๑ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๒.๓ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านอิงอ้ง อนุมัติให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๓-๔ คัน เป็น ๒-๔ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๒.๔ ช่วงร้อยเอ็ด-บ้านสิงห์โคก อนุมัติให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๗-๘ คัน เป็น ๒-๘ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางขึ้นตัววันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๒.๕ ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองสองห้อง อนุมัติให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๑-๑๒ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๒.๖ ช่วงเกษตรวิสัย-บ้านหนองช้าง อนุมัติให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๖-๗ คัน เป็น ๒-๖ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางขึ้นตัววันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๒.๗ ช่วงปฐมรัตต-บ้านเขาวง อนุมัติให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถจากเดิม ๑๒-๑๓ คัน เป็น ๒-๑๐ คัน และให้ปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินทางจากเดิม เดินทางขึ้นตัววันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขึ้นตัววันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓. อนุมัติในหลักการให้จัดทำตารางการเดินทาง แทนตารางการเดินทางเดิมในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๑ ร้อยเอ็ด-ปฐมรัตต ให้แก่ บริษัท สหเกษตรเดินรถ (๒๕๑๒) จำกัด ถือปฏิบัติ ตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และให้ใช้เงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

ระเบียบวาระที่ ๔.๖ เรื่องการจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

เลขานุการฯ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังต่อไปนี้

๑. พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

๒. พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด กำหนดเงื่อนไขตามตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง สำหรับเส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (ง) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่เย็น) จำนวน ๒-๕ คัน เดินรถขั้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว อัตราค่าโดยสาร ๕๐ บาท (ตลอดสาย)

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ประสานผู้ประกอบการขนส่งให้นำรถไปดำเนินการทางทะเบียน โดยได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการขนส่งว่า มีผู้สนใจลงทุนในเส้นทางดังกล่าว โดยประสงค์ที่จะนำรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (ง) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่เย็น) มาวิ่งให้บริการ แต่ติดในเรื่องของความคุ้มทุน เนื่องจากกรณีราคาค่อนข้างสูง จึงประสงค์ให้ปรับราคาค่าโดยสาร จาก ๕๐ บาท ตลอดสาย เป็น ๑๐๐ บาท ตลอดสาย

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา
มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบ และอนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง เฉพาะเส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (ง) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่เย็น) จำนวน ๒-๕ คัน เดินรถขั้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสาร จำนวน ๑๐๐ บาท ตลอดสาย

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา : ๑๑.๓๐ น.

(นายสุวิทย์ แฝพิมาย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายวัชร สกิตเสถียร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายฤทธิเดช มุกดาประเสริฐ)
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
กรรมการและเลขานุการ

ระเบียบวาระที่ ๔.๖ เรื่องการจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

เลขานุการฯ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังต่อไปนี้

๑. พิจารณออนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

๒. พิจารณออนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดร้อยเอ็ด กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง สำหรับเส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (ง) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืน) จำนวน ๒-๕ คัน เดินรถขึ้นตัววันละ ๘ เที่ยว อัตราค่าโดยสาร ๕๐ บาท (ตลอดสาย)

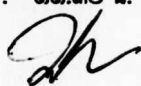
สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด ได้ประสานผู้ประกอบการขนส่งให้นำรถไปดำเนินการทางทะเบียน โดยได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการขนส่งว่า มีผู้สนใจลงทุนในเส้นทางดังกล่าว โดยประสงค์ที่จะนำรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (ง) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืน) มาวิ่งให้บริการ แต่ติดในเรื่องของความคุ้มทุน เนื่องจากกรณีราคาค่อนข้างสูง จึงประสงค์ให้ปรับราคาค่าโดยสาร จาก ๕๐ บาท ตลอดสาย เป็น ๑๐๐ บาท ตลอดสาย

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดร้อยเอ็ด เพื่อโปรดพิจารณา **มติคณะกรรมการฯ** เห็นชอบ และอนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดร้อยเอ็ด สายที่ ๔๒๔๓ ร้อยเอ็ด-โพนทอง เฉพาะเส้นทางแยกช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดร้อยเอ็ด-ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๒ (ง) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ขนาด ๒๑-๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืน) จำนวน ๒-๕ คัน เดินรถขึ้นตัววันละ ๘ เที่ยว โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสาร จำนวน ๑๐๐ บาท ตลอดสาย

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา : ๑๑.๓๐ น.



(นายสุวิทย์ แฝพิมาย)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายวิธรา สติเสถียร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายกฤตภาส มุกดาประเสริฐ)

ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

กรรมการและเลขานุการ