



บันทึกข้อความ

สำนักงานส่งเสริมการค้า
เลขที่ 1049
เลขที่ 2563
วันที่/...../.....
เวลา.....

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔-๕

ที่ คค ๐๔๑๕๕/ (อ. ๒๗๖)

วันที่

- ๒ เมย. ๒๕๖๓

เรื่อง ให้ความเห็นชอบมาตรการโดยสาร

เรียน รอก., รอบ., รอว., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก., ผสพ. ๑ - ๕, ผอ. กองทุกกอง., ลนภ., ผศท., ผกน., ผพร., ผบร., ผอส., ขสจ. ทุกจังหวัด และหลส. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบมาตรการโดยสารสำหรับติดตั้งกับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI METER) และรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ (TAXI VIP) เนื่องจากเป็นมาตรการโดยสารที่มีคุณลักษณะ คุณสมบัติ ประสิทธิภาพการใช้งาน เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบมาตรการโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (TAXI METER) พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ชนิด ดังนี้

๑. มาตรการโดยสารชนิด ๓TM รุ่น G ๒๕๘ สำหรับติดตั้งกับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI METER)

๒. มาตรการโดยสารชนิด Profitto รุ่น OK ๔.๐ D สำหรับติดตั้งกับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI METER) และรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ (TAXI VIP)

พร้อมนี้ได้แนบสำเนารายละเอียดคู่มือการใช้งานเพื่อเป็นข้อมูลตรวจสอบมาตรการโดยสารดังกล่าวมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

สืบ ขสจ.ร้อยเอ็ด

เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา

สำหรับโปรดทราบ/พิจารณา ให้

๐ รอก. ๐ รอบ. ๐ รอว.

๐ ตรข. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

๐ ขสจ. ๐ ขสจ. ๐ ขสจ.

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นางสาวเบญจพร สมขลัง)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

นายสุริยา ตาลหอ
นายช่างตรวจการจราจร

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

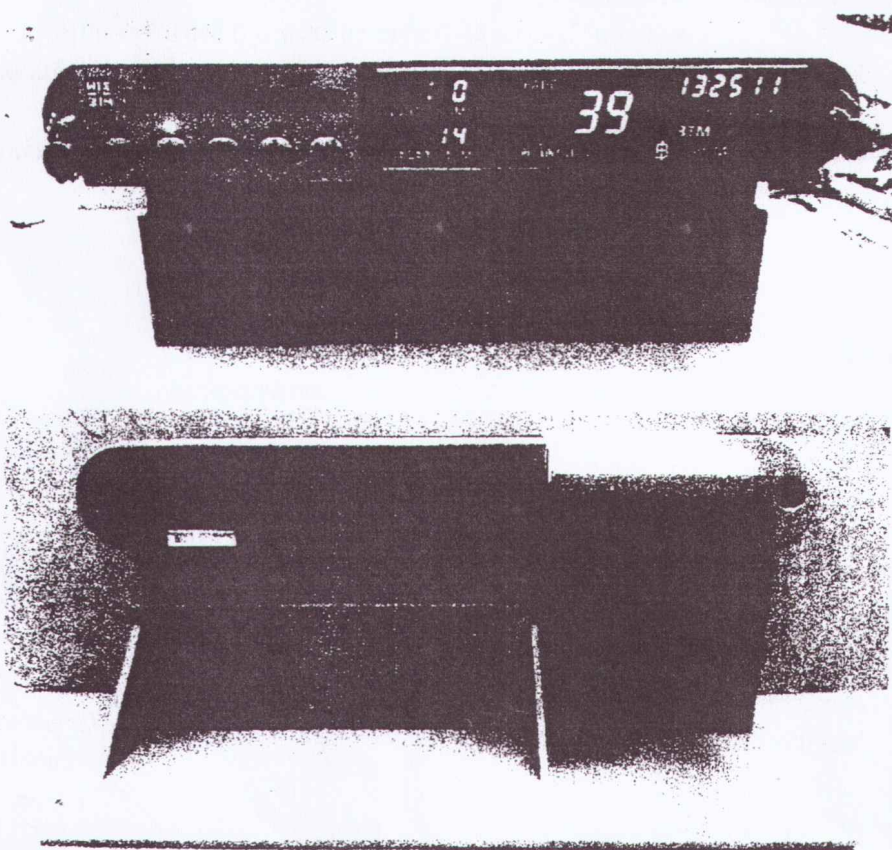
(นายสุภา มะลิซ้อน)
ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

31263

คู่มือการใช้งานมิเตอร์แท็กซี

3TM

รุ่น G - 258



สารบัญ

	หน้า
ส่วนประกอบในชุดผลิตภัณฑ์/ข้อมูลจำเพาะ/ข้อมูลหน้าจอแสดงผล	1
การเชื่อมต่อ GPRS	2
ส่วนประกอบต่าง ๆ ของเครื่อง(ด้านหน้า)	3
ส่วนประกอบต่าง ๆ ของเครื่อง (ด้านหลัง)	4
ปุ่มกด และ การติดตั้ง	5
การใช้งาน	6
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	7

ส่วนประกอบในชุดผลิตภัณฑ์

- เครื่องมิเตอร์แท็กซี 3TM รุ่น G-258
- ชุดสายไฟมิเตอร์
- คู่มือการติดตั้งและใช้งาน

ข้อมูลจำเพาะ

- ขนาดเครื่อง 250x37x65 มม.
- น้ำหนัก 300 กรัม
- รองรับการทำงานในอุณหภูมิ -15 ถึง 85 องศาเซลเซียส
- เครื่องพิมพ์ชนิด
- ความเร็วในการพิมพ์ นิ้ว/วินาที
- ความกว้างกระดาษสำหรับพิมพ์ 57 มม.
- ส่งสัญญาณเชื่อมต่อ GPRS

ข้อมูลหน้าจอแสดงผล

- ตัวเลขแสดงระยะทางในการโดยสารมีหน่วยเป็นกิโลเมตรและมีทศนิยม 1 ตำแหน่ง
ความสูงของตัวเลข 0.3 นิ้ว
- ตัวเลขแสดงเวลาในการโดยสารมีหน่วยเป็นชั่วโมงและนาที ความสูงตัวเลข 0.3 นิ้ว
- ตัวเลขแสดงค่าโดยสารมีหน่วยเป็นบาท ความสูงตัวเลข 0.52 นิ้ว
- ตัวเลขแสดงนาฬิกาความสูง 0.3 โดยมีหน่วยเป็น ชั่วโมง/นาที/วินาที

การใช้งาน

-โหมดสแตนด์บาย(ไม่มีผู้โดยสาร)

- โหมดนี้จะแสดงเวลาที่หน้าจอปกติ (มุมขวาบน)
- แต่เมื่อ ไม่มีการใช้งาน 30 วินาที หน้าจอจะดับเพื่อพักหน้าจออัตโนมัติ

-โหมดจ้ง(มีผู้โดยสาร)

- เมื่อมีผู้โดยสารขึ้นให้กดปุ่ม เปิด/START
- จอแสดงผลมุมบนซ้ายมือแสดง เวลารวมในการใช้มิเตอร์
- จอแสดงผลมุมล่างซ้ายมือแสดง ระยะทาง
- จอแสดงผลตัวใหญ่ตรงกลางแสดง จำนวนเงินค่าโดยสาร
- จอแสดงผลมุมขวาบนแสดง นาฬิกา/เวลา
- เมื่อผู้โดยสารถึงที่หมายกด หยุด/STOP
- ถ้าหากผู้โดยสารต้องการใบเสร็จให้กดปุ่ม ปรี้น/PRINTI ครั้งเพิ่มพิมพ์ใบเสร็จ
- ถ้าหากผู้โดยสารไม่ต้องการใบเสร็จหลังจากกด หยุด/STOP

ให้กด ปุ่ม จ่ายแล้ว/PAID มิเตอร์จะกลับเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

หน้า 7

- กรณีมิเตอร์ไม่มีไฟเข้าให้เช็กหลอดฟิวที่ สายไฟเส้นสีแดง
- กรณีไฟว่าง ไม่คิดให้เช็กหลอดฟิวที่ สายไฟเส้นสีเขียว
- กรณีมิเตอร์มีอาการค้าง ให้ใช้อุปกรณ์กดเข้าไปที่ช่องเล็ก ๆ

หลังมิเตอร์หนึ่งครั้งเพื่อรีเซ็ต

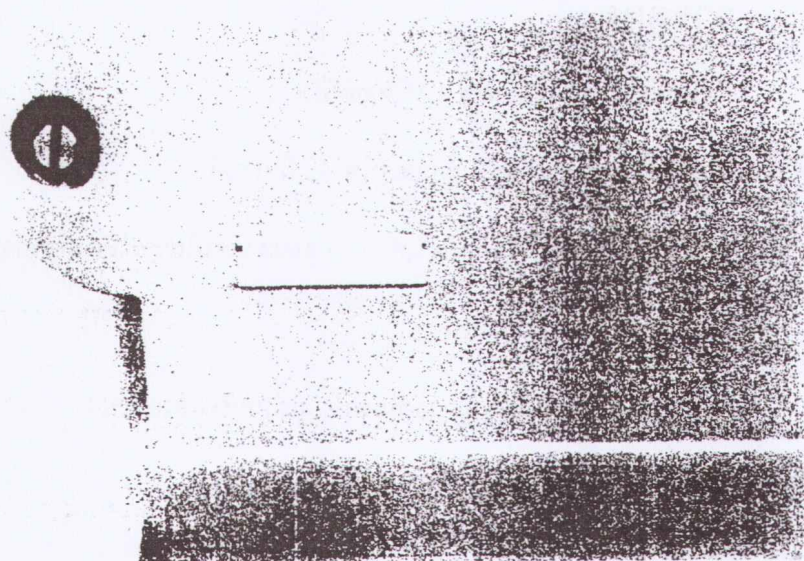
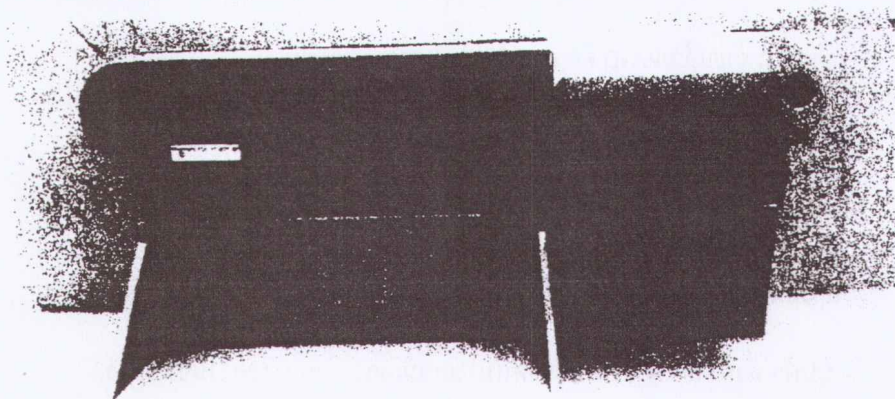
การรับประกันและดูแลหลังการขาย

มิเตอร์ทุกรุ่นรับประกัน 1 ปี นับจากวันที่ขาย โดยเงื่อนไขการรับประกันอยู่ภายใต้ข้อกำหนดของทางบริษัท ซึ่งการเสียหายของอุปกรณ์เกิดจากการใช้งานตามปกติ และใช้งานถูกประเภท ไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงมิเตอร์โดยที่ไม่ได้รับอนุญาตจากทางบริษัท และกรมการขนส่งทางบก

การดูค่าต่าง ๆ ของมิเตอร์

- หมายเลขประจำเครื่อง ให้กดปุ่ม ฟังก์ชัน สองครั้ง หมายเลขมิเตอร์ 8 หลักจะแสดงอยู่ด้านบน ส่วนด้านล่างจะแสดง รอบหมุนของล้อ/กิโลเมตร
- ดูข้อมูลที่เครื่องบันทึกไว้
 - 1 กดปุ่มฟังก์ชัน 3 ครั้ง วิ่งกิโลเมตร
 - 2 กดปุ่มฟังก์ชัน 4 ครั้ง รับผู้โดยสารกิโลเมตร
 - 3 กดปุ่มฟังก์ชัน 5 ครั้ง รับผู้โดยสารที่เที่ยว
 - 4 กดปุ่มฟังก์ชัน 6 ครั้ง จำนวนเงินขึ้น 2 บาทกี่ครั้ง
 - 5 กดปุ่มฟังก์ชัน 7 ครั้ง ยอดรวมเงินทั้งหมด/บาท

- ด้านหลัง



1. ช่องต่อชุดสายไฟ
2. ช่องรีเซ็ต

ปุ่มกด

ปุ่มแรก จ่ายแล้ว/PAID คือ การเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

ปุ่มสอง เปิด/START คือ เริ่มต้นคิดค่าโดยสาร

ปุ่มสาม หยุด/STOP คือ สิ้นสุดค่าโดยสารเมื่อถึงที่หมาย

ปุ่มสี่ ปริ้น/PRINT คือ พิมพ์ใบเสร็จถ้าลูกค้าต้องการ

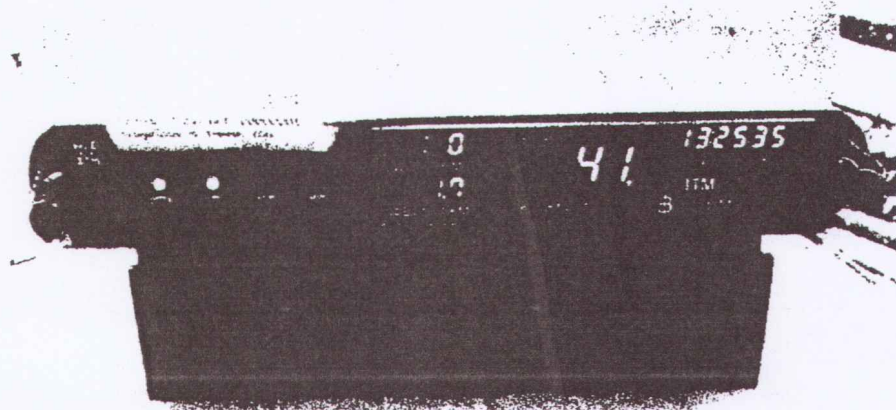
ปุ่มห้า ฟังก์ชัน/FN คือ กดดูหมายเลขมิเตอร์/รอบ/และความจำเครื่อง

การติดตั้ง

1. เส้นสีแดง ต่อไฟตรง(ไฟ +) มีหลอดไฟ
2. เส้นสีเขียว ต่อผ่านสวิตช์กุญแจ(ไฟ +) มีหลอดไฟ
3. เส้นสีน้ำตาล ไปที่ไฟว่างเป็นขั้ว (+) ส่วนสายดินไฟว่างให้ลงที่ตัวถังรถ (-)
4. เส้นสีดำ ต่อลงที่ตัวถังรถ (-)
5. เส้นสีเหลือง ต่อที่สัญญาณเซ็นเซอร์(ไมล์รถหรือแล้วแต่รุ่น)
6. เส้นสีน้ำเงิน ต่อเข้ากับระบบ GPS(สัญญาณ)

ส่วนประกอบต่าง ๆ ของเครื่อง

- ด้านหน้า



1. หน้าจอแสดงผลเวลาโดยสาร ระยะทาง และ ค่าโดยสาร
2. ปุ่มควบคุมต่าง ๆ
3. ที่เปิดไฟกระดานพิมพ์ใบเสร็จค่าโดยสาร
4. ตำแหน่งสำหรับขีดคั่น