

๑๐๑)



ด่วนที่สุด

กรมการขนส่งทางบก
เลขรับ 1301
วันที่ 29 มี.ค. 2563
เวลา 12.34

กองกลาง
เลขรับ A13/44
วันที่ 28 มี.ค. 63
เวลา 10.59 13-058

ปกค. 649
วันที่ 27 มี.ค. 63
เวลา 14.55

๗๔. 7๖2/3๐๒๓๐3

ส่วนราชการ สำนักงานรัฐมนตรี

854

โทร ๓๐๙๑

ที่ คค ๐๑๐๐/ สรค ๒๕๖๓

วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี
เลขรับ 321
วันที่ 4 มี.พ. 2563
เวลา

๑) เรียน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมประสานแผนปฏิบัติการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๓ ณ กระทรวงคมนาคม ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานในการกิจต่าง ๆ ของ คค. ในการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหา PM ๒.๕ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการสำคัญที่ รองนายกรัฐมนตรี พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ สั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒

๑.๑ ให้นำหน่วยงานจัดหาเครื่องมือตรวจวัดควันดำ(แบบทึบแสง) เพิ่มเติมให้เพียงพอ

๑.๒ ให้ ขบ. ประสานกับ สตข. เพิ่มความเข้มข้นในการตั้งด่านตรวจควันดำให้ครบทั้ง ๕๐ จุดทั่ว กทม. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ และให้พิจารณาเพิ่มเติมในการขยายผลการตั้งด่านตรวจควันดำให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

๑.๓ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. ตรวจสอบยานพาหนะของส่วนราชการให้อยู่ในสภาพที่ดี

ไม่มีควันดำ

๑.๔ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาการปรับการทำงาน

๑.๕ ให้ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของทุกหน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาลดการเดินทางโดยการ

ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทาง

๒. ให้ คค. ดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) โดยมี ปกค. เป็นประธานฯ และ ผอ. สนข. เป็นเลขานุการฯ โดยให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการในการแก้ไขปัญหา PM ๒.๕ จากทุกหน่วยงานในสังกัด คค. ทุกวัน และให้มีการวิเคราะห์ข้อมูลการปฏิบัติงานสัปดาห์อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งเป็นศูนย์กลางบูรณาการในการแก้ไขปัญหา รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านช่องทางการสื่อสารของกระทรวง MOT Channel ทาง YouTube, MOT Public Hearing ทางเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคม และสายด่วนคมนาคม ๑๓๕๖ และให้ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ส.ปค. จัดทำ Website และ Social Media ที่แสดงผลการดำเนินการให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

๓. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการระยะสั้นในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหา PM ๒.๕ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มาตรการการบำรุงรักษาเครื่องยนตตรวจสภาพรถของหน่วยงาน รถโดยสาร เรือโดยสาร ยานพาหนะ รวมถึงเครื่องจักรก่อสร้างของผู้รับเหมา ไม่ให้มีการปล่อยมลพิษเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เป็นประจำทุกเดือน และตรวจวัดควันดำอย่างสม่ำเสมอ

๓.๒ ให้รถโดยสารสาธารณะ เรือโดยสารสาธารณะ รถไฟ ใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล B๒๐

๓.๓ ให้ รฟท. ดำเนินการคัดเลือกเฉพาะหัวรถจักรที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ใช้ในการเดินรถ พร้อมทั้งพิจารณาซ่อมบำรุงหัวรถจักรไม่ให้มีการปล่อยมลพิษเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และพิจารณาดักขา

/ แนวทาง ...

แนวทางในการติด Filter เพื่อลดการปล่อยมลพิษที่หัวรถจักร โดยให้รายงานผลภายใน ๗ วัน และให้เร่งรัดดำเนินการโครงการจัดหาหัวรถจักรรุ่นใหม่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมทดแทนหัวรถจักรรุ่นเก่าที่เสื่อมสภาพ

๓.๔ ให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง

๓.๕ ให้ทุกหน่วยงานที่มีการดำเนินโครงการก่อสร้าง คำนวณผู้รับเหมาให้อึดน้ำรักษาความสะอาดพื้นที่ที่มีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด และต้องจัดทำพื้นที่บ่อน้ำล้างล้อรถบรรทุกและสเปรย์น้ำล้างรถบรรทุกให้สะอาดก่อนที่จะอนุญาตให้วิ่งออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง

๓.๖ นอกเหนือจากการตั้งด่านตรวจวัดควันดำแล้วให้ ขบ. บขส. ขสมก. ดำเนินการตรวจวัดควันดำรถขนส่งสาธารณะทุกประเภท รถยนต์รับจ้าง(รถแท็กซี่) รถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถสี่ล้อเล็กรับจ้าง ในเชิงรุกโดยให้ประชาชนเข้าไปตรวจวัดควันดำที่จุดที่มีการออกรถ เช่น ท่ารถโดยสาร สถานีขนส่งผู้โดยสาร อู่รถ Taxi จุดจอดรถสาธารณะตามสถานที่ต่าง ๆ สถานีขนส่งสินค้า ท่าเรือ เป็นต้น โดยให้ดำเนินการอย่างเคร่งครัดและเป็นประจำ

๓.๗ ให้ ปกค. จัดประชุมร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพลังงานเกี่ยวกับแนวทางการปรับปรุงการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตร รวมถึงการส่งเสริมและสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ยานพาหนะยานพาหนะพลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยต้องให้เกิดแผนปฏิบัติงานที่เป็นรูปธรรมและปฏิบัติได้ผลจริงภายในระยะเวลา ๕ ปี

๓.๘ ให้ ขร. และ รพม. หาหรือถึงความเป็นไปได้ในการสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนมาใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เช่น การพิจารณาลดอัตราค่าบริการจอดรถของอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) และจุดจอดรถตามสถานีต่าง ๆ เป็นต้น

๔. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการมาตรการระยะกลางและระยะยาวในภาพรวมของกระทรวงคมนาคมเพื่อแก้ไขปัญหา PM ๒.๕ ดังต่อไปนี้

๔.๑ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาการกำหนดอัตราโครงสร้างค่าโดยสารที่เหมาะสมกับค่าครองชีพ รวมถึงการประชาสัมพันธ์และสร้างแรงจูงใจในการเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

๔.๒ ศึกษาถึงการส่งเสริมและพิจารณาแผนในการเปลี่ยนมาใช้ยานพาหนะพลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่งโดยการวางแผนจัดการระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และรายงานความคืบหน้าให้ทราบเป็นระยะด้วย

๒) ศีณฯ พันโท พล.ต. ทวีตนา วัฒนพานิชย์
และ พล.ต. ศ.ต.

- พันโท พล.ต. วัฒนพานิชย์

- พันโท พล.ต. วัฒนพานิชย์ และ พล.ต. ศ.ต.

เพื่อพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง และ
ตามแผนดำเนินงานให้ทราบเป็นระยะด้วย



(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

(นายประจักษ์ เวียงฤกษ์)



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

วร.

ด่วนที่สุด

พ.ศ. ๒๕๖๓ วันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๖๓

(๓) ส่วนงาน...



(นางพิทยา รอดชาติ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน