



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด
เลขที่รับ 2560
วันที่ 21 พ.ย. 2562
เวลา

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งสินค้า โทร. ๐๒-๒๗๑-๘๔๔๐

ที่ ศค.๐๔๓๐.๒/ ๐.๙๙๙ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการกำกับดูแลและตรวจสอบรถบรรทุกและผู้ขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ตรข.ทุกเขต, ผนค., ผสพ.๑-๕, ผอต., และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ) ได้มอบนโยบายด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางถนนแก่กรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ และมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแนวทางในการนำมาตรการ Check คน Check รถ Checking Point ไปใช้กับรถบรรทุกในลักษณะเช่นเดียวกับการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะนั้น

กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการตรวจสอบรถบรรทุกและผู้ขับรถ เพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินการตรวจสอบรถบรรทุกและผู้ขับรถ ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ลดปัญหาความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันนำมาซึ่งความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบการขนส่งในภาพรวมของประเทศ โดยได้กำหนดมาตรการในการตรวจสอบรถบรรทุกและผู้ขับรถตามจุดต่างๆ ดังต่อไปนี้ (๑) การตรวจสอบ ณ สถานีประกอบการขนส่ง (๒) การตรวจสอบ ณ สถานีขนส่งสินค้า (๓) การตรวจสอบขณะออกตั้งจุดตรวจการขนส่ง และ (๔) การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกเพื่อชำระภาษีประจำปี ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายดังกล่าว จึงขอให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. สำนักงานขนส่งสินค้า ร่วมกับกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ ดำเนินการดังนี้

๑.๑ การตรวจสอบ ณ สถานีประกอบการทั่วไป หรือการตรวจสอบ ณ สถานีประกอบการขนส่งของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

๑.๒ การตรวจสอบ ณ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง ร่มเกล้า และพุทธมณฑล

๒. สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๕ ดำเนินการดังนี้

๒.๑ การตรวจสอบขณะออกตั้งจุดตรวจการขนส่ง หรือ การตรวจ ณ สถานีประกอบการขนส่งทั่วไป

๒.๒ การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกเพื่อชำระภาษีประจำปี

๓. กองตรวจการขนส่งทางบก ดำเนินการตรวจสอบขณะออกตั้งจุดตรวจการขนส่ง

๔. สำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการดังนี้

๔.๑ การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกเพื่อชำระภาษีประจำปี

๔.๒ การตรวจสอบขณะออกตั้งจุดตรวจการขนส่ง หรือ การตรวจสอบ ณ สถานีประกอบการขนส่งทั่วไป หรือ การตรวจสอบ ณ สถานีประกอบการขนส่งของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark

๕. ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนและค่าเป้าหมายในการตรวจสอบ พร้อมจัดส่งแผนการดำเนินงานดังกล่าวมายังสำนักงานขนส่งสินค้า ภายในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการรวบรวมต่อไป

๖. การรายงานผลการดำเนินการให้หน่วยงานที่รับผิดชอบรวบรวมรายงานข้อมูลการตรวจสอบรถบรรทุกและผู้ขับรถผ่านระบบ <http://tpms.dlt.go.th/>

ทั้งนี้ ให้เริ่มดำเนินการให้ครบถ้วนแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยการดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถบรรทุกและผู้ขับรถให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

อ.ฟ!

เรียน นทอ./นตอ.

- นทอ. จัดทำแผน ๒
๓/๑๑/๖๒ ตาม 4.1

- นทอ. จัดทำแผน ๒/๑๑/๖๒
๑๑/๖๒ ตาม 4.2

(นายกฤษฎา มะลิซ้อน)

ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

21 พ.ย. 62

เรียน พล.ร.อ. ร้อยเอ็ด
- เพื่อไปตรวจ/พิจารณา
เก็บค่าปรับรถบรรทุก ให้
○ กว. ○ ผอ. ○ ผอ.
○ ผอ. ○ ผอ. ○ สอ. โพนทอง
○ สอ. สุวรรณภูมิ
○ ดำเนินการต่อไป ○ เวียงชัย
○ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นางสาวเบญจพร ตมขลัง)

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

15/๑๑/๖๒

15/๑๑/๖๒

น



17.1

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



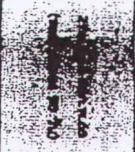
นายสุริยา ศาสร์

22 พ.ย. 2562

วิทยาลัยการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

แผนปฏิบัติการตรวจสอบบรรจุภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ (ระยะทดลอง 90 วัน: 27 พฤศจิกายน 2562 - 24 กุมภาพันธ์ 2563)

ลำดับ	กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ						หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
		25ก.ค.-1พ.ย.62	4-8พ.ย.62	11-15พ.ย.62	18-22พ.ย.62		23-28พ.ย.62	
1	ประชุมหารือเพื่อจัดทำแนวทางการดำเนินการตรวจสอบบรรจุภัณฑ์และผู้บริโภค	↔						ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2	กำหนดรูปแบบและวิธีการในการตรวจสอบบรรจุภัณฑ์และผู้บริโภค	↔	↔					ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	กำหนด checklist การตรวจสอบบรรจุภัณฑ์และผู้บริโภค	↔	↔					ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4	พัฒนาระบบการรายงานข้อมูลการตรวจ		↔	↔				สนค., สนม., ศพส.,
5	ออกหนังสือขอความร่วมมือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สมาคม/ชมรม, หน่วยงานที่ทำ MOU ร่วมกิจกรรม, ผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรอง Q Mark		↔	↔				สนค.
6	ออกหนังสือขอความร่วมมือในการปฏิบัติงาน และให้ กตส., ศพส. 1-5 และ ศชจ. จัดทำแผนและค่าเป้าหมายในการตรวจสอบ พร้อมทั้งส่งแผนดังกล่าวให้ สนค. เพื่อดำเนินการรวบรวมต่อไป		↔	↔				สนค.
7	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบบรรจุภัณฑ์และผู้บริโภค พร้อมทั้งจัดทำแผนและค่าเป้าหมายในการตรวจสอบ พร้อมทั้งส่งแผนดังกล่าวให้ สนค. ภายในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 เพื่อดำเนินการรวบรวมต่อไป		↔	↔				สนค., กตส., ศพส. 1-5, ศชจ.
8	ปฏิบัติการตรวจสอบบรรจุภัณฑ์และผู้บริโภค พร้อมทั้งรายงานผล (ระยะทดลอง 90 วัน)		↔	↔	↔			สนค., กตส., ศพส. 1-5, ศชจ.
9	วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อวางแผนการดำเนินการในระยะยาว					↔	↔	สนค., สนค.

แนวทางการดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันและผู้ขับรถ

แนวทางการดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันและผู้ขับรถ (ระยะทดลอง 90 วัน: 27 พฤศจิกายน 2562 - 24 กุมภาพันธ์ 2563)				
พื้นที่รับผิดชอบ		มาตรการ/กิจกรรม		
ส่วนกลาง (กรุงเทพฯ และปริมณฑล)	1. การตรวจ ณ สถานีประกอบการทั่วไป/ การตรวจ ณ สถานีประกอบของผู้ที่ได้รับการรับรอง O Mark	ไม่น้อยกว่า 1,000 คัน/เดือน	ส.บค.	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70)
	2. การตรวจ ณ สถานีขนส่งสินค้า 3 แห่ง	ไม่น้อยกว่า 1,000 คัน/เดือน	ส.บค.	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70)
	3. การตรวจและออกตรวจการขนส่ง/ การตรวจ ณ สถานีประกอบการ (พิจารณาตามความเหมาะสม)	ตามแผนงานของ ส.บค. 1-5	ส.บค. 1-5	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70), รถบรรทุกส่วนบุคคล (80)
	4. การตรวจและออกตรวจการขนส่ง	ตามแผนงานของ กตส.	กตส.	รถบรรทุกส่วนบุคคล (80)
	การตรวจและออกตรวจการขนส่ง/ การตรวจ ณ จุด checking point ที่อยู่ในปัจจุบัน/ การตรวจ ณ สถานีประกอบการ (พิจารณาตามความเหมาะสม)	ตามแผนงานของ ส.บค.	ส.บค.	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70), รถบรรทุกส่วนบุคคล (80)
ส่วนกลางและ ส่วนภูมิภาค	การตรวจสอบรถบรรทุกเพื่อชำระภาษีประจำปี		ส.บค. 1-5 และ ส.บจ.	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70), รถบรรทุกส่วนบุคคล (80)

แนวทางการดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันและผู้ขับรถ (ระยะยาว)			
ลำดับ	มาตรการ/กิจกรรม	หน่วยงานรับผิดชอบ	แหล่งงบประมาณ
1	การดำเนินการจ้างที่ปรึกษาในการศึกษาหาพื้นที่เหมาะสมในการตั้งจุด Checking point รถบรรทุกของกรมการขนส่งทางบก	ส.บค.	ก.บค.
2	การเร่งรัดให้ผู้ประกอบการ Transport Safety Manager (TSM) เพื่อทำหน้าที่เป็นคู่ควบคุมคุณภาพการตรวจสอบภาพรถและผู้ขับขี่แทนเจ้าพนักงานการขนส่งทางบก	ส.บค., ส.บค., ส.บค.	

รายการตรวจสอบรถบรรทุกและผู้ขับรถ

สถานที่ทำการตรวจสอบ ☐ สำนักงานขนส่งจังหวัด..... ☐ สำนักงานขนส่งสาขา..... ☐ สำนักงานขนส่งพื้นที่ 1-5
☐ สถานีขนส่งสินค้า..... ☐ สถานประกอบการ (ระบุชื่อผู้ประกอบการ.....)
☐ จุดตรวจการขนส่ง..... ☐ จุด checking point รถโดยสารที่มีอยู่ในปัจจุบัน

1. ข้อมูลทั่วไป		
หมายเลขทะเบียนรถ: 1. 2.	ประเภทการขนส่ง: ☐ รถบรรทุกส่วนบุคคล ☐ รถบรรทุกไม่ประจำทาง	
ลักษณะรถ: ☐ ลักษณะ 1: รถกระบะบรรทุก	☐ ลักษณะ 4: รถบรรทุกวัตถุอันตราย	☐ ลักษณะ 7: รถกึ่งพ่วง
☐ ลักษณะ 2: รถตู้บรรทุก	☐ ลักษณะ 5: รถเฉพาะกิจ	☐ ลักษณะ 8: รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว
☐ ลักษณะ 3: รถบรรทุกของเหลว	☐ ลักษณะ 6: รถพ่วง	☐ ลักษณะ 9: รถลากจูง

2. รายการตรวจสอบผู้ขับรถ		
ใบอนุญาตขับรถ	☐ มี ☐ ไม่มี ☐ ไม่พก ☐ ใช้ผิดประเภท ☐ อื่นๆ (ระบุ).....	
ชนิดใบอนุญาตขับรถ	☐ บ1 ☐ บ2 ☐ บ3 ☐ บ4 ☐ ท1 ☐ ท2 ☐ ท3 ☐ ท4	เลขที่ใบอนุญาตขับรถ.....
สมุดประจำรถ	☐ มี ☐ ไม่มี	☐ บันทึก ☐ ไม่บันทึก
ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ	☐ มี ☐ ไม่มี	
ความพร้อมด้านร่างกาย (ความพร้อมเพรียงที่สามารถสังเกตได้โดยชัดเจน)	☐ พร้อม ☐ ไม่พร้อม	ระยะเวลาในการขับรถต่อเนื่อง (ก่อนตรวจ)..... ชั่วโมง

รายการตรวจสอบ		ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระบบไฟฟ้า	☐ ไฟต่ำ / ☐ ไฟสูง / ☐ ไฟเลี้ยว / ☐ ไฟท้าย / ☐ ไฟเบรก / ☐ ไฟหลังคา / ☐ ไฟหรี		
ยาง	☐ ร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า 1.6 มม. / ☐ ไม่มีรอยฉีกขาด บวม บูน		
กระจก	☐ กระจกกับลมด้านหน้า / ☐ กระจกมองข้าง / ☐ กระจกมองหลัง		
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถังดับเพลิง (เฉพาะรถบรรทุกวัตถุอันตราย): ☐ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ☐ มีขนาดที่เหมาะสม		
	อุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสง: ☐ อยู่ในสภาพดี ☐ การติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง (เฉพาะรถบรรทุกที่มีความกว้าง 2.10 ม. และความยาว 6.0 ม. ขึ้นไป)		
	Twist Lock: ☐ อยู่ในสภาพดี ☐ ปฏิบัติตามกฎด้วยความปลอดภัย (ล็อคตัดคอนเทนเนอร์)		
	เครื่องหมายหรือสัญญาณที่ต้องแสดงเมื่อจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง: ☐ มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดังกล่าวไว้ที่รถ ☐ อยู่ในสภาพดี		
GPS	☐ มีการติดตั้งระบบ GPS Tracking ☐ ระบบ GPS พร้อมใช้งาน		
ข้อบกพร่องอื่นๆ	(ระบุ)		

3. สถานะการตรวจสอบ		
☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน	การดำเนินการกรณีตรวจไม่ผ่าน: ☐ ดักเตือน ☐ เปรียบเทียบปรับ ☐ ออกคำสั่งผู้ตรวจการ ☐ นำตัวส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี ☐ สั่งเปลี่ยนรถ ☐ พ้นห้ามใช้รถ ☐ อื่นๆ (ระบุ)
		วัน/เดือน/ปี

หมายเหตุ: กรณีตรวจพบข้อบกพร่องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขนส่งให้ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป