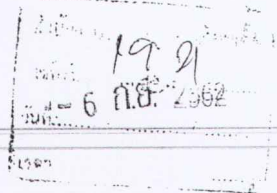




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔

ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ ก.พัฟอ

วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขักซ้อมแนวทางการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถยนต์ที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีสรรพสามิต

เรียน รอว., รอก., รอบ., ดรช., ผอ. สำนัก/กอง, สนัก., ผพร., ผกน., ผอส., ผศท., ผสพ. ๑ - ๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือหรือกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับแนวทางการจัดเก็บภาษีรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงสภาพรถ เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าการแก้ไขเข้าข่ายการผลิตหรือดัดแปลงตามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งกรมสรรพสามิตได้มีหนังสือ ด่วน ที่ กค ๐๖๑๖/๑๒๐๐๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ แจ้งตอบกรมการขนส่งทางบกแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ ดังนั้น เพื่อให้การถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอซักซ้อมแนวทางปฏิบัติไว้ ดังต่อไปนี้

๑. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่อยู่ในข่ายหรือไม่อยู่ในข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต มีดังนี้

๑.๑ กรณีที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต

(๑) การดัดต่อตัวถังครั้งคันทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนไปจากเดิม เช่น NISSAN CEFIRO เป็น NISSAN SKYLINE รถกระบะแบบมิแค๊ป เป็นแบบไม่มีแค๊ป

(๒) การดัดแปลงตัวถังรถที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของห้องโดยสาร ทำให้รูปลักษณะของรถเปลี่ยนแปลงไป จากรอยดำนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) เช่น เก๋งสองตอน เป็น กระบะบรรทุก หรือเปลี่ยนจากรอยดำนั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) เช่น ตู้สี่ตอน เป็นกระบะบรรทุก

(๓) การแก้ไขดัดแปลงรถที่มีโครงสร้างโดยการเปลี่ยนตัวถังจากยี่ห้อหนึ่งไปเป็นอีกยี่ห้อหนึ่ง เช่น TOYOTA เป็น ISUZU เป็นต้น

(๔) การแก้ไขดัดแปลงรถโดยการเปลี่ยนตัวถังจากแบบรุ่นหนึ่งไปเป็นอีกแบบรุ่นหนึ่ง เช่น รถกระบะ TOYOTA MIGHTY - X เป็น TOYOTA TIGER

(๕) การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักจากระบบเดิมเป็นถุงลม โดยมีการดัดต่อตัวถังรถทำให้แบบรุ่นเปลี่ยนไป

(๖) การแก้ไขดัดแปลงระบบส่งกำลังจากเดิมขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยไม่มีการดัดต่อตัวถัง และไม่ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

(๗) การแก้ไขดัดแปลงระบบส่งกำลังจากเดิมขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็น ๔ ล้อ โดยมีการดัดต่อตัวถัง และทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

๑.๒. กรณีไม่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต

(๑) การเปลี่ยนกระบังหน้ารถ กันชนหน้า หลัง เปลี่ยนไฟหน้า ไฟท้าย ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนไป เช่น TOYOTA FORUNER ปี ๒๐๐๕ เป็น TOYOTA FORUNER ปี ๒๐๑๘

(๒) การติดตั้งหลังคา Sunroof

(๓) การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักโดยการยกตัวถังให้สูงขึ้น (ยกสูง) หรือลดระดับตัวถังให้ต่ำลง (โหลตเตี้ย) โดยไม่มีการดัดต่อตัวถัง และไม่ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

(๔) การแก้ไขดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักจากแท่นแบนเป็นถุงลม โดยไม่มีการดัดต่อตัวถังรถ และไม่ทำให้แบบรุ่นรถเปลี่ยนแปลงไป

/(๕) การแก้ไข...

“เป็นองค์การแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔” ศาสตราจารย์ ดร. วราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม