



คู่จันท์สูติ บันทึกข้อความ

204
9 ส.ค. 2561
15.17น.

ส่วนราชการ กรมการขับส่งทางบก สำนักงานเขตส่งกรุงเทพมหานครที่นี่ที่ ๕ โทร. ๐๒๔๗๑ ๘๗๗๙
ที่ คค ๐๔๔๕.๗/ ว. ๓๔๒

วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ข้อซ้อมแนวทางการดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถโดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขับส่งทางบกที่จะนำจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถตู้)

เรียน รوا., รบ., รอก., ตรช., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ลนก., พกน., พพร.,
สจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขับส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง แต่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีนั่นหันรถเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และหนังสือ ที่ คค ๐๔๔๕.๗/ ๑๐๘๓ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปฏิบัติตามระเบียบกรมการขับส่งทางบกกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีนั่นหันรถเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่รัฐบาลได้มีนโยบายให้มีการนำรถโดยสารขนาดเล็กเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางเพื่อยกระดับมาตรฐานรถโดยสารประจำทางและเพิ่มความปลอดภัยในการให้บริการแก่ผู้โดยสารยิ่งขึ้น ดังนั้น เพื่อให้ความเป็นธรรมและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขับส่งที่ให้ความร่วมมือในการเปลี่ยนรถตามนโยบายดังกล่าว กรมการขับส่งทางบกจึงกำหนดแนวทางการพิจารณาให้ความเห็นชอบรถยนต์ส่วนบุคคล (รถตู้) ที่เคยจดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขับส่งทางบกและข้อซ้อมแนวทางการปฏิบัติสำหรับรถตู้ดังกล่าวไว้ ดังนี้

(๑) ให้ยกเลิกหนังสือ ที่ คค ๐๔๔๕.๗/ ๑๐๘๓ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การปฏิบัติตามระเบียบกรมการขับส่งทางบกกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีนั่นหันรถเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขับส่งทางบกที่จะนำจดทะเบียนตามระเบียบกรมการขับส่งทางบกกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีนั่นหันรถเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งให้ถือปฏิบัติตามแนวทางหนังสือนี้ ต้องเป็นรถตู้นี้

(๑) รถตู้โดยสารประจำทางที่ครบอายุการใช้งาน จะเป็นกรณีมีการนำรถโดยสารขนาดเล็กเปลี่ยนทดแทนหรือไม่ได้

(๒) รถตู้โดยสารประจำทางที่ยังไม่ครบอายุการใช้งาน ต้องเป็นกรณีมีการนำรถโดยสารขนาดเล็กเปลี่ยนทดแทนเท่านั้น

๓. เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขับส่งที่มีความประสงค์จะนำรถตั้งกล่าวไปจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ต้องดำเนินการแจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการขับส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ดำเนินการตามระเบียบกรมการขับส่งทางบกกว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขับส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมให้ครบถ้วนถูกต้องเสียก่อน

เรียน เจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนรถทุกแห่ง

- ให้นำเพื่อทราบ
- เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

/๔. การยื่น...

๔. การยื่นขอจดทะเบียนรถตามข้อ ๒ ให้เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งยื่นคำขอจดทะเบียนรถตามแบบ ช.บ.๑๐ ท.-๙-๗ พร้อมแบบเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้ ต่อนายทะเบียนที่ตนมีภูมิลำเนา หรือท้องที่ที่ประสงค์จะใช้รถ

(๑) หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ เว้นแต่ในกรณีหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถสูญหาย หรือถูกทำลาย ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถที่มีการรับรองความถูกต้องจากนายทะเบียนที่รถนั้นจดทะเบียน และให้นายทะเบียนที่รับคำขอจดทะเบียนบันทึกถ้อยคำไว้เป็นหลักฐาน

(๒) บัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามในกรณีเป็นนิติบุคคล

สำหรับกรณีไม่สามารถมาดำเนินการด้วยตนเอง ต้องมีหนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามในกรณีเป็นนิติบุคคล

(๓) ภาพถ่ายตัวรถ ทั้งภายนอกและภายในในตัวรถ

(๔) หนังสือรับรองการใช้รถชนิดส่วนบุคคลตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการขอจดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีที่นั่งเกิน ๑๒ ที่นั่ง และรถชนิดบรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักรถเกิน ๒,๖๐๐ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๔๔

เมื่อนายทะเบียนได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้รวบรวมนำเสนอด้วยคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการขอจดทะเบียนและการโอนรถชนิดส่วนบุคคล เพื่อบอุมติในหลักการ ให้รับจดทะเบียนรถ และเมื่อดำเนินการจดทะเบียนแล้ว ให้สรุประยงานเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการดังกล่าวทราบ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรวบรวมรายงานให้สำนักการขนส่งผู้โดยสารกรมการขนส่งทางบก ทราบภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

ในการจดทะเบียนรถให้นายทะเบียนบันทึกข้อความว่า “รถดูโดยสารประจำทางตามนโยบายเปลี่ยนรถทดแทน” ไว้ในระบบงานทะเบียนและหน้ารายการบันทึกเจ้าหน้าที่ให้ขัดเจนด้วย

๕. ความในข้อ ๔ ให้เข้าบังคับกับกรณีการโอนรถดังกล่าวด้วย โดยอนุโลม

๖. การนับอายุการใช้งานของรถ (ครบ ๑๐ ปี) ให้นับจากวันที่จดทะเบียนครั้งแรกโดยนับตามปีปฏิทินเมืองไทยตามวันเดียว ตัวอย่างเช่น รถคันหมายเลขทะเบียน ๑๐ - XXXX ตาก จดทะเบียนครั้งแรกวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๑ (งวดภาษีที่ ๑ สิ้นอายุภาษีในวันที่ ๔ หรือวันที่ ๓๑ ธันวาคมของทุกปี) จะครบอายุการใช้งาน ๑๐ ปี ในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นต้น

๗. รถดูโดยสารประจำทางที่ได้ชำระภาษีประจำปีไว้ครบถ้วนทั้งปีในปีภาษีที่รถจะครบอายุการใช้งาน (๑๐ ปี) หากปรากฏข้อเท็จจริงว่า อายุการใช้งานของรถจะสิ้นสุดลงก่อนสิ้นอายุภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนแจ้งเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งทราบว่า หลังจากวันที่รถครบอายุการใช้งานแล้ว จะไม่สามารถนำไปใช้เป็นรถโดยสารประจำทางได้อีกต่อไป หากฝ่าฝืนจะมีโทษตามกฎหมาย ตัวอย่างเช่น รถคันหมายเลขทะเบียน ๑๐ - XXXX ตาก จดทะเบียนครั้งแรกวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๑ ได้ชำระภาษีประจำปีทั้งปี (งวดภาษีที่ ๑/๒๕๖๑ ถึงงวดภาษีที่ ๔/๒๕๖๑) ภาษีประจำปีจะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ดังนั้น เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งจึงสามารถใช้รถนั้นเป็นรถโดยสารประจำทางได้ถ้วนที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เท่านั้น

ทั้งนี้ หากเจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งประจำปีจะนำรถดังกล่าวไปใช้ในการประกอบการขนส่งประเภทอื่นตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ให้ได้รับสิทธิ์

/ในภาษี...

ในภาษาปีประจำปีเดิมตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ แต่หากต้องจัดเก็บภาษีประจำปีเพิ่มขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยน
ประเภทรถ ให้นายทะเบียนจัดเก็บภาษีในส่วนที่เพิ่มขึ้นให้ครบถ้วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายสนิท พรมวงศ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ คุ้มครอง ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔”