



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐-๒๒๗๑ ๘๗๙๒

ที่ คค ๐๔๐๘/ ๖๔๔๖๐

วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง หารือกรณีการจดทะเบียนรถแท็กซี่คันตรีสต

เรียน ขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ด

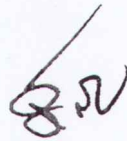
ตามหนังสือที่ รอ ๐๐๑๒/๑๕๘ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดร้อยเอ็ดแจ้งว่า จังหวัดร้อยเอ็ดได้มีหนังสือขอให้พิจารณาข้อร้องเรียนของนายสงวน ศรีชัดเค้า กรณีขอให้ยกเลิกคำสั่งให้จัดการจัดงานมหกรรมที่มีรถแท็กซี่คันตรีสต และพิจารณาว่ารถแท็กซี่คันตรีสตหรือรถเคลื่อนที่มีลักษณะที่เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายหรือไม่ และขอหารือเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถแท็กซี่คันตรีสตให้ถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วขอเรียนว่า รถที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นรถที่ใช้เพื่อการประกอบการขนส่งตามประเภทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามมาตรา ๒๗ โดยแบ่งลักษณะรถที่จะจดทะเบียนเพื่อนำไปใช้ในการขนส่งไว้อย่างชัดเจนคือรถที่ใช้ในการขนส่งคนโดยสาร และรถใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เว้นแต่กรณีการขนส่งโดยรถขนาดเล็กเท่านั้นที่กฎหมายอนุญาตให้ทำการขนส่งคนโดยสารและสิ่งของรวมกันได้ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากการใช้งานรถแท็กซี่ที่มีการนำรถไปบรรทุกเครื่องดนตรีและมีการบรรทุกคนโดยสารรวมไปด้วยกัน รวมทั้งจัดให้มีการแสดงบนรถในขณะที่มีการแห่ไปตามทางด้วยนั้น การใช้รถในลักษณะดังกล่าว จึงถือว่าไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และอาจเกิดความไม่ปลอดภัยแก่คนที่โดยสารไปกับรถ การกระทำดังกล่าวจึงอาจเป็นความผิดฐานใช้รถผิดประเภทตามมาตรา ๒๗ วรรคสาม ประกอบกับมาตรา ๑๒๘ แล้วแต่กรณี รวมทั้งอาจมีความผิดตามกฎหมายกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ด้วย

สำหรับการจดทะเบียนหรือการขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถให้เป็นรถแท็กซี่คันตรีสตจะกระทำได้หรือไม่ เพียงใด และจะจัดเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะหรือมาตรฐานใดนั้น เห็นว่า เบื้องต้นต้องพิจารณาจากวัตถุประสงค์ในการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งว่า ผู้ยื่นขอมีความประสงค์จะใช้รถในกิจการของตนเองหรือเพื่อการรับจ้าง และใช้รถในการขนส่งคนโดยสารหรือใช้รถในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยพิจารณาจากข้อเท็จจริงว่า ผู้ยื่นขอประสงค์จะใช้รถขนส่งเครื่องดนตรีและสิ่งของประกอบการแสดง หรือจะใช้รถทำการขนส่งคนโดยสาร ซึ่งลักษณะรถย่อมเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ โดยต้องมีเครื่องหมายและส่วนควบของรถครบถ้วนถูกต้องและมีขนาดความกว้าง ความสูงและความยาวของรถเป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และต้องมีความมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถ แต่ต้องมีใช้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๗ (รถโดยสารเฉพาะกิจ) หรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๕ (รถบรรทุกเฉพาะกิจ) เนื่องจาก

การจดทะเบียนเป็นรถเฉพาะกิจจะต้องมีเหตุผลความจำเป็นในการใช้รถที่มีลักษณะเฉพาะเป็นพิเศษ
อันไม่สามารถใช้รถในลักษณะหรือขนาดสัดส่วนปกติธรรมดาได้ ซึ่งอาจต้องมีขนาด เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ
แตกต่างจากที่กฎหมายกำหนด แต่รถแท็กซี่ธรรมดาไม่มีความจำเป็นเช่นนั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

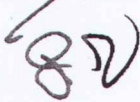


(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ค.ศ. ๐๔๐๔/ ก. ๙๔๗ ลว. ๒๗ ก.ย. ๖๒

สำเนาเรียน รอก. , รอบ. , รอว. , ตรข. , ผอ. สำนักทุกสำนัก ,
ผสพ. , ๑ - ๕ , ผอ. กองทุกกอง , ลนภ. , ผพร. ,
ผภณ. , ผศท. , ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป



นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นางสาวเบญจพร สมขลัง
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

(นางสาวเบญจพร สมขลัง)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

นาง, ลว



วิทยาลัยการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางบกให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”