



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัด
ครั้งที่ ๒๗๗๔
วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๑
๐๕๓

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักกฎหมาย โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๕๐ โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๕๓

ที่ คค.๐๕๐๘/ว.๑๑๐๑

วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง จักข้อมความเข้าใจแนวทางการอนุญาตให้แก่แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑, ๒, ๓, ๔, และ ๕ สนก., ผณ., ผศท., ผพร., ผบร., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค.๐๕๐๘/ว.๑๑๐๑ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ แจ้งแนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ และการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า สำนักงานขนส่งจังหวัดหลายจังหวัดยังปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวกับการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถแตกต่างกัน ดังนั้น เพื่อให้การอนุญาตให้แก่แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอซักซ้อมทำความเข้าใจ ดังต่อไปนี้

๑. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ หากเป็นการแก้ไขดัดแปลงตัวถังเล็กน้อยไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น เช่น การแก้ไขดัดแปลงส่วนหน้ารถหรือท้ายรถ ตามข้อ ๑ ของหนังสือ ที่ คค.๐๓๐๑/ว.๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ ให้สามารถกระทำได้โดยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในหนังสือดังกล่าว

๒. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่ทำให้ “แบบ (Type) รุ่น (Model)” เปลี่ยนไป หมายความว่า การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ เช่น กรณีรถที่ทำการตัดต่อโครงสร้างหรือตัวถังระหว่างจุดรองรับน้ำหนักด้านหน้าและด้านท้าย หรือกระทบกับโครงสร้างหลักของรถ โดยทำให้โครงสร้างตัวถังหรือห้องผู้โดยสารเปลี่ยนแปลงไป เช่น การตัดต่อหลังคา การขยายหรือตัดห้องโดยสารหรือส่วนที่บรรทุก เป็นต้น ห้ามมิให้นายทะเบียนอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในลักษณะดังกล่าว หากมีผู้ยื่นขอดำเนินการให้รวบรวมเอกสารหลักฐานส่งให้นายทะเบียนที่วราขอาณัติกรเป็นผู้พิจารณาเท่านั้น ดังนั้น หากการแก้ไขเพิ่มเติมที่ไม่กระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงหรือโครงสร้างหลักของรถดังกล่าวนายทะเบียนจึงย่อมสามารถอนุญาตให้แก่แก้ไขได้

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกขอเรียนเพิ่มเติมว่า การวางกรอบการอนุญาตให้แก่แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ เพื่อต้องการให้เกิดความปลอดภัย และยกระดับมาตรฐานยานพาหนะของประเทศไทย ตลอดจนเพื่อป้องกันมิให้มีการกระทำโดยมิชอบด้วยกฎหมาย จึงขอให้สำนักงานขนส่งชี้แจง แนะนำ และให้ความรู้แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องว่า การใช้รถตามมาตรฐานของผู้ผลิตย่อมมีความปลอดภัยยิ่งกว่า หากจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่กระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงหรือโครงสร้างหลักของรถ ให้ยื่นขออนุญาตก่อนดำเนินการ โดยหากดำเนินการไปก่อนรอนั้นอาจไม่ได้รับการอนุญาต

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

เรียน พลจ.อ.อ.อ.

- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา

เรียนกรมการขนส่งทางบก ให้

- ☒ การจ. ☒ ผอ. ☒ ผสจ.
- ☐ ผชจ. ☐ ขจ. ☐ สขช. ☐ โพนทอ.
- ☐ สขช. ☐ การรถภูมิ
- ☐ ดำเนินการต่อไป ☐ เรียนเพื่อทราบ
- ☒ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายกมล บุรณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรที่ให้บริการในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๔”

เจ้าพนักงานการทะเบียนและใบอนุญาต

๐๕๐๑/๒๑

เขียน เจ้าพนักงานทะเบียนรถทุกชั้น

☒ โอนเพื่อทราบ

☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายสมชาย สุขทอง)

เจ้าพนักงานขนส่งทางบก

(นายนิพนธ์ สัตยสิน)

เจ้าพนักงานขนส่งทางบก