



กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๗)

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน (๖) ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๖) การโอนทะเบียนรถ

(ก) การโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าชื่อ
สำหรับธนาคารพาณิชย์ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกิจสถาบัน
การเงิน เว้นแต่สาขาของธนาคารพาณิชย์ต่างประเทศที่
ได้รับอนุญาตให้ประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์ ที่ควบรวม
กิจกรรมตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓
ทั้งนี้ ธนาคารพาณิชย์ดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบให้
ควบเข้ากันหรือโอนกิจการทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่กัน^๑
จากธนาคารแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๑๗ เมษายน
พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ โดย
การดำเนินการควบรวมกิจการต้องแล้วเสร็จภายในวันที่

ເລີ່ມ ຕົກ ຕອນທີ ៨៥ ກ

หน້າ ១០
ຮາຊກິຈຈານເບກພາ

ទັນ ກຣກງານມ ២៥៦៣

៣១ ອັນວາຄມ ພ.ສ. ២៥៦៤ ແລະ ກຣອນທະເບີນຮັດທີ
ອູ້ໃນຮ່ວງກາຣໃຫ້ລູກໜີເຂົ້າຂໍ້ອໄຫ້ແລ້ວເສີ່ງຈາຍໃນວັນທີ

៣២ ອັນວາຄມ ພ.ສ. ២៥៦៥

ຄວັງຄະ ៥០ ບາທ

(ຍ) ກຣອນທະເບີນຮັດອອກຈາກ (ກ)

ຄວັງຄະ ១០០ ບາທ"

ໃຫ້ໄວ້ ຄນ ວັນທີ ៥ ກຣກງານມ ພ.ສ. ២៥៦៤

ອາຄມ ເຕີມພິທຍາໄພສູງ

ຮັບມານຕີວ່າກາຣກຮຽນຄວນນາຄມ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎหมายธรรมบัญญัติ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดค่าธรรมเนียมการโอนทะเบียนรถที่อยู่ในระหว่างการให้ลูกหนี้เข้าซื้อ สำหรับธนาคารพาณิชย์ที่ควบเข้ากันหรือโอนกิจการทั้งหมดหรือบางส่วนให้แก่กัน เพื่อเป็นการสนับสนุนการควบรวมธนาคารพาณิชย์ไทยตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๓ และโดยที่มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๗) แห่งพระราชบัญญัติรายนี้ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรายน์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎหมายธรรมะระหว่างกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติ จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายธรรมะนี้