

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยที่ปัจจุบันมีเจ้าของรถจำนวนมากทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่จดทะเบียนไว้ ซึ่งหากไม่มีการควบคุมกำกับดูแลให้รถนั้นมีมาตรฐานความปลอดภัย ถูกต้องและเหมาะสมกับหลักวิศวกรรมยานยนต์ อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยทั้งต่อเจ้าของรถและผู้ใช้ถนนร่วมกัน อีกทั้งยังอาจเกิดเป็นช่องทางให้เกิดการกระทำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เช่น การสวมทะเบียนหรือฟอกรถได้ สมควรวางหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ตลอดจนเพื่อให้นายทะเบียนมีกรอบการปฏิบัติหน้าที่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๒) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๑๘/๒๓๘๑ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๔๔ เรื่อง แนวทางการตรวจสอบสภาพรถและการดำเนินการทางทะเบียนกรณีรถที่ทำการซ่อมแซมโดยการตัดต่อเปลี่ยนตัวถังหรือโครงสร้างตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

(๓) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว ๑๗๔ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๐ เรื่อง ให้ประชาสัมพันธ์แจ้งเจ้าของรถปิกอัพที่ติดตั้งโครงหลังคา หรือเสริมรั้วกระบะข้างหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

(๔) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๔/ว ๓๙ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ เรื่อง ห้ามรถจักรยานยนต์เปลี่ยนโครงรถ (Frame) ให้แตกต่างไปจากชนิด แบบที่ผู้ผลิตกำหนด

(๕) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕/ว ๑๖๗ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่เกิดอุบัติเหตุ

(๖) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๑๐๑๑๖ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง ให้ประชาสัมพันธ์แจ้งเจ้าของรถเกี่ยวกับการแก้ไขตัดแปลงสภาพรถและการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถหรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ

(๗) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๕.๕/ว ๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ เรื่อง นำส่งคำสั่งนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรและกำหนดวิธีปฏิบัติในการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถที่ได้มีการแก้ไขตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก (เสริมแหนบ)

(๘) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการจดทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ และการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ

(๙) หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ชักข้อความเข้าใจแนวทางการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ

บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือ ซึ่งขัด หรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

“โครงสร้าง” หมายความว่า โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตซึ่งเป็นโครงแข็งและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

“ตัวถัง” หมายความว่า ส่วนที่เป็นห้องโดยสารและที่นั่งผู้ขับรถ ไม่รวมพื้นที่บรรทุก

ข้อ ๕ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียน เช่น การแจ้งเปลี่ยนสี เครื่องยนต์ หรือรายการอื่นใดที่การเปลี่ยนแปลงนั้นไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถ เช่น การติดตั้งโครงหลังคาหรือโครงเหล็กด้านข้างรถ ให้กระทำได้ แต่ต้องนำรถไปให้นายทะเบียนตรวจสอบหรือตรวจสภาพรถและบันทึกการเปลี่ยนแปลงก่อนใช้รถนั้น

ข้อ ๗ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ หากไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถนั้นเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น โดยไม่กระทบส่วนของตัวถังที่เป็นตำแหน่งของเลขตัวรถหรือชิ้นส่วนที่เลขตัวรถติดอยู่ เช่น การแก้ไขตัดแปลงส่วนหน้ารถ หรือท้ายรถ การเปลี่ยนโคมไฟ หรือกระจังหน้ารถ จากแบบรุ่นหนึ่งไปเป็นอีกรุ่นหนึ่ง ให้เจ้าของรถยื่นขอแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ พร้อมทั้งแจ้งรายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงดังกล่าวประกอบการพิจารณาดำเนินการของนายทะเบียน

ข้อ ๘ การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ หรือการดัดแปลงรถ หรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้เจ้าของรถยื่นขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนดำเนินการ

- (๑) โครงค้ำซี
- (๒) ตัวถัง
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยว
- (๔) ระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่าง
- (๕) ช่วงล้อ

การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถตามวรรคหนึ่ง เจ้าของรถต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้ บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรองนิติบุคคลและเอกสารประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ และต้องยื่นเอกสารรายละเอียดการแก้ไขดัดแปลงรถ ได้แก่ แบบแปลน และรายการคำนวณในส่วนที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามตัวอย่างแนบท้ายระเบียบนี้ จากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป ภาพถ่ายตัวรถที่แสดงให้เห็นว่าเป็นรถคันเดิมทั้งสี่ด้าน (ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย ด้านข้างขวา ด้านท้าย) และภาพถ่ายอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ประกอบการพิจารณาของนายทะเบียน

ข้อ ๙ เมื่อได้รับคำขอดำเนินการตามข้อ ๖ ข้อ ๗ และข้อ ๘ ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตรวจสอบและพิจารณาว่ารถที่ยื่นขอดำเนินการดังกล่าว มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้งาน มีความเหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม รวมทั้งต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ อาจเกิดความไม่ปลอดภัย ไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้มีอำนาจสั่งให้แก้ไขภายในกำหนดได้ หากผู้ยื่นขอไม่ดำเนินการตามคำสั่งให้แก้ไข ให้นายทะเบียนปฏิเสธการรับดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถนั้น

กรณีไม่ยื่นขออนุญาตก่อนดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามข้อ ๘ นายทะเบียนอาจไม่อนุญาต หากการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถนั้นไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถทุกกรณี ต้องไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น

ข้อ ๑๑ การยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายการที่จดทะเบียน หรือการขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรองนิติบุคคลและเอกสารประจำตัว
ของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล

(๒) หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(๓) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๔) รายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง

(๕) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น
ใบรับรองการนำเข้ากรณีเป็นชิ้นส่วนที่นำเข้าจากต่างประเทศ ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่าง ๆ
และใบเสร็จรับเงินค่าทำสี ค่าดัดแปลงรถ เป็นต้น

กรณีรถที่บริษัทประกันภัยใช้ค่าสินไหมทดแทนและเข้าถึงสิทธิแทนผู้เอาประกันภัยให้
แนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) สำเนาบันทึกประจำวันแจ้งความเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ภาพถ่ายความเสียหายของรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสี่ด้าน

(๓) บันทึกถ้อยคำเจ้าของรถรับรองไว้เป็นหลักฐานว่าเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขดัดแปลง
จากรถคันเดิมจริง

(๔) หนังสือบันทึกรับรองสภาพความเสียหายจากบริษัทผู้รับประกันภัย

ข้อ ๑๒ กรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามข้อ ๘ ที่มีผลกระทบต่อความมั่นคง
แข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น รถที่ตัดต่อโครงสร้างหรือตัวถังระหว่างจุดรองรับ
น้ำหนักด้านหน้าและด้านหลัง นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๑ แล้ว ให้แนบเอกสารหลักฐาน
เพิ่มเติม ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถและส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถจาก
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๒) แบบแปลนและรายการคำนวณ พร้อมด้วยรายละเอียดการตรวจสอบในส่วนที่มีการแก้ไข
เพิ่มเติมหรือดัดแปลงของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๓) ภาพถ่ายตัวรถทั้งสี่ด้าน ซึ่งระบุวันเวลา ก่อน ระหว่าง และหลังดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติม
หรือดัดแปลงรถ รวมทั้งภาพถ่ายเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง

(๔) หนังสือรับรองของสถาบันหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ทำการ
ตรวจสอบรถ กรณีมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕

(๕) ภาพถ่ายวิศวกรที่ถ่ายคู่กับรถในระหว่างที่ทำการควบคุมดูแลการแก้ไขเพิ่มเติม
หรือดัดแปลงรถ โดยต้องบันทึกวันเวลาให้ปรากฏในภาพถ่าย ภาพถ่ายดังกล่าวอาจเป็นภาพเดียวกับ
ภาพถ่ายตาม (๓) ก็ได้

(๖) หนังสือยืนยันผลการตรวจพิสูจน์รถจากสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรณีการตรวจสอบเบื้องต้นไม่สามารถยืนยันความถูกต้องแท้จริงของรถนั้นได้

(๗) หลักฐานการตรวจสอบดัชนีของหายจากกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เฉพาะกรณีที่มีความสงสัยที่มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์

(๘) หนังสือยืนยันความถูกต้องแท้จริงตัวรถของผู้ผลิตหรือประกอบรถ กรณีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในลักษณะที่ไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าเป็นรถคันเดียวกันกับที่จดทะเบียนไว้แล้วหรือไม่

(๙) หลักฐานการเสียภาษีสรรพสามิต เฉพาะกรณีที่เข้าตามหลักเกณฑ์ที่ต้องเสียภาษีหรือหลักฐานการได้รับยกเว้นภาษี

(๑๐) หลักฐานอื่นตามที่ระบุไว้ใน การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถแต่ละกรณี

หมวด ๒

การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่มีโครงสร้าง

ข้อ ๑๓ การเปลี่ยนโครงสร้างต้องเป็นชนิด (ยี่ห้อ) และรุ่นเดิม โดยให้ดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนและชำระภาษีใหม่

ข้อ ๑๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโครงสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตซึ่งมีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่ที่เป็นชิ้นเดียวกันต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงสร้างทั้งหมดและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

(๒) ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงขนาดของโครงสร้าง และระยะห่างของโครงสร้าง

(๓) โครงสร้างที่จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงต้องไม่ผุกร่อน บิดเบี้ยว หรือเสียรูปทรงจนมีผลกระทบต่อการรองรับน้ำหนักของรถและน้ำหนักบรรทุก

(๔) การตัดหรือต่อปลายโครงสร้างด้านท้ายของรถ แนวตัดหรือต่อโครงสร้างที่ใกล้สุดอยู่ห่างจากจุดรองรับน้ำหนักทางด้านท้ายของระบบรองรับน้ำหนักเพลาท้ายสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

(๕) การเสริมตามโครงสร้าง ที่มีลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเดิม โดยจากกึ่งกลางหมายเลขโครงสร้างไปทางด้านหน้าและด้านท้าย ด้านละ ๒๕ เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับหรือเสริมตามโครงสร้างที่มีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่

ข้อ ๑๕ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงห้องโดยสารหรือส่วนที่บรรทุกของรถที่มีโครงสร้างให้สามารถกระทำได้ แต่ต้องมีขนาดสัดส่วนเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดและถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

หมวด ๓

การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่ไม่มีโครงสร้าง

ข้อ ๑๖ ภายใต้บังคับความในหมวด ๑ ห้ามมิให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตัวถังรถที่มีโครงสร้างเป็นแบบโมโนค็อก (Monocoque) หรือกึ่งโมโนค็อก (Semi-Monocoque) ซึ่งใช้โครงสร้างตัวถังเป็นสาระสำคัญในการรับน้ำหนัก เว้นแต่การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงนั้นไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักของรถ

หมวด ๔

การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับน้ำหนักและยาง

ข้อ ๑๗ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงระบบบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

- (๑) การเปลี่ยนตำแหน่งกระปุกพวงมาลัยหรือพวงมาลัย
- (๒) การตัดต่อคันชักคันส่งของพวงมาลัย

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้เอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ (๑) และ (๒) ประกอบการยื่นคำขอ

ข้อ ๑๘ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแหนบ เฟลา ต้องมีสมรรถนะไม่น้อยกว่าที่ผู้ผลิตกำหนด โดยให้ใช้เอกสารตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ (๑) และ (๒) ประกอบการยื่นคำขอ

ข้อ ๑๙ การเปลี่ยนขนาดของยางให้เพิ่มขึ้นหรือลดลง จะต้องไม่ทำให้ขีดความสามารถในการรับน้ำหนักของยางน้อยไปกว่าเดิม มาตรฐานความเร็วของรถมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ระบบบังคับเลี้ยวต้องทำงานเป็นปกติ และเมื่อบรรทุกเต็มอัตราบรรทุกต้องไม่เกิดการเสียดสีหรือติดขัดกับตัวถังหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถ และต้องไม่ทำให้ระดับความสูงของโคมไฟหน้า โคมไฟท้าย และโคมไฟอื่น ๆ ต่ำกว่าหรือสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๒๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักซึ่งส่งผลให้รถต่ำลงหรือสูงขึ้นกว่ามาตรฐานของผู้ผลิต ต้องไม่ทำให้ระดับความสูงของโคมไฟหน้า โคมไฟท้าย และโคมไฟอื่น ๆ แตกต่างไปจากที่กฎหมายกำหนด

หมวด ๕

การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถจักรยานยนต์

ข้อ ๒๑ ภายใต้บังคับความในข้อ ๑๐ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถจักรยานยนต์ต้องไม่กระทบต่อโครงสร้างตัวรถ หรือกระทบต่อโครงสร้างตัวรถที่มีหมายเลขตัวรถติดอยู่

การเปลี่ยนโครงรถ (Frame) ของรถจักรยานยนต์ ต้องเป็นชนิด (ยี่ห้อ) และรุ่นเดิม โดยให้ดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนและชำระภาษีใหม่ ให้นำความในข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ มาใช้บังคับ

กับการยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายการทางทะเบียน หรือการขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดแปลงรถจักรยานยนต์ โดยอนุโลม

หมวด ๖
การดำเนินการ

ข้อ ๒๒ การยื่นขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ให้เป็นไป ดังนี้

(๑) การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนตามข้อ ๖ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแนบ เพลตามข้อ ๑๘ หรือขนาดยางตามข้อ ๑๙ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องได้ ณ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

(๒) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๗ และข้อ ๘ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นจดทะเบียน

กรณีตาม (๒) หากเป็นการยื่นผ่านสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขานั้นรับคำขอพร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ข้อ ๒๓ กรณีการยื่นขอดำเนินการตามข้อ ๒๒ (๒) ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถดำเนินการถ่ายภาพและลอกลายหมายเลขตัวรถไว้เป็นหลักฐาน และตรวจสอบเอกสารหลักฐานเบื้องต้นตามข้อ ๗ หรือข้อ ๘ แล้วแต่กรณี และพิจารณาให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ พร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอ

(๒) กรณีอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ให้กำหนดระยะเวลาดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถตามข้อ ๘ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วันนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากพ้นกำหนดดังกล่าวต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ใหม่

กรณีไม่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงรถ ให้คืนเอกสารหลักฐานทั้งหมดให้เจ้าของรถ

ข้อ ๒๔ กรณีรถที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงตามข้อ ๒๓ มายื่นขออนุญาตใช้รถให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานตรวจสอบสภาพรถ และตรวจสอบการแก้ไขตัดแปลงรถว่าเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ พร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสอบสภาพรถ

กรณีมีข้อสงสัยและไม่อาจวินิจฉัยได้ว่าเป็นรถคันที่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลงไว้ให้มีหนังสือขอความร่วมมือสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือบริษัทผู้ผลิตรถหรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ตรวจสอบรถ โดยให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้นำส่งหรือจัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า ไม่ใช่รถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดแปลง ให้แจ้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (กองบังคับการปราบปราม) เพื่อให้ทำการสอบสวนความถูกต้องแท้จริงของรถต่อไป

กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรือด้านเทคนิคและวิศวกรรมของตัวรถ ให้สรุปรายละเอียดข้อเท็จจริงพร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก พิจารณาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันรับเรื่อง หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า รถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ไม่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีความปลอดภัยในการใช้งาน หรือไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้เจ้าของรถนำรถกลับไปดำเนินการแก้ไข

(๒) เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

ก. กรณีไม่เข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต

๑) บันทึกการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถดัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๒) บันทึกการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๑) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๓) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๔) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ข. กรณีเข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิตหรือมีข้อสงสัยว่าจะอยู่ในข่ายต้องเสียภาษีดังกล่าวหรือไม่

๑) ให้มีหนังสือนำส่งเอกสารหลักฐานไปยังสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่หรือกรมสรรพสามิตทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

๒) เมื่อได้รับแจ้งผลการตรวจสอบหรือเสียภาษีสรรพสามิตครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้บันทึกการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถดัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๓) บันทึกการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๒) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๔) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๕) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ข้อ ๒๕ ให้นำความในข้อ ๒๔ มาใช้บังคับกรณีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถก่อนได้รับอนุญาตโดยอนุโลม

ข้อ ๒๖ การออกใบแทนใบคู่มือจดทะเบียนรถกรณีชำรุดหรือสูญหาย ให้คัดลอกรายการบันทึกเจ้าหน้าที่พร้อมวันเดือนปีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ บันทึกไว้ในรายการบันทึกเจ้าหน้าที่ในใบแทน ใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ออกใหม่ด้วยทุกครั้ง

ข้อ ๒๗ รถที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามข้อ ๘ ต้องนำรถมาตรวจสอบสภาพ ที่ทำการนายทะเบียนก่อนชำระภาษีประจำปี เว้นแต่เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแบบเพลตามข้อ ๑๘ หรือขนาดยางตามข้อ ๑๙

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๘ ให้บรรดาคำขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ ถือปฏิบัติตามแนวทางในหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๓๐๑/ว ๔๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๓๗ เรื่อง วิธีปฏิบัติในการขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๖๘๔ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการจดทะเบียนรถที่มีมาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐและการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/ว ๑๐๐๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง ชักข้อความเข้าใจแนวทางการอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ โดยอนุโลม แต่ทั้งนี้ ต้องดำเนินการทางทะเบียนให้แล้วเสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พีระพล ถาวรสุภเจริญ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รายละเอียดการแก้ไขตัดแปลงรถที่จะต้องยื่นประกอบการพิจารณาของนายทะเบียนมี ดังนี้

๑. น้ำหนักของรถ

๑.๑ น้ำหนักรถเปล่า (Kerb Weight) หมายถึง น้ำหนักของรถทั้งคันไม่รวมน้ำหนักบรรทุก (Pay Load) พร้อมทั้งแยกออกเป็นน้ำหนักของเพลาน้ำหนักของเพลาหน้า ลงเพลาท้ายหรือกลุ่มเพลาท้าย

๑.๒ น้ำหนักรวมสูงสุด (Gross Vehicle Weight ; GVW) หมายถึง น้ำหนักรถเปล่ารวมน้ำหนักที่สามารถบรรทุกได้สูงสุด หรือตามที่บริษัทผู้ผลิตได้ออกแบบไว้

๒. ขนาดสัดส่วนต่างๆ ของรถ พร้อมแบบแปลน (Drawings) ภาพด้านข้าง ด้านบน ด้านหน้า และด้านท้าย โดยแสดงขนาดสัดส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ความยาวสุด (A) วัดจากกันชนหน้าถึงส่วนท้ายสุดของรถ

๒.๒ ความกว้างสุด (F) วัดจากส่วนที่กว้างที่สุดของตัวถังรวมส่วนประกอบด้านข้างตัวถังที่ยื่นออกจากตัวรถ แต่ไม่รวมกระจกเงาสำหรับมองหลังด้านข้าง

๒.๓ ความสูงสุด (H) วัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดของรถ หากส่วนที่สูงที่สุดของรถเป็นเสาอากาศวิทยุหรือท่อไอเสีย ที่ตั้งขึ้นในแนวดิ่ง ให้ระบุความสูงของส่วนที่สูงที่สุดโดยไม่รวมความสูงของเสาอากาศวิทยุ หรือท่อไอเสีย

๒.๔ ระยะช่วงล้อ (B) วัดจากศูนย์กลางเพลาล้อหน้าสุดของรถถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้าย หรือกึ่งกลางของกลุ่มเพลาท้าย

๒.๕ ระยะยื่นหน้า (D) วัดจากส่วนหน้าสุดของรถไม่รวมกันชนถึงศูนย์กลางเพลาล้อหน้า

๒.๖ ระยะยื่นท้าย (C) วัดจากส่วนท้ายของตัวถังส่วนบรรทุกไม่รวมกันชนถึงศูนย์กลางเพลาล้อท้าย หรือกึ่งกลางของกลุ่มเพลาล้อท้าย

๒.๗ ความยาวส่วนบรรทุก (T) วัดจากส่วนหน้าสุดของตัวถังส่วนบรรทุกตั้งแต่ส่วนหน้าสุดของขอบกระบะหรือตู้จนถึงส่วนท้ายสุดของตัวถังส่วนบรรทุก

๒.๘ ระยะต่ำสุดจากพื้น (Ground Clearance) วัดจากส่วนที่ต่ำที่สุดของรถจนถึงพื้นราบ

๒.๙ ระยะห่างระหว่างโครงคัสซี (CH) (ถ้ามี) วัดที่ด้านท้ายสุดของโครงคัสซี กรณีโครงคัสซีมีหน้าตัดเป็น I-Channel หรือหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยม (กล่อง) ให้วัดที่แนวกึ่งกลางของหน้าตัด หากเป็นหน้าตัด C (C-Channel) ให้วัดที่ขอบนอกหน้าตัด

๒.๑๐ ระยะกึ่งกลางยางของแต่ละเพลาล้อ (Tread) กรณีเพลาล้อที่ใช้ยางคู่ ให้วัดระยะระหว่างกึ่งกลางของยางคู่

๓. สมรรถนะของรถ จะต้องเป็นเอกสารจากผู้ผลิตหรือรายการคำนวณที่แสดงค่าต่อไปนี้

๓.๑ รัศมีวงเลี้ยว (Turning Radius หรือ Kerb to kerb turning radius) หมายถึง รัศมีของวงกลมที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถเมื่อหมุนพวงมาลัยไปด้านใดด้านหนึ่งจนสุด

๓.๒ มุมไต่ทางลาด (Startability) หมายถึง ความลาดชันมากที่สุดของถนนที่รถหรือคัสซีจะสามารถออกตัวได้ที่น้ำหนักรวมสูงสุด

๓.๓ ความเร็วสูงสุด (Maximum Speed) หมายถึง ความเร็วสูงสุดที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรได้ออกแบบไว้

๔. โครงคัสซี (ถ้ามี) ประกอบด้วย

- ๔.๑ แบบแปลนของโครงคัสซี (Chassis Frame Drawing) ภาพด้านข้างและด้านบนแสดงสัดส่วนต่างๆ เช่น ความยาวสุดของโครงคัสซี แนวศูนย์กลางเพลาล้อหน้า แนวศูนย์กลางเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย ช่วงล้อ ความยาวด้านหน้าของโครงคัสซีวัดจากด้านหน้าสุดของโครงคัสซีถึงศูนย์กลางเพลาล้อหน้า เป็นต้น
- ๔.๒ ขนาดหน้าตัดของโครงคัสซีตามแนวความยาวของโครงคัสซีหลัก
- ๔.๓ รหัสเลขคัสซี พร้อมระบุตำแหน่งหมายเลขคัสซีนบนโครงคัสซี

๕. สปริง จะต้องระบุสมรรถนะในการรับน้ำหนัก และลักษณะทางกายภาพภายนอกต่างๆ เช่น

- ๕.๑ แหนบสปริง (Mechanical Leaf Spring หรือ Semi-elliptic Leaf Spring) จะต้องระบุความยาวของ แหนบสปริง (Span) ความกว้าง (Width) ความหนา และจำนวนแผ่น
- ๕.๒ ทอร์ชันบาร์ (Torsion Bar) จะต้องระบุขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความยาวของทอร์ชันบาร์
- ๕.๓ อากาศ (Air Bellow หรือ Air Suspension) จะต้องระบุขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง จำนวนอากาศ
- ๕.๔ คอยล์สปริง (Coil Spring) จะต้องระบุเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของคอยล์สปริงและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสปริง
- ๕.๕ สปริงรับน้ำหนักแบบอื่นๆ จะต้องระบุลักษณะทางกายภาพภายนอกสามารถตรวจสอบได้

๖. เครื่องผ่อนคลายความสะเทือน (Shock Absorber) จะต้องระบุจำนวนเครื่องผ่อนคลายความสะเทือนที่เพลาล้อหน้าและเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย

๗. เพลาล้อ จะต้องระบุสมรรถนะในการรับน้ำหนัก รายละเอียดแบบ ชนิดของเพลาล้อ และลักษณะทางกายภาพของเพลาล้อ เช่น ปีกนก หรือ Reverse Elliot "I" Beam หรือ Banjo Full Floating พร้อมขนาดสัดส่วนของเพลาล้อ (ถ้ามี) ระยะห่างระหว่างฐานแหนบหรือระยะระหว่างจุดยึดของระบบรองรับน้ำหนักบนเพลาล้อ เป็นต้น

๘. กงล้อและยาง ระบุขนาดกงล้อและขนาดยางที่ใช้ และสมรรถนะในการรับน้ำหนักของยาง

๙. เครื่องกำเนิดพลังงาน จะต้องระบุรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องกำเนิดพลังงาน ดังนี้

- ๙.๑ ชนิด (Maker) และแบบ (Model) ของเครื่องกำเนิดพลังงาน
- ๙.๒ หมายเลขเครื่องกำเนิดพลังงาน จะต้องระบุตำแหน่งหมายเลขเครื่องกำเนิดพลังงานที่ตัวเครื่องกำเนิดพลังงาน
- ๙.๓ กรณีเป็นเครื่องยนต์สันดาปภายใน ให้แสดงรายละเอียดข้อมูลทางเทคนิคต่างๆ ดังนี้
- ๙.๓.๑ กำลัง และแรงบิดสูงสุด (ถ้ามี) (Engine Power and Torque)
- ๙.๓.๒ ขนาดความจุกระบอกสูบเครื่องยนต์รวม
- ๙.๓.๓ จำนวนสูบ ช่วงชักเส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ (Bore and Stroke)
- ๙.๓.๔ อัตราส่วนการอัด (Compression ratio) (ถ้ามี)
- ๙.๓.๕ ระบบระบายความร้อน
- ๙.๓.๖ ชนิดของเชื้อเพลิง

๙.๔ ในกรณีที่เครื่องกำเนิดพลังงานเป็นชนิดอื่นๆ เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า ให้ระบุรายละเอียดอื่นๆ เช่น ประเภทของมอเตอร์ ขนาดหรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า เป็นต้น

๑๐. ระบบห้ามล้อ ระบุลักษณะและชนิดของระบบห้ามล้อ ระบบห้ามล้อหลัก (Service Brake) และระบบห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

๑๑. โคมไฟ ระบุสีและจำนวนของของโคมไฟ ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ โคมไฟแสงพุ่งไกล

๑๑.๒ โคมไฟแสงพุ่งต่ำ

๑๑.๓ โคมไฟแสดงความกว้างของรถ

๑๑.๔ โคมไฟเลี้ยว

๑๑.๕ โคมไฟท้าย

๑๑.๖ โคมไฟหยุด

๑๑.๗ โคมไฟถอย

๑๑.๘ โคมไฟส่องป้ายทะเบียน

๑๑.๙ โคมไฟแสดงส่วนสูง (ถ้ามี)

๑๑.๑๐ โคมไฟภายในรถ

๑๑.๑๑ อุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ เช่น แบตเตอรี่ มอเตอร์สตาร์ท และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประกอบด้วย ความจุไฟฟ้า กำลังวัตต์ และแรงเคลื่อน

ตัวอย่าง

ใบรับรองวิศวกร

วันที่.....

ข้าพเจ้า (ชื่อผู้รับรอง) เป็นวิศวกรซึ่งได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ระดับ..... (สามัญหรือวุฒิ) วิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ตั้งแต่
วันที่ ถึงวันที่ เลขทะเบียน สก./วก.

สถานที่ทำงานอยู่ที่..... (ที่อยู่)

เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....

ได้ออกแบบ / ตรวจสอบ และควบคุมการ / ดัดแปลง รถ

ชนิด แบบ/รุ่น.....

หมายเลขคัสซีหรือหมายเลขตัวรถ.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....

โดยทำการ..... (รายการแก้ไขดัดแปลง)

กำหนดน้ำหนักรวมสูงสุด.....กิโลกรัม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รถดังกล่าวมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยที่จะใช้ในการขนส่งได้ มีส่วนควบ
และเครื่องอุปกรณ์ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมนี้ได้แนบภาพถ่ายใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....

(..... (ชื่อผู้รับรอง))

วิศวกรผู้รับรอง

โปรดทราบ ตามประมวลกฎหมายอาญา หมวด ๓ ความผิดเกี่ยวกับเอกสาร

มาตรา ๒๖๙ ผู้ใดในการประกอบงานในวิชาชีพ กฎหมาย บัญชี หรือวิชาชีพอื่นใด ทำเป็นคำเอกสารอันเป็น
เท็จ โดยที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่ผู้อื่นหรือประชาชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปีหรือปรับไม่เกินสี่พันบาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดโดยทุจริตใช้ หรือแอบอ้างคำรับรองอันเกิดจากการกระทำความผิดตามวรรคแรก ต้องระวางโทษ
เช่นกัน

ภาพถ่ายสำเนาใบประกอบวิชาชีพ