

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
เรื่องการบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ อปท.ในจังหวัดกระบี่
MEMORANDUM OF MUTUAL COOPERATION (MOC) :
Integration of local government development infrastructure krabi

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระหว่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่โดย นายสมศักดิ์ กิตติธรรกุล นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
ผู้มีอำนาจลงนาม กับองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยาโดย นายไพรัช สิงห์บำรุง ผู้มีอำนาจ
ลงนาม โดยทั้งสองฝ่ายตกลงจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อ

๑. แสดงเจตนาที่จะร่วมมือกันพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่นในจังหวัดกระบี่ ตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการจะต้องมีลักษณะที่มี
ความคาบเกี่ยวต่อเนื่อง หรือมีผู้ที่ได้รับประโยชน์ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า ๑ แห่งขึ้นไป
หรือเป็นโครงการที่มีขนาดใหญ่ที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในเขตจังหวัด
รวมถึงโครงการที่มีลักษณะที่เป็นเครือข่ายหลักในการเชื่อมโยงกับแผนงานโครงการที่ดำเนินการ
โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในจังหวัดกระบี่

๒. ร่วมมือกันก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่นในจังหวัดกระบี่ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของงาน
ชั้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และ องค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา จะเป็นผู้รับผิดชอบ
ในส่วนของงานชั้นรองพื้นทางและชั้นพื้นทาง

๓. วิธีดำเนินการก่อสร้างให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ เป็นผู้รับผิดชอบการ
ดำเนินการในส่วนของงานชั้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และให้ องค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา
เป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินงานในส่วนของงานชั้นรองพื้นทางและชั้นพื้นทาง โดยการดำเนินการให้
ถือตามมาตรฐานงานก่อสร้างของมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวง
คมนาคม ตามแบบที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

๔. ผู้ลงนามตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทั้งสองฝ่ายยินยอมที่จะดำเนินการ
ตามหลักเกณฑ์การดำเนินการที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

/๕. การอื่นใด

๕. การอื่นใดที่มีได้ระบุไว้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ให้ทั้งสองฝ่าย

พิจารณาดกลองร่วมกัน

ข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นจำนวน ๒ ฉบับ มีเนื้อหาถูกต้องตรงกัน
ทั้งสองฝ่ายได้อ่านเข้าใจตรงกันแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานสำคัญ

(ลงชื่อ) ผู้ลงนาม

(นายสมศักดิ์ กิตติธรรกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

(ลงชื่อ) ผู้ลงนาม

(นายไพรัช สิงห์บำรุง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา

(ลงชื่อ) พยาน

(นายสัจจพร จันทรศรีนวล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสุเพ็ญ ไกรนรา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา

หลักเกณฑ์การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
เรื่อง การบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

๑. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะร่วมลงนามตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือจะต้องผ่าน
ความยินยอมจากสภาส่วนท้องถิ่นนั้น

๒. กรณีเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างให้หน่วยงานผู้ดำเนินการเป็นผู้รับผิดชอบตาม
ส่วนที่ระบุไว้ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

๓. โครงการที่จะดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือจะต้องผ่านการพิจารณาจาก
คณะกรรมการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นระดับอำเภอ โดยแบบแปลนให้จัดส่งองค์การบริหารส่วน
จังหวัดกระบี่ โดยตรง

๔. มาตรฐานงานก่อสร้างจะต้องเป็นโครงการที่มีระยะเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร และ
ผิวจราจรรวมไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗ เมตร และจะต้องมีรูปแบบมาตรฐานงานก่อสร้าง ตามแบบแปลน
ที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ รวมถึงระยะทางที่ดำเนินการจะต้องไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตารางเมตร และไม่เป็นการก่อสร้างทับชั้นผิวจราจรเดิมที่มีอยู่แล้ว
รวมถึงไม่เป็นการก่อสร้างแบบการขยายเฉพาะไหล่ทาง

๕. ก่อนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะดำเนินการในชั้นผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องส่งผลการทดสอบคุณภาพวัสดุ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงาน
ราชการของถนนที่จะดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ทั้งนี้ กรณีมีข้อสงสัยให้องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดกระบี่สามารถทำการทดสอบความหนาแน่นของถนนร่วมใจเพิ่มเติมได้

๖. องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จะเป็นผู้รับผิดชอบงานอุปกรณ์จราจร เช่น งานเส้นจราจร
งานหลักกันโค้ง งานป้ายจราจร ฯลฯ

๗. การประสานแผนการดำเนินงาน หลังจากที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตั้งข้อบัญญัติ
งบประมาณรายจ่ายประจำปีแล้วให้ประสานแผนการดำเนินงานกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่
อย่างใกล้ชิด

๘. กรอบกำหนดวงเงินงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการเสนอโครงการ
ถนนร่วมใจต้องเป็นโครงการที่เกินศักยภาพของเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลที่มี
งบประมาณรายรับจริงในปีที่ผ่านมา ดังนี้

๑) รายรับจริงต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาท

โครงการที่ขอรับการสนับสนุนระยะทางต้องไม่เกิน ๒ กิโลเมตร

๒) รายรับจริง ๓๐ – ๕๐ ล้านบาท

โครงการที่ขอรับการสนับสนุนระยะทางต้องไม่เกิน ๓ กิโลเมตร

๓) รายรับจริง ๕๐ ล้านบาทขึ้นไป

โครงการที่ขอรับการสนับสนุนระยะทางต้องไม่เกิน ๕ กิโลเมตร

๙. การจัดซื้อจัดจ้างวัสดุเพื่อก่อสร้างถนนร่วมใจ กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ดำเนินการจัดซื้อวัสดุก่อสร้างต่อเมื่อได้รับสำเนาสัญญาจ้างดำเนินการขึ้นพื้นทาง หรือสัญญาซื้อวัสดุ ในกรณีดำเนินการเองจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเจ้าของโครงการแล้วเท่านั้น

๑๐. การก่อสร้างถนนร่วมใจให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณโดย ภายในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ของทุกปี ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีโครงการถนนร่วมใจในความรับผิดชอบ จะต้องจัดส่งสำเนาสัญญาจ้าง สำเนาการประกาศหาผู้รับจ้าง หรือเอกสารการกันเงินงบประมาณ เฉพาะกรณีที่มีการก่อหนี้ผูกพันแล้วให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ ภายใน ๗ วันทำการ ไม่เช่นนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ จะโอนเงินงบประมาณโครงการถนนร่วมใจที่อยู่ใน ปีงบประมาณนั้น ๆ ไปดำเนินโครงการในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่แทน และให้โครงการที่นำเสนอนั้นเป็นอันตกไป และจะต้องนำเสนอใหม่ในงบประมาณปีถัดไป

๑๑. การตรวจสอบสภาพความหนาแน่นของถนนในชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางก่อนการก่อสร้าง ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบถนน ร่วมใจในชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางก่อนการก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยจัดทำ ใบตรวจงานซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์ชั้นพื้นทางและชั้นรองพื้นทางที่พึงประสงค์ พร้อมกำหนดให้มีการ ระบุส่วนที่ต้องแก้ไขและกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ และให้ทำการลงลายมือชื่อรับทราบไว้ทั้งสองฝ่าย

๑๒. กำหนดเกณฑ์ตัวชี้วัดเพื่อประเมินโครงการถนนร่วมใจที่องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เสนอเบื้องต้น โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่จัดทำแบบประเมินตัวชี้วัดเพื่อประเมินข้อเสนอ โครงการถนนร่วมใจว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือไม่ พร้อมจัดกลุ่มประเภทโครงการไว้ ๒ ประเภท ประกอบด้วยโครงการภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณถนนร่วมใจ และโครงการสำรอง

๑๓. กรณีพื้นที่ก่อสร้างเป็นของเอกชนจะต้องมีหนังสืออุทิศที่ดิน
